

y demas personas que por obligacion ó por gusto se han de hallar en relacion inmediata con las obras y con los que las ejecutan, siendo el libro útil aun para estos, por no hacerse uso en las esplicaciones de fórmulas matemáticas, ni de aparato alguno científico que puede impedir que se hallen aquellos al alcance de la generalidad de las personas que quieran consultarlo.

EDUARDO SAAVEDRA.

PROYECTOS

DE OBRAS PÚBLICAS ESTUDIADOS.

Ha sido aprobado últimamente el ante-proyecto de la carretera de tercer orden de Málaga á Torrox, formado por los Ayudantes Don Rafael de Mesa y D. José Trigueros Sanchez. Esta línea que ha de formar la primera seccion de la que partiendo de la misma capital vaya á terminar en Motril, mide una longitud total de 49,828 kilómetros comprendiéndose en ella la de algunos trozos construidos anteriormente por la provincia y que ahora se aprovecharán en su mayor parte. El trazado parte desde Málaga, y siguiendo próximo á la costa, corta el rio Velez en el punto llamado barranco de Trigueros, salvándole con un puente compuesto de dos tramos formados con cuchillos de madera del sistema Town, llevando tambien alcantarillas por el lado de Velez para el caso de las avenidas; desde aquí la traza podía dirigirse hácia el pueblo de Algarrobo ó seguir por la costa habiéndose adoptado esta última por ser mas corta y económica que la anterior. Las obras de fábrica que se proyectan consisten en 12 puentes, 4 pontones, 52 alcantarillas, 48 tageas y 20 caños, ascendiendo el presupuesto á la cantidad de 8.952.482 reales vellon.

Tambien ha sido aprobado el ante-proyecto de la carretera de segundo orden de Cartagena á Totana, en la provincia de Murcia, formado por el Ayudante 2.º D. José Maria Garcia.

Servirá esta línea para enlazar las dos de primer orden de Alicante á Cartagena y de Murcia á Granada, abriendo una comunicacion

directa á las provincias de Almeria, Granada y Jaen con uno de los puertos mas importantes del Mediterráneo. El trazado tiene su origen á 4 kilómetros de Cartagena en la carretera de primer orden y sigue por el caserío de la Algorra á la villa de Fuente-Álamo; pasa despues por el pueblo de las Cuevas de Reylo y siguiendo por las lomas de Butron hasta el collado del mismo nombre, marcha en una alineacion hasta la entrada de Totana. La longitud total de la línea es de 47,904 kilómetros, y la única obra de fábrica notable será un puente sobre el rio Gualenteis que se propone de 5 arcos de 90° y 12,9 metros de luz construidos de ladrillo con aristones de silleria, sobre pilas de esta última fábrica y estribos de mamposteria con zócalos y ángulos de canteria. El coste aproximado de la carretera asciende á 1.855.459,52 reales.

Se ha examinado y aprobado por la Direccion general el proyecto de la carretera de tercer orden de Logroño á Mendavia en la parte comprendida en la jurisdiccion de dicha ciudad ó sea hasta el arroyo de las Cañas, formado por el ingeniero D. Bonifacio de Espinal. Esta carretera, destinada á facilitar el transporte al mercado de Logroño de los granos de la ribera de Mendavia, tiene una longitud de 5,647 kilómetros, no exige mas obras de fábrica que 5 tageas y 4 caños, y está presupuestado su coste en 144.505,10 rs.

Ha sido aprobado con ligeras modificaciones el proyecto de la carretera de tercer orden que desde Nalda ha de unirse á la carretera general de Francia, en la provincia de Logroño, formado por el ingeniero D. Bonifacio de Espinal. La línea proyectada mide una longitud de 2,567 kilómetros, y la única obra de alguna consideracion que exige es la modificacion del puente sobre el Iregua, para la cual se propone un nuevo tramo de madera de 11 metros de luz del sistema de sopandas y jabalcones, y la reparacion de los otros dos de que actualmente consta; las demas obras de fábrica consisten en 5 alcantarillas y 6 tageas, ascendiendo el presupuesto del coste á 150.245,2 rs.

Para la provincia de Logroño ha sido aprobado el ante-proyecto de la carretera de tercer orden de Hortigosa á la carretera de primer orden de Logroño á Madrid por Soria, formado por el Ayudante 4.º D. Rafael Perez de Laborda. Esta linea, que pondrá á la villa de Hortigosa en comunicacion con el resto de la provincia, permitiendo dar salida á sus abundantes maderas y á los productos fabriles de las diez y seis fábricas que en la actualidad funcionan, sigue constantemente la orilla derecha del rio que lleva su nombre, hasta el puente construido sobre el Iregua, á corta distancia de Villanueva, recorriendo un trayecto de 5,167 kilómetros. Las obras de fábrica que habrán de construirse, consisten en 2 alcantarillas y 8 tajeas, y el presupuesto aproximado de su coste es de 210.991 rs.

PARTE OFICIAL.

19 de Agosto. Real decreto, declarando de tercer orden la carretera que, partiendo de la de Logroño á Burgos, en las inmediaciones de Najera, y pasando por Hormilleja y San Ansio, termina en la Venta de la Estrella en la de Tudela á Pancorbo.

19 de Agosto. Real decreto, declarando de tercer orden la carretera del puente de la Rabia, á San Vicente de la Barquera en la provincia de Santander.

