

PUENTE DE COLONIA SOBRE EL RHIN.

Acaban de recibir una nueva é importante mejora las comunicaciones de Francia y Bélgica con Alemania.

El puente construido sobre el Rhin en Colonia para unir el camino de hierro rhiniano con la línea de Minden se inauguró el día 5 del pasado, y muy en breve se entregará á la circulación pública. Hasta ahora la solución de continuidad que existía en esta parte de la red, reclamaba operaciones difíciles y costosas para el paso de los viajeros y mercancías de uno á otro lado del río. Hoy se encuentra ya cubierta la falta, y los trenes pueden atravesar el Rhin entre Colonia y Deutz sin ningun obstáculo.

Inaugurados en el mes de junio de 1855, los trabajos gigantescos del puente del Rhin, se interrumpieron diferentes veces, ya por la crecida de las aguas, ya por la necesidad de modificar los proyectos en vía de ejecución. De aquí resultó una considerable pérdida de tiempo, y hasta despues de cuatro años, en setiembre de 1859 no se ha visto terminada la colocación del puente y el establecimiento de las vías.

El puente de Colonia tiene una longitud de 420 metros; consta de cuatro tramos de 98 metros de luz cada uno; las tres pilas tienen un espesor de 6 metros 25 cada una, y 46 metros de altura sobre el estiage del Rhin.

Hállase dividido el puente, en sentido longitudinal, en dos partes distintas: una para el camino de hierro con doble vía, tiene de ancho 7,50 metros; la otra para carruajes y peatones, mide 8,50 metros de anchura, y además 1,75 de andenes ó de aceras laterales. Está formado por 4 tirantes de doble enrejado para el puente del camino de hierro, y de enrejado sencillo para el puente lateral. Las pilas tienen 28 metros de espesor, y están como los estribos guarnecidas en sus estremidades de torreones, octógonos los del centro y los demas cuadrados. La elevación de los tor-

reones estremos es de 25,50 metros sobre la mampostería de enrase de las pilas; su base es de 5,60 metros por 5 próximamente. Los de la pila central tienen iguales dimensiones; pero los intermedios, destinados á los guardas del puente, solo tienen 9 metros de altura.

A la entrada de ambos puentes y en el intervalo que los separa, se piensa elevar por el lado de Colonia, la estatua ecuestre del rey de Prusia; y por la parte de Deutz, la del principe regente. Estas serán de dimensiones colosales y asentarán sobre pedestales que tendrán próximamente la misma altura que los tirantes enrejados.

El puente de Colonia está unido á la estación central del camino de hierro del Rhin por medio de un viaducto compuesto de arcos en mampostería, entrelazados con tramos de hierro para el paso de las ruedas. La extensión total de la vía férrea entre dicha estación y la de Deutz, es de 1.210 metros.

Hé aquí la cantidad de materiales empleados en la construcción del puente.

9.750 metros cúbicos de piedra labrada de lava, basáltica y asperon.

26.750 metros cúbicos de morrillo.

9.000.000 de ladrillos.

150.000 hectólitos de cal, mortero y argamasas.

5.500.000 kilogramos de hierro.

8.200 esterios de madera labrada.

Los gastos totales, hasta la terminación completa del puente, ascienden á 57 millones de reales próximamente, en cuya suma figura por 17.480.000 reales el coste del hierro.

REVISTA BIBLIOGRAFICA.

TRABAJOS del puerto de Marsella. Construcción de la dársena Napoleon. Instalación de los trabajos para la explotación de los blocs naturales, confección de los artificiales y su inmersión en el mar por *MM. Auguste Gassend y Esprit Latour.*

Los trabajos para la construcción del muelle de