

uno de sus arranques han facilitado el descimbramiento del puente con toda la sencillez y uniformidad que se había propuesto en el proyecto, pues en el corto tiempo de hora y media se consiguió que las tres cimbras descendiesen á la vez uniformemente, hasta quedar separadas unos 12 centímetros del intradós de los arcos.

Toda la obra construida por administracion en el trascurso de 20 meses ha sido dirigida por el Ingeniero D. Cayetano Gonzalez de la Vega, autor del proyecto. Durante el descimbramiento y despues de él, no se ha observado en toda la obra movimiento ni alteracion alguna sensible á la vista; las nivelaciones practicadas dieron á conocer que el descenso de los arcos en su clave había sido de 6 á 14 milímetros.

El coste total de la obra será poco mas ó menos 840.000 rs. que es próximamente el valor del presupuesto, con inclusion de las obras y medios auxiliares de construccion.

El dia 11 del mes actual se descimbró tambien sin novedad ni movimiento alguno el puente de silleria de un arco de 21 metros de claro y 6 de flecha, construido por administracion bajo la direccion y proyecto del mismo Ingeniero, para el paso de la ria de Revilla en la citada carretera de Bilbao á Santander.

El coste total de esta obra construida en 15 meses será poco mas ó menos de 280.000 rs. que es próximamente el valor de su presupuesto.

El dia 14 de agosto se ha inaugurado en Paris el puente de hierro construido sobre el Sena, entre el puente Real y el de la Concordia, al cual se le ha dado el nombre de *Puente de Solferino*.

Tiene este puente 144^m,50 de longitud y 20 de ancho de los que cuatro á cada lado se han dedicado para los andenes. Se compone de tres tramos de hierro de 40^m de luz cada uno, apoyados en dos pilas de 5^m,25 de espesor y dos estribos de 8^m,80. Las pilas y estribos son de silleria, fundados sobre un macizo de hormigon de 5^m de altura, por debajo del agua, colocado en un cajon de madera. En los estribos se han abierto dos arcos para la sirga.

Los tramos metálicos se componen de 7 arcos de fundicion, que sostienen por el intermedio de timpanos aligerados las viguetas trasversales, tambien de hierro y separadas 1^m,20 de eje á eje. Sobre estos se apoyan pequeñas bóvedas de ladri-

llo de 0^m,22 de espesor, formando el piso ó tablero del puente.

En su construccion han entrado, 600 metros cúbicos de madera de encina, 2500 de hormigon, 1000 de piedra de silleria, 4500 de mamposteria, ladrillo, mortero, ect. El peso de la fundicion y del hierro forjado de los arcos es de 1.155.500 kilogramos. Se ha ejecutado en menos de un año y ha costado 1.470.000 francos.

Por la Direccion de Hidrografia se ha publicado el siguiente aviso á los navegantes. Segun noticia recibida del Ministerio de Fomento, por conducto del de Marina, debe encenderse desde 1.º de setiembre próximo el nuevo faro siguiente.

Mur cantábrico —Provincia de Oviedo—Faro de Isla Tapia. Situado en la cumbre de la referida isla, la cual está separada de la costa 100 metros. Aparato catadióptrico de tercer orden, de luz fija variada por destellos de 2 en 2 minutos. Alcance en el estado ordinario de la atmósfera, 15 millas. Latitud 45° 35' 36" N. Longitud 00° 46' 10" O. de San Fernando. Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar 28,5 metros: sobre el terreno 8,5 metros. Torre de granito ceniciento y de dos cuerpos, sobre la fachada norte de la habitacion de los torreros. El primer cuerpo tiene por base un octógono y el segundo un decágono. La casa de los torreros y la cúpula son blancas. Madrid 25 de julio de 1859.—Francisco Chacon.

Por las noticias varias y articulos no firmados,

A. MONTERDE.

SUMARIO.

Caminos de hierro. Estudios sobre los cambios de via. (Continuacion).—Apuntes relativos al trazado de los ferro-carriles, por Don P. C. Espinosa. (Continuacion).—Proyectos de obras públicas estudiados.—Parte oficial.—Noticias varias.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

MADRID.—1859.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 149.