

*Barras de tension de la cabeza inferior.*

$$A C y R T = \frac{40,5 \times 0,962}{2 \times 2} = 9,74$$

$$C E y P R = \frac{105,5 \times 0,962}{2 \times 2} = 24,89$$

$$E G y N P = \frac{148,5 \times 0,962}{2 \times 2} = 55,714$$

$$G I y L N = \frac{175,5 \times 0,962}{2 \times 2} = 42,208$$

$$I L = \frac{184,5 \times 0,962}{2 \times 2} = 44,57$$

## PROYECTOS

## DE OBRAS PÚBLICAS ESTUDIADOS.

Carretera de Chiva á Turis. Tambien se ha estudiado en la provincia de Valencia, por individuos del personal subalterno de Obras públicas, el proyecto de dicha carretera, la cual mide una estension de 12.759 metros. Las obras de fábrica propuestas consisten en 1 caño de riego y 11 badenes, y el presupuesto respectivo, en el cual se incluyen 16.000 rs. para accesorios, asciende á la suma de 750.704 rs.

Carretera de Valencia por Albacete. En la provincia de este nombre se estudió el proyecto de variacion del trozo de dicha linea, comprendido entre el portazgo de Albacete y la estacion del ferro-carril del Mediterráneo en esta ciudad. Dicho trozo abraza una estension de 1.067 metros, y ademas de las obras de fábrica que se habian comprendido en el proyecto primitivo, se propone la construccion de un caño de desagüe para la salida de las aguas de la calle del Cármen. El coste total de la variacion, incluso dicho caño, asciende á 120.859 reales.

A MONTERDE.

## PARTE OFICIAL.

9 de Marzo. Real orden autorizando á D. Manuel Martínez Azcoitia, para que en el término de dos años verifique los estudios de un ferro-carril, que partiendo de Sevilla y pasando por los términos de Coria, Villamaurique, Chucena, Manzanailla, La Palma, Villarasa y San Juan del Puerto, termine en Huelva.

11 de Marzo. Real orden autorizando á D. Ramon Gros Polla y Riboll, para que pueda aprovechar las aguas del rio Ripoll como fuerza motriz de un lavadero de lanas y fabrica de prendas del mismo género que intenta establecer en el término de Sabadell y sitio denominado Roman.

11 de Marzo. Real orden concediendo á D. Joaquin Salvador Fernandez y D. José Centeno, la prórroga de cuatro meses para terminar los estudios de desecacion del lago de Carracedo, en la provincia de Leon, con arreglo á la autorizacion que les fué otorgada por Real orden de 10 de marzo de 1853.

11 de Marzo. Real orden autorizando á D. José Leonardo de Corta, para que pueda aprovechar las aguas del rio Urola como motor de una fabrica de pulverizacion de cal hidraulica que intenta construir en el terreno comprendido entre el molino harinero de Azubia y la fabrica de Iracta en Osimbeltz, provincia de Guipúzcoa.

11 de Marzo. Real orden, declarando carretera de tercer orden la de Valladolid á Encinas por el Valle de Esgueva.

11 de Marzo. Real orden, declarando de tercer orden la carretera que desde Ucon y pasando por Corera va á empalmar con la de Tudela á Logroño, en las inmediaciones de la Venta de Rufino.

11 de Marzo. Real orden, declarando de tercer orden la carretera de San Juan de las Abadesas á Camprodon, en la provincia de Gerona.

16 de Marzo. Real decreto declarando carretera de segundo orden la que partiendo en Mayorga de la de Adanero á Gijón y pasando por Valencia de Don Juan, va á empalmar en Puente Orbigo con la de Leon á Astorga.

16 de Marzo. Real decreto declarando de segundo orden la carretera que, partiendo del ferro-carril de Madrid á Alicante, en la estacion de Caudete, y pasando por Yecla y Jumilla va á empalmar en las inmediaciones del Puerto de la Losilla con la carretera de primer orden de Albacete á Cartagena.

16 de Marzo. Real decreto, declarando de segundo orden la carretera que partiendo en Garay de la de Soria á Logroño, y pasando por Yanguas, Enciso, Arnedillo y Arnedo va á terminar en Villar de Arnedo.

18 de Marzo. Real orden, declarando de tercer orden la carretera que desde Gallur pasa por Tauste y va á terminar en Egea de los Caballeros, en la provincia de Zaragoza.

18 de Marzo. Real orden, autorizando á D. Manuel José Velarde, para que en el término de un año verifique los estudios de un ferro-carril que partiendo de Toledo termine en Puente del Arzobispo.

18 de Marzo. Real orden, autorizando á D. Tomas Perez y Anguita, vecino de Madrid, á nombre de D. Carlos Boyd, de Londres, para que dentro del término de dos años verifique los estudios de un canal de navegacion desde el Océano Atlantico al Mediterraneo, cuyos dos extremos se fijen en el golfo de Vizcaya por una parte, y por otra en los Alfaques, provincia de Tarragona.

18 de Marzo. Real orden, autorizando á D. Antonio del Valle, para que pueda aprovechar las aguas del arroyo denominado Percilla, como fuerza motriz de una fabrica de aserrar y pulimentar piedra que posee en el término de Coin, bajo ciertas condiciones.

18 de Marzo. Real orden, autorizando á D. Juan Papell y Llenas y D. Francisco Cels, para que en el término de 18 meses practiquen los estudios de un canal de riego derivado del Pluvia, en la confluencia del Turbay, término de Espinavera, en la provincia de Gerona, que fertilice los dilatados llanos del Ampurdan, en el partido de Figueras, devolviendo las aguas sobrantes al rio Nuga.

## SUBASTAS.

27 de Abril. De las obras del viaducto de Llera en la carretera de Oviedo á Lugo. Presupuesto, 797.778 rs. 52 céntimos.

Por extracto, y artículos no firmados,  
A. MONTERDE.

## SUMARIO.

Reforma de la Puerta del Sol, por D. Victor Martí. (Continuacion). — Ferro-carril de Castillejo á Toledo. Puente de Algodor, por D. Eusebio Paje. — Puentes de hierro. Vigas triangulares. — Proyectos de obras públicas estudiados. — Parte oficial.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE.

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias, y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 reales al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

MADRID.—1859.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 149.