

Acerca del desempeño de la obra, solo diremos que es digno del objeto, y que el señor Valdés ha demostrado en él una inteligencia y una laboriosidad nada comun, que le hacen acreedor á los mayores elogios y al agradecimiento de todos los que están dedicados al arte de las construcciones en nuestro pais.

Terminaremos estas líneas recomendando eficazisimamente el «Manual del Ingeniero» á los lectores de la REVISTA, y felicitando con la mayor cordialidad al Sr. Valdés y al cuerpo científico á que pertenece, y que debe estar orgulloso por contar entre sus individuos al autor de una obra, que no tiene igual en España, y que puede competir ventajosamente con las mejores que del mismo género se han escrito en el extranjero.

PROYECTOS

DE OBRAS PÚBLICAS ESTUDIADOS.

Ha recaído la aprobacion en el ante-proyecto de la carretera de tercer orden de Briones al confin de la provincia de Logroño, formado por el ayudante cuarto D. Rafael Perez de Laborda. Esta carretera, que empalma con la de la línea del Ebro y con la que desde Logroño, se dirige á las Conchas de Haro por Laguardia y Labastida, facilitará la esportacion de los vinos de San Vicente de la Sonsierra, y mas adelante formará parte de la via del ferro-carril de Tudela á Bilbao. La traza arranca á la inmediacion de Briones, y aprovechando algunos trozos de esplanaciones hechas atraviesa el rio Ebro por el magnifico puente de 10 arcos ya construido; desde allí se dirige á S. Vicente y desde esta á Rivas llegando despues á la divisoria de Tolonio limite de las provincias de Logroño y Álava. La longitud de esta línea es de 12.790 metros y su coste aproximado 591.755,65 rs. reduciéndose las obras de fábrica á 2 alcantarillas, 27 tageas y 5 caños.

Han sido aprobados por el Gobierno los

ante-proyectos de las carreteras que á continuacion se espresan.

La de tercer orden de La Bisbal á Verges en la provincia de Gerona, destinada á facilitar la comunicacion de los pueblos del Ampurdan con el mercado de La Bisbal, y á permitir la estraccion del corcho que asi en bruto como elaborado se esporta al extranjero por la aduana de la Junquera constituyendo esta produccion una incalculable riqueza para el pais. La línea estudiada por el Director de caminos vecinales D. Agustin Bragat, mide una longitud de 9205^m,9, pasa por la inmediacion de los pueblos de Cursa y Casabells, y por el interior de los de Parlabá y Ultramort, no ofrece accidente alguno notable ni obra de fábrica de consideracion, y está presupuestada en 640.712,9 rs.

La del mismo orden de Sueca á Algemesi, por Albalát, en la provincia de Valencia, cuyo ante-proyecto ha sido formado por los ayudantes D. Rafael Maria Climent y D. Rafael Martin. Esta carretera, que marcha paralelamente á la direccion del rio Júcar, y que partiendo de un pleblo de importancia agricola va á terminar en una estacion del ferro-carril de Madrid á Valencia, servirá para la comunicacion con las Castillas de un gran número de pueblos situados en ambas orillas del rio, en los cuales se cultiva con provecho el arroz. Su longitud es de 11.184 metros, y su presupuesto alzado asciende á 922.172,72 rs., debiendo construirse en ella 2 badenes, 10 caños, 15 tageas, 14 alcantarillas y 1 ponton.

La de tercer orden de Ocon á la línea del Ebro por Coñera, en la provincia de Logroño, cuyo ante-proyecto ha sido redactado por el Ayudante cuarto D. Rafael Perez de Laborda y los sobrestantes D. Leon Moreno y D. Anastasio Salazar. Con ella se conseguirá establecer una comunicacion entre pueblos eminentemente agricolas, cuyos productos circularán por la línea férrea de Tudela á Bilbao. El terreno que atraviesan los 12.066,5 metros de

que consta es muy poco accidentado, á pesar del gran desnivel que hay entre sus extremos y solo habrán de construirse 9 tagueas y 1 alcantarilla, siendo su presupuesto alzado de 569.606,48 rs.

La carretera de Mayorga á Puente Orbigo en la provincia de Leon, estudiada por el Ingeniero D. Felipe Bena Delgado. Esta linea servirá para unir la provincia de Galicia y Castilla la Vieja, y llevará la vida á un país que yace en el mas lamentable atraso por la falta absoluta de comunicaciones; pues los caminos actuales son del todo intransitables durante la época de las lluvias. El terreno es bajo, algo pantanoso y poco accidentado en la parte comprendida entre Puente Orbigo y Valencia de D. Juan; y desde esta villa hasta Mayorga alto, y de accidentacion bastante pronunciada, siendo los pasos mas notables el del rio Esla y el de los valles de Alcuetas, Zalamillas, Valdespino, Matanzas, Valdemorillo y Mayorga, cuyas corrientes mas bien que las cordilleras que las forman constituyen las verdaderas divisorias que se extienden transversalmente y á larga distancia por ambos lados de la direccion. Su longitud es de 60.985 metros, su presupuesto 2.507.185 rs., y las obras de fábrica necesarias 76 badenes, 5 caños, 15 tagueas, 19 alcantarillas y 4 puentes.

PARTE OFICIAL.

19 de Setiembre. Real orden, autorizando á D. Juan Bautista Campaner, vecino de Mataró, para que en el término de un año practique los estudios de un encauzamiento del rio Besós y sus afluentes desde el término de Ripolllet hasta el mar, en la provincia de Barcelona, con objeto de evitar las inundaciones y utilizar convenientemente sus aguas.

