

PROYECTOS
DE OBRAS PÚBLICAS ESTUDIADOS.

(Continuacion.)

Carretera de Boceguillas á Valladolid. En la provincia de Segovia se ha formado el proyecto del trozo 14 de dicha carretera. Este trozo, que se halla comprendido en la seccion de Boceguillas á Segovia, tiene de longitud, segun el espresado proyecto, 5.075 metros, y el importe del presupuesto respectivo es de 751.562 rs., incluso el valor de las obras de fábrica propuestas, las cuales consisten en 9 tageas, 1 alcantarilla, 1 ponton y 1 casilla para dos peones camineros.

Carretera general de Vigo, seccion de Zamora á Montemarta. Esta seccion de carretera tiene una longitud de 17.522 metros, y se halla dividida en tres trozos; habiéndose hecho el trazado de todos ellos en 4 alineaciones, que comprenden 50 rasantes, la mayor parte con muy poca inclinacion. El volúmen de los desmontes es de 118.485 metros cúbicos, que con 121.270 id. id. de terraplen, forman un volúmen total de remocion de tierras de 259.754 metros cúbicos; y el número y clase de las obras de fábrica propuestas para toda la seccion es el siguiente: 14 tageas, 6 alcantarillas, 5 caños y 1 ponton. Por último, el presupuesto total de la línea de que se trata, asciende á la cantidad de 1.607.499 rs.

Carretera de Zamora á la Fregeneda, seccion de Carballino á Fresno, en la provincia de Zamora. La longitud total de los tres trozos, en que se ha dividido esta seccion de carretera, es de 18.531 metros, y el trazado elegido se compone de 21 alinaciones rectas y 62 rasantes, con pendientes en lo general bastante suaves. El volúmen total de movimiento de tierras es de 145.416 metros cúbicos, de los cuales 35.778 corresponden á los desmontes, y 109.638 á los terraplenes; y las obras de fábrica proyectadas consisten en 9 tageas, 6 al-

cantarillas, 9 caños y 2 pontones, uno de 3 arcos y otro de 5; ascendiendo el importe total del presupuesto á la suma de 1.017.981 rs., equivalente á 55.536 reales por kilómetro y 509.500 por legua.

Carretera de Zamora á Medina del Campo, Seccion de la Bóveda de Toro á Benialvo. La longitud de esta seccion es de 12.524 metros y se ha dividido en dos trozos, componiéndose el trazado general de 26 alineaciones rectas en 42 rasantes, en condiciones admisibles. El volúmen de los desmontes es de 85.552 metros cúbicos que con 79.800 de terraplen, forman un volúmen total de remocion de tierras, de 168.562 metros cúbicos; consistiendo las obras de fábrica proyectadas en 8 tageas, 3 alcantarillas y 6 caños, y ascendiendo el importe del presupuesto de toda la línea á la cantidad de 1.082.556 rs. equivalente á 87.815 por kilómetro y 489.595 por legua.

Carretera de Cifuentes á Sacedon, provincia de Guadalajara. Esta línea que para su estudio se ha dividido en 6 trozos, mide en su totalidad una longitud de 57.240^{m,4}; atravesando el trazado laderas de gran pendiente, que obligaron á adoptar rasantes de mucha inclinacion. En cuanto á obras de fábrica, se han proyectado dos puentes formados con tramos de madera para el paso de los rios Solana y Pareja; y el importe total del presupuesto de dicha carretera asciende á 1.635.656 rs. equivalente á un gasto de 28.575 rs., 40 céntimos por kilómetro.

Carretera de Madrid á Tarragona, trozo comprendido entre Calaceite y el rio Algas, provincia de Teruel. Este trozo mide una longitud de 5.492 metros y el trazado propuesto se encuentra en condiciones admisibles; resultando ademas que la única obra de fábrica de alguna importancia que se ha propuesto consiste en un ponton sobre el rio Caseras, y que el importe total del presupuesto es de 695.669