

En el prospecto se indica que rara vez ha presentado mayor error en la longitud de un metro este método comparado con la medición por la cadena, y que una brigada compuesta de tres empleados y dos portamantas, práctica en estos trabajos, puede hacer 6 á 8 kilómetros al día de tanteos, ó 2 á 3 de ante-proyectos, ó 1,5 á 2 kilómetros de estudios definitivos.

LOCAL PARA LA ESCUELA ESPECIAL DE CAMINOS.

No podemos menos de llamar la atención del Gobierno sobre la urgente necesidad de que se habilite ó construya un nuevo local para la Escuela de Ingenieros de Caminos, que ni cuando se estableció en la plazuela de la Leña, en el edificio que hoy es Tribunal de Comercio y Bolsa, ni cuando se trasladó á la calle del Turco, donde se halla hoy día, ha contado con el espacio suficiente para llevar, ni aun imperfectamente, las necesidades del servicio que debe prestar. Y este mal ha tomado desde hace algunos años gran incremento, no solo por las crecientes exigencias de la enseñanza, sino muy principalmente por el número de alumnos, que escasamente era de 100 hace 10 años, y hoy se aproxima mucho á 200.

No desconocemos que gran número de edificios públicos no satisfacen como sería de desear el objeto á que se les destina; pero también es seguro que en pocos ó ninguno se reúnen condiciones tan pésimas, por todos conceptos, como en el establecimiento que nos ocupa.

En efecto, el gabinete de física, al cual podría y debería darse gran desarrollo, existe en una pequeña y oscura habitación, en la que no pueden entrar los alumnos.

Las colecciones de mineralogía y geología casi no pueden examinarse, pues no hay donde colocarlas convenientemente, tanto que los estantes que las contienen están diseminados hasta en los corredores del edificio.

En el Museo se encuentran hacinados los modelos, no habiéndose podido colocar muchos de los recientemente regalados ó adquiridos, por falta material de espacio.

Las clases no solo son pequeñísimas, sino poco numerosas, hasta el extremo de haber tenido que habilitar para este objeto la sala de juntas.

En la Biblioteca, que hasta aseguran no ofrece solidez, se encuentran algunos centenares de obras importantes en oscuras alcobas, no habiendo ya ni aun este recurso para colocar las obras que nuevamente se adquieren.

La sala de dibujo es reducidísima; no hay local conveniente para archivo, ni para las prácticas de 2.º y 3.º año, y hasta las máquinas compradas para experiencias, se hallan desmontadas en los sótanos, sin ser posible emplearlas, y por último, y dejando de entrar en muchos más detalles, como podíamos hacerlo, manifestaremos que el edificio no reúne condiciones de salubridad, tan indispensables en establecimientos de este género.

Nos consta que el celoso y entendido Director de la Escuela gestiona desde hace largo tiempo, á fin de que se autorice la habilitación ó construc-

ción de una nueva Escuela, con tanta