28 de Setiembre. Real decreto declarando de segundo orden la carretera que, partiendo en Carrascosa de la de Tarazona á Cuenca, termina en Huete.

28 de Setiembre. Real decreto declarando de segundo orden la carretera que, partiendo de Ibi y pasando por Biar, termina en la estación de Villena del ferro-carril de Almansa á Alicante.

1.º de Octubre. Real orden autorizando á D. Vicente Rals, vecino de Caspe, para que en el término de seis meses pueda practicar los estudios de un canal de riego, continuación de la acequia de Sastago, que aprovechando las aguas sobrantes que está vierte en el Ebro, fertilice varios terrenos del término de Escotron y Caspe.

1.º de Octubre. Real orden autorizando á D. Teodoro Bergues de las Casas, vecino de Barcelona, para que en el término de 12 meses pueda practicar los estudios de encauzamiento del rio Besós y sus afluentes con objeto de evitar las inundaciones que causa en sus avenidas, mejorar el estado sanitario de algunos pueblos ribereños y utilizar sus aguas en el riego.

1.º de Octubre. Real orden prorogando por el término de tres meses el plazo de cuatro que por Real orden de 12 de mayo último se le señaló para practicar los estudios de un canal de riego deriva-

do del rio Guadalquivir, que fertilice la vega de Andújar, en la provincia de Jaen.

1.º de Octubre. Real orden concediendo á D. Manuel Soler y Don Antonio J. Martí, una nueva próroga de seis meses para practicar los estudios de encauzamiento del Rio Besós y sus afluentes bajo las mismas condiciones y salviedades impuestas en la Real orden de 15 de febrero de 1858.

1.º de Octubre. Real orden autorizando á D. Jaime Coló y Trinchera para que aproveche las aguas de la riera de Elierca en el riogo de dos hectareas, 97 areas y 70 centiareas que posee junto al puente del mismo nombre, término de Torrella en la provincia de Gerona, bajo ciertas condiciones.

1.º de Octubre. Real orden autorizando á D. Diego Sanchez, vecino de Zaragoza, para que reforme las aceñas que posee sobre el rio Valderaduey, en término de Monfarracinos, con arreglo al proyecto aprobado y con ciertas condiciones.

1.º de Octubre. Real orden declarando de tercer orden la carretera de Olot á San Juan de Font.

1.º de Octubre. Real orden autorizando á D. Jaime Grau, para que aproveche en el movimiento de un molino de harina que intenta construir en el sitio llamado la Molina, término de Aliña, provincia de Lérida, las aguas de la riera de Camp, que está utilizando como fuerza motriz de una maquina de aserrar madera bajo ciertas condiciones.

SUBASTAS.

11 de Octubre. De varias obras de fábrica de la carretera de Soria á Logroño, en la parte comprendida entre el barranco de la Araña y Torrecilla. Presupuesto 390.519 rs. 54 cént.

15 de Octubre. De las obras de reparación de la carretera de Madrid á los Carabanchales. Presupuesto 99.095 rs. y 70 cént.

22 de Octubre. De las obras del trozo tercero de la carretera de segundo orden de Jaen á Baeza. Presupuesto 509.876 rs. 47 cént.

22 de Octubre. De las obras del afirmado de los tres primeros trozos de la carretera de segundo orden de Córdoba á Ciudad-Real, comprendidos entre Córdoba y la Venta del Campo bajo. Presupuesto 398.582 rs. y 74 cént.

22 de Octubre. De las obras de la carretera de primer orden de Murcia á Alicante, en la parte comprendida entre el primero de dichos puntos y Orihuela. Presupuesto 4.808.124 rs. y 95 cént.

12 de Noviembre. De las obras del trozo de la carretera de Santa Cruz á Garachico, comprendidas entre Tacoronte y la Orotava. Presupuesto 2.867.432 rs. 94 cént.

29 de Octubre. De varias obras de fábrica de la carretera de Soria á Logroño en la parte comprendida entre el barranco de la Araña y Torrecilla. Presupuesto 390.519 rs. y 54 cént.

29 de Octubre. De la construcción de cinco casas portazgos que han de establecerse en la carretera de Madrid á Badajoz, provincia de Toledo. Presupuesto 344.110 rs. 55 cént.

29 de Octubre. De las obras de construcción de los trozos segundo, tercero y cuarto de la carretera de Cuenca á la Minglanilla. Presupuesto 5.550.725 rs.

29 de Octubre. De las obras de construcción del ponton de la Ruertera, en la carretera de Madrid á Badajoz. Presupuesto 27.685 rs.

8 de Noviembre. De las obras de afirmado y de fábrica del trozo primero de la carretera de Santa Coloma de Gramenç a la Granada, comprendido entre el primer punto y la acequia Madral. Presupuesto 485.762 rs. 84 cént.

8 de Noviembre. De las obras de la carretera de Medina de Rioseco á Villafrechos. Presupuesto 479.635 rs. 86 cént.

Por extracto.

A. MONTERDE.

NOTICIAS VARIAS.

El Ingeniero jefe de segunda clase D. Alejandro Millan ha sido nombrado individuo de la Real Academia de la Historia, honor que ha merecido por los excelentes trabajos de restauracion que ha llevado á cabo en el puente de Alcántara, y de que tienen ya noticia nuestros lectores.

El Ingeniero 1.º D. Gabriel Rodriguez, profesor de economia política y derecho administrativo de la Escuela de caminos, ha sido nombrado Asociado extranjero de la Sociedad de economia política de Francia.