

OBRAS PUBLICAS

DE LA PROVINCIA DE BURGOS.

Situada esta provincia en la direccion mas ventajosa para la comunicacion de la capital del reino con el interior de Europa y los principales puertos del mar Cantábrico, de estos y sus provincias con las de Rioja y Castilla, las carreteras de la provincia de Burgos han tenido y tienen siempre un carácter de interes general, á que indudablemente es debido que si bien no se han construido todas las necesarias para establecer un completo sistema de comunicaciones con las provincias limítrofes, existan sin embargo en bastante buen número para no presentar el lamentable cuadro que en esta parte, por desgracia, ofrecen aun hoy dia muchas y estensas comarcas de nuestro pais. Esta situacion privilegiada y la consiguiente cualidad de utilidad general que distingue á las vias de comunicacion de esta provincia, no han sido suficientemente aprovechadas y secundadas por el interes local. Si la provincia y sus distritos jurisdiccionales, tomando una parte mas activa en asunto tan vital é interesante para el fomento de su riqueza, hubiesen prestado mas atencion á la gestion y ejecucion de las carreteras provinciales, cooperando así con sus proporcionados recursos á utilizar en lo posible el beneficio que al pais puedan prestar las carreteras generales, y si lo poco á que la provincia ha contribuido, estuviese arreglado á un buen sistema de interes preferente, podria en nuestro pais considerarse esta como una de las mas y mejor atendidas respecto á sus vias de comunicacion. Digamos algo acerca de su division hidrográfica.

La gran cordillera ibérica que partiendo del Moncayo viene casi dividiendo las provincias de Soria y Logroño, atraviesa la de Burgos en direccion de S. E. á N. O., pasando á unas cuatro leguas al N. de la capital, y quedando por tanto dividida esta provincia en dos cuencas principales, la del Ebro al N., y al S. la del Duero. La primera es la mas montañosa y desigual en su primera mitad, en que el Ebro corre en un valle extraordinariamente profundo y estrecho que dificulta su paso y ha ofrecido grandes obstáculos para la ejecucion de las carreteras de Santander y Bilbao. La segunda parte de esta cuenca es ya mas despejada, pero está dividida á su vez en dos porciones por una notable cordillera que desprendiéndose del Pirineo y cortada por el Ebro, corre por Pancorbo y Oña, en donde se bifurca y enlaza despues con las divisorias ibérica y oceánica. En su margen derecha, y siguiendo el orden de su curso, desembocan en el Ebro el Rudron en los valles de Tubilla y Escalada, el Oca y el Oroncillo que cruzan el

valle de Bureba y atraviesan la cordillera antes mencionada, en Oña el primero, y el segundo en Pancorbo, y por fin el Tiron, que atraviesa todo el partido de Belorado y entra ya en el Ebro cerca de Haro, en la provincia de Logroño. En su margen izquierda, el afluente principal que recibe el Ebro en esta provincia, es el rio Nela, que recogiendo las aguas de una gran parte de las vertientes meridionales de la cordillera oceánica entra en el Ebro en Traspaderne, una legua mas abajo de la confluencia del Oca, y formando con el Ebro el gran valle que desde Espinosa de los Monteros se estiende por Villarcayo y Medina, hasta Miranda.

El Duero atraviesa todo el extremo meridional de la provincia, comprendido entre sus limites con los de Soria y Valladolid, corriendo en direccion de E. á O., y pasando por Aranda á catorce leguas de la capital. En toda esta zona los casi únicos afluentes que recibe el Duero son, en la margen izquierda, el Riaza, que procedente de las vertientes septentrionales de la cordillera de Somosierra, y confluye cerca de Roa, y en la margen derecha el Arandilla, que desemboca en las inmediaciones de Aranda. Todos los demas afluentes de esta parte, como son, el Arlanzon, que pasa por la misma capital de la provincia, el Arlanza por Lerma, el Esgueva por Bahabon y otros de menor importancia, tienen en estos puntos su curso, casi paralelo al del Duero, y desembocan todos al Carrion, fuera ya del término de esta provincia, formándose por tanto una porcion de valles y divisorias de segundo y tercer orden, cuyo paso en direccion de N. á S., es naturalmente bastante accidentado y desigual.

Hechas estas ligeras indicaciones acerca de la situacion y condiciones topográficas de esta provincia, vamos á empezar la descripcion de sus comunicaciones, siguiendo en ellas el orden cronológico de su ejecucion, que á la vez difiere poco del de su importancia relativa.

(Se continuará.)

CAVETANO GONZALEZ

DE LA VEGA.

REMITIDO.

Señores redactores de la *Revista de Obras publicas*.

Muy Sres. mios:

Tengo la honra de remitir á Vds. una breve esplicacion de mi descubrimiento del sistema natural de los números y de su importancia para las ciencias y artes, suplicándoles que, si no hay algun inconveniente, se sirvan hacerlo insertar en su apreciable periódico, cuyo