

en satisfacer la delicada susceptibilidad de los Ingenieros de Minas, repitiendo que no ha sido su intencion deprimir en lo más mínimo la justa importancia que por su ilustracion y buenos servicios han sabido adquirir, y que al hablar de competencia no han podido referirse sino á la competencia oficial, á tenor de los servicios para los cuales está organizado el referido Cuerpo, acordando que, para satisfaccion mútua, se publique simultáneamente esta manifestacion en las Revistas especiales de ambos Cuerpos.

A la reunion á que se refiere el artículo anterior, asistieron los Sres. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

PARTE OFICIAL.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

NOTICIAS VARIAS.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

des desprendimientos y obras de consideracion para dominarlos.

Se ha hecho preciso un túnel á cielo abierto de 550 metros de longitud, hecho con gran penalidad, pues uno de los estribos ha sido indispensable llevarlo en galeria para evitar el derrumbamiento de las tierras.

Las obras de saneamiento ejecutadas en el paso de la divisoria entre Llobregat y el mar llamado de la Granada merecen ser visitadas. En ellas se han combinado contrafuertes de piedra y tierra apisonada convenientemente, con un bien entendido sistema de pequeñas galerias para dar salida á las aguas que determinan, por el estado en que colocan las capas de resbalamiento, la gran conmocion de las masas que sobre ellas insisten.

Las estaciones son del mejor gusto, y especialmente las de 2.ª clase de Villafraanca y Vendrell están perfectamente concebidas.

Se ha inventado una nueva locomotora electro-magnética por MM. Bellet y de Roure. Esta máquina debe correr sobre barras-carriles, y la disposicion de sus partes es bastante curiosa. Las ruedas motrices son solamente dos, situadas en la parte posterior, como en las locomotoras de Crampton; en el sentido de los radios de estas ruedas van colocados imanes, cuyos polos están dirigidos hacia la circunferencia de la corriente voltaica. Los imanes, los cuales se sitúan directamente sobre la barra-carriil. Los imanes están en esta locomotora por una ranura que se abre en el servicio postal y telegrafico, se van ellos por medio de una via subterranea, que conduce al interior de las bombas de las principales administraciones, y así como la máquina descrita, podran correr sobre las barras y los cables de una velocidad de 100 kilometros por hora, y como las locomotoras debieran ser muy pequeñas, considerari que el establecimiento de la linea de ferrocarril seria muy poco costoso. Sobre las líneas existentes podran correr tambien cualquier clase de máquinas especiales, pero seran mayores que las aplicadas á la conduccion de pasajeros, y podran alcanzar una velocidad de 100 kilometros por hora.

(Practical mechanic's Journal).

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.

El Sr. D. José Monasterio, don Lucas Aldana, D. Lino Peñuelas y D. Juan Pablo Lasala, Ingenieros de Minas, y los Sres. D. Eugenio Barron, D. Victor Marti, D. Pedro C. Espinosa, D. Luis de Torres Vildósola, D. E. Page, don Inocencio Gomez Roldan, D. Manuel Riaño y don Manuel Pardo, Ingenieros de Caminos.