

**FERRO-CARRIL DE MADRID Á ALCANTE.**

Creemos son del mayor interés los siguientes datos estadísticos, relativos á la explotación del ferro-carril de Madrid á Alicante, única línea de alguna estension que tenemos en nuestro país, y por lo tanto en donde pueda empezarse á observar el aumento en el movimiento de viajeros y de mercancías, relativamente al tráfico que habia antes de su establecimiento.

*Cuadro comparativo de los ingresos y detalles de la explotación de esta línea durante los años de 1857 y 1858.*

En 1857. En 1858. Exceso en 1858.

Término medio de la longitud explotada. . . . . Kilómetros. 288 455 147.

**Comparacion referente á los productos en todos conceptos.**

	INGRESOS, REALES VELLON.				DIFERENCIAS EN 1858.		POR KILOMETRO ESPILOTADO, RS. VN.		POR KILOMETRO RECORRIDO RS. VN.		
	EN 1857.	EN 1858.	DIFERENCIAS EN 1858.		EN 1857.	EN 1858.	DIFERENCIAS EN 1858.		EN 1857.	EN 1858.	
			De mas.	De menos.			De mas.	De menos.		DE HECHOS DE MAS.	
<b>POREMOR DE LOS INGRESOS.</b>											
Viñeros. . . . .	7.445.754,88	12.379.766,40	5.234.011,52	"	24.814,65	28.459,25	3.647,60	"	7,67	9,40	1,45
Trenes especiales. . . . .	"	48.181,00	48.181,00	"	"	410,76	410,76	"	"	0,03	0,03
Equipages. . . . .	327.919,59	445.460,16	117.540,57	"	4.138,61	4.024,04	114,57	"	0,35	0,33	0,02
Transportes fúnebres. . . . .	"	48.513,15	48.513,15	"	"	42,56	42,56	"	"	0,01	0,01
Mercancías. . . . .	11.726.624,48	22.289.517,78	10.562.893,30	"	40.713,97	51.240,29	10.526,32	"	12,58	16,58	4,00
Carruajes, ganados etc. . . . .	"	59.261,44	59.261,44	"	"	90,25	90,25	"	"	0,03	0,03
Idem ídem (pequeña velocidad). . . . .	259.405,75	470.018,77	"	89.386,98	900,71	390,84	"	509,87	0,28	0,15	0,15
Correos. . . . .	444.777,00	4.205.605,00	760.828,00	"	1.544,36	2.771,50	1.227,14	"	0,47	0,88	0,41
Mensagerías, encargos varios etc. . . . .	"	457.279,66	457.279,66	"	"	1.051,21	1.051,21	"	"	0,34	0,34
Diligencias. . . . .	485.050,24	885.731,12	400.700,88	"	1.684,13	2.036,46	352,03	"	0,52	0,65	0,13
Telégrafo. . . . .	48.062,09	66.051,56	17.989,47	"	166,88	151,84	"	15,04	0,05	0,05	"
Varios. . . . .	485.505,62	49.263,15	"	166.242,47	644,12	44,28	"	599,84	0,20	0,01	0,19
<b>TOTALES. . . . .</b>	<b>20.623.079,65</b>	<b>58.024.649,19</b>	<b>17.401.569,54</b>	"	<b>71.604,43</b>	<b>87.412,98</b>	<b>15.808,55</b>	"	<b>22,12</b>	<b>28,14</b>	<b>6,02</b>

Comparacion referente á los viajeros.

CLASES.	NÚMERO DE VIAJEROS.			INGRESOS. REALES VELLON.			PRODUCTO POR TÉRMINO MEDIO DE UN VIAJERO. RS VN.		
	EN 1857.	EN 1858.	ESCESO EN 1858.	EN 1857.	EN 1858.	ESCESO EN 1858.	EN 1857.	EN 1858.	ESCESO EN 1858.
1.ª . . . . .	26.287	45.655	19.368	4.462.845,50	2.605.121,81	4.442.278,51	44,24	57,06	12,82
2.ª . . . . .	431.590	459.685	28.095	3.021.575,00	4.615.555,48	4.593.978,48	22,96	28,90	5,94
3.ª . . . . .	278.511	453.925	155.414	2.961.536,38	4.660.184,60	4.698.848,22	40,63	40,74	0,11
4.ª (1/2 y 1/4 de billete). . . . .	"	3.404	3.404	"	95.927,53	95.927,53	"	50,90	50,90
2.ª (id.) . . . . .	"	7.776	7.776	"	442.998,15	442.998,15	"	18,39	18,39
3.ª (id.) . . . . .	"	27.952	27.952	"	256.854,83	256.854,83	"	9,48	9,48
De ida y vuelta . . . . .	"	58	58	"	3.426,00	3.426,00	"	53,89	53,89
<b>TOTALES. . . . .</b>	<b>456.588</b>	<b>678.155</b>	<b>241.767</b>	<b>7.145.754,88</b>	<b>12.379.766,40</b>	<b>5.234.014,52</b>	"	"	"