24 de Agosto. Real decreto declarando de segundo orden la carretera que partiendo en Burgo de Osma de la de Valladolid á Calatayud y pasando por Lodares, Hortezueta, Almazan, Moron, Valtueña y Monteagudo, termina en la carretera de Madrid á la Junquera.

27 de Agosto. Real orden, autorizando á D. Cristobal Heredia para que en el término de dos años verifique los estudios de un ferrocarril, que partiendo de la cuenca carbonifera de Espiel, Peñarolla y Belmez, termine en el punto que crea conveniente del de Mérida á Sevilla.

27 de Agosto. Real orden, aprobando el estudio del proyecto definitivo del trozo de la carretera de Garay al Villar, comprendido entre Arnedillo y el límite de la provincia de Soria.

27 de Agosto. Real orden autorizando á D. José Deglin, Director general de la Compañía del ferrocarril de Madrid á Zaragoza para que en el término de cuatro meses haga el estudio de un camino que partiendo del pueblo de Algora termine en la estacion de Bujalaro del citado ferrocarril.

27 de Agosto. Real decreto declarando de tercer orden la carretera que, partiendo de Cardona termina en Berga.

27 de Agosto. Real decreto declarando de tercer orden la carretera de Talavera de la Reina á Puebla Nueva.

27 de Agosto. Real decreto declarando de tercer orden la carretera de Caniza á la Barca de Pilguera en la provincia de Pontevedra.

2 de Setiembre. Real orden autorizando á D. Mariano Guillen para que en el término de seis meses verifique los estudios de un ferrocarril que partiendo de los montes de Triano, termine en la ria de Galindo.

5 de Setiembre. Real orden autorizando á D. Esteban Gomez menor para que en el término de ocho meses verifique los estudios de un ferrocarril que partiendo del de Puerto Real á Cadiz, en las inmediaciones del Arsenal de la Carraca, termine en Chiclana.

5 de Setiembre. Real orden autorizando á D. Eugenio Sanchez de Madrid Ballesteros, para que en el término de un año verifique los estudios de un ferrocarril, que partiendo del punto que crea conveniente del de Manzanares á Andujar y Córdoba, termine en Ubeda.

6 de Setiembre. Real orden, autorizando á D. Emilio Salvubere, para que en el término de tres meses verifique los estudios de un ferrocarril servido con fuerza animal, que desde la fuente de Civeles en el pascu del Prado de Madrid, vaya por la Fuente Castellana á terminar en la Puerta de Bilbao.

SUBASTAS.

1 de Octubre. De las obras de un pabellon y torre de hierro para colocar en ella una luz de puerto en el castillo de S. Anton de la Corona. Presupuesto 112.989 rs.

5 de Octubre. De las obras que restan por ejecutar en el trozo de la carretera de Huesca á Lérida, comprendido entre Belilla y el rio Alcanadre.

3 de Octubre. De las obras que restan por ejecutar para la terminacion de los kilómetros 68, 69, 70 de la carretera de Badajoz á Sevilla. Presupuesto 118.454 rs 55 céntimos.

15 de Setiembre. De las obras para la terminacion de los trozos de la carretera de Madrid á Badajoz comprendidos en la provincia de Toledo. Presupuesto 401.325 rs. 36 céntimos.

11 de Octubre. De las obras que restan por ejecutar en los trozos 11, 12 y 13 de la carretera de Salamanca á la Pregoneda. Presupuesto 751.487 rs. 52 céntimos.

11 de Octubre. De las obras de la carretera de Murcia á Granada, en la seccion comprendida entre el primero de dichos puntos y Librilla. Presupuesto 1.734.375 rs. 26 céntimos.

Por extracto.

A. MONTERDE.

ANUNCIO.

Manual del Ingeniero Resumen de la mayor parte de los conocimientos elementales y de aplicacion en las profesiones del ingeniero y arquitecto: comprendiendo multitud de tablas, fórmulas y datos prácticos para toda clase de construcciones, y por separado un atlas de 105 grandes láminas grabadas en cobre: obra escrita y publicada por D. Nicolas Valdes, Teniente Coronel de Ingenieros. Un gran volumen en 8.º mayor y atlas en 4.º

Precio en Madrid 200 rs.

Id. en Provincias 220 rs.

Las personas que deseen adquirir esta obra, pueden dirigir sus pedidos á la administracion de LA REVISTA.

ERRATAS DEL NÚMERO ANTERIOR.

Página 217, columna 2.ª, línea 42, dice 0,005 y 0,007, debe decir 0,015 y 0,017.

Página 218, columna 1.ª, línea 11, dice *moderado en longitud en los gastos*, debe decir *moderado en los gastos*.

Página 220, columna 2.ª, línea 16, dice *Glasgow* léase *Glascou*.

En donde dice Polonceau léase Perdonnet.

Por las noticias varias y articulos no firmados,

A. MONTERDE.

SUMARIO.

Apuntes relativos al trazado de los ferrocarriles, por D. P. C. Espinosa. (Continuacion).—Estados de las esperiencias hechas en los puentes del ferrocarril de Barcelona á Zaragoza.—Nuevo sistema de barcos chatos ó planos.—Revista Bibliográfica, por D. Eduardo Saavedra.—Proyectos de obras públicas estudiados.—Parte oficial.—Anuncios.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

MADRID.—1859.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 149.