

En la provincia de Granada se ha estudiado el proyecto de los dos primeros trozos de la carretera de dicha capital á Murcia, en los que se presentaban tres trazados distintos, mereciendo la preferencia el que sigue la orilla derecha del Darro por ser el mas corto y económico, de mejores condiciones, y recorrer un suelo feraz y abundante en materiales. El desarrollo de la línea, según la dirección indicada, es de 14.290^m, y el presupuesto de todas las obras, incluidas las de fábrica consistentes en un ponton, 9 alcantarillas, 9 tageas, 18 caños y 420 metros lineales de muros, asciende á la cantidad de 5.451.298 rs.

El ingeniero de la provincia de Málaga ha presentado la rectificación del ramal de camino, que desde Velez-Málaga conduce al arrabal de Torre del Mar, que tiene de longitud 5.919 metros, dividiéndose su trazado en 5 alineaciones rectas y 3 rasantes entre 0,0078 y 5,5 por 100 de pendiente, y ascendiendo el presupuesto de todas las obras, entre las que se cuentan 5 tageas y una alcantarilla, á la cantidad de 265.554 rs., que representa un gasto de 67 rs. por metro lineal de camino concluido. *(Se continuará.)*

PARTE OFICIAL.

5 de Febrero. Real orden autorizando á D. José Villarrubia y hermanos para que en el término de doce meses practiquen los estudios necesarios para la mejora del puerto de la Coruña.

9 de Febrero. Real decreto autorizando á D. Jaime Domingo Luch para ejecutar á sus expensas las obras de desecación de la laguna de Añavieja, en la provincia de Soria, presupuestadas en 1.898.750 rs. y para aprovechar, salvo el derecho de propiedad, los terrenos que resulten saneados.

Por extracto,
A. MONTERDE.

NOTICIAS VARIAS.

El Inspector del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, D. Lucio del Valle, ha sido nombrado individuo de la Real Academia de ciencias en el puesto que ha dejado vacante el fallecimiento del Sr. D. Pedro Miranda.

Dentro de pocos dias empezarán á correr las aguas del Lozoya en la fuente de la Red de San Luis, y desde entonces empezarán también á prestar servicio los caños de riego é incendios estable-

cidos ya en las calles de Fuencarral, Desengaño y algunas otras.

Inmediatamente se procederá á colocar fuentes de vecindad en dichas calles y en las demas en que están ya dispuestos los conductos de hierro, y en todas ellas podrán igualmente colocarse fuentes en todos los pisos de las casas para el uso diario de los inquilinos. Están tomadas todas las disposiciones necesarias para que á medida que vayan colocándose nuevas cañerías puedan estas ser abastecidas abundantemente de agua, y en el verano próximo podrán ya disfrutar de este beneficio todas las casas comprendidas en el espacio que rodean las calles de Fuencarral, Desengaño, Luna y Ancha de San Bernardo.

Hemos tenido el gusto de examinar los planos que el Ingeniero D. Alejandro Millan ha formado del puente de Alcántara comprendiendo el arco de triunfo y el templo de la época romana que allí existen, presentado todo en gran escala con todas sus inscripciones y con los mas minuciosos y bien acabados detalles, de manera que por su inspeccion se tiene una idea cabal y completa de la disposicion y estado actual de aquellos monumentos de la antigüedad, que abandonados completamente durante muchos siglos estaban amenazados de una inminente ruina: se han librado de ella por la circunstancia de que el Gobierno ha construido el arco volado en la guerra de la independencia, con cuyo motivo y visto el peligro en que se hallaba el arco de triunfo, el Ingeniero Millan lo deshizo conservando cuidadosamente los sillares para reconstruirlo no solo con su verdadera disposicion, sino conservando el aspecto de su venerable antigüedad. La Academia de la Historia á la cual se han presentado dichos planos, los ha visto con gran satisfaccion, mereciendo de dicha corporacion los mayores elogios la exactitud y esmero con que se ha representado la obra de Trajano con todos sus detalles, el proyecto de la reconstruccion del arco de triunfo y el cuidado é inteligencia con que el Ingeniero Millan ha logrado salvar de una destruccion segura este respetable vestigio de la dominacion romana

Por las noticias varias y artícuos no firmados,
A. MONTERDE.

SUMARIO.

Observaciones sobre el alcance y altura de los faros, por D. Angel Mayo. *(Conclusion)*—Puente de celosias sobre el Mosa, en las cercanias de Maestricht; por D. J. Gil.—Fuerza mecánica que se consume al andar y al subir, por el profesor Thury. *(Conclusion.)*—Ferro-carriles. Legislacion prusiana.—Ferro-carril de Alicante.—Parte Oficial.—Noticias varias.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE.

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias, y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 reales al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

MADRID.—1859.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 149.