	EN 1857.	EN 1858.	ESCESO EN 1858.
Número de viajeros que han circulado, término medio por . . . . .	4.277	4.961	684
Producto, término medio, de un viajero. . . . .	440	483	43
Recorrido, término medio, de un viajero. . . . .	16,37	18,25	1,88
Viajeros que han recorrido un kilómetro. . . . .	75,99	96,77	20,78
<b>TOTALES. . . . .</b>	<b>55.944.406</b>	<b>54.125.059</b>	<b>20.180.955</b>

**Comparacion referente a las mercancías.**

CLASES.	TONELADAS TRASPORTADAS.				INGRESOS, REALES VELLON.				POR TERMINO MEDIO DE LA TONELADA. REALES VELLON.					
	EN 1857.		EN 1858.		EN 1857.		EN 1858.		EN 1857.		EN 1858.		ESCESO EN 1858.	
			De mas.	De menos.			De mas.	De menos.						
1.º . . . . .	3.820.000	2.930.419	"	889.884	792.899,74	689.288,67	103.611,07	207,56	235,24	27,68				
2.º . . . . .	34.033.000	26.206.634	"	7.826.369	3.886.850,45	6.975.599,87	3.088.769,42	144,20	266,48	151,98				
3.º . . . . .	94.923.000	76.914.666	"	15.008.334	7.046.894,29	7.469.745,43	422.850,84	70,66	97,43	20,47				
4.º . . . . .	"	26.500.527	26.500.527	"	"	3.741.454,46	5.741.454,46	"	141,49	141,49				
Precios reducidos. . . . .	"	15.282.429	15.282.429	"	"	4.815.373,68	4.815.373,68	"	118,79	118,79				
Servicio de la compañía. . . . .	"	32.905.058	32.905.058	"	"	4.598.055,97	4.598.055,97	"	48,56	48,56				
<b>TOTALES. . .</b>	<b>129.776.000</b>	<b>180.739.430</b>	<b>50.963.430</b>	<b>"</b>	<b>11.726.624,48</b>	<b>22.289.517,78</b>	<b>10.562.893,50</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	

	EN 1857.		EN 1858.		ESCESO EN 1858.	
Recorrido por término medio de cada tonelada. . . . .	126,83	226,27	99,44			
Producto por término medio de cada tonelada. . . . .	90,37	123,32	32,95			
Toneladas trasportadas á un kilómetro. . . . .	16.756.777	40.895.911	24.159.134			

**Número de trenes, distancias recorridas por los mismos, y sus productos.**

	EN 1857.	EN 1858.	DIFERENCIAS EN 1858.	
			DE MAS.	DE MENOS.
Número de trenes. . . . .	Núm. . . . .	3.705	583	"
{ De viajeros. . . . .	Núm. . . . .	2.424	416	"
{ De mercancías. . . . .	Núm. . . . .	199	325	"
{ De piedra. . . . .	Núm. . . . .	759.500	254.000	"
{ De viajeros. . . . .	Kilóms. . . . .	597.000	482.000	"
{ De mercancías. . . . .	Kilóms. . . . .	3.000	3.000	"
{ De piedra. . . . .	Kilóms. . . . .	4.879,35	2.590,52	"
{ De viajeros. . . . .	Rs. vn. . . . .	9.873,15	5.241,79	"
{ De mercancías. . . . .	Rs. vn. . . . .	205	43	"
{ De viajeros. . . . .	Kilóms. . . . .	258	90	"
{ De mercancías. . . . .	Kilóms. . . . .			

**Movimiento de viajeros y relacion de las desgracias de los mismos con su número en todo el año de 1856.**

	NÚMERO DE VIAJEROS.	RELACION DE LAS DESGRACIAS CON EL NÚMERO DE VIAJEROS.		
		MUERTOS.	HERIDOS.	TOTAL.
		GRAVEMENTE.	LEVEMENTE.	
Han circulado en los trenes durante el año. . . . .	678.155	1 por 359.077	1 por 44.126	1 por 13.400
{ Todo el trayecto. . . . .	124.425	1 por 62.212	1 por 2.592	1 por 2.488
{ Un kilómetro. . . . .	54.125.039	1 por 27.062.529	1 por 1.427.605	1 por 1.082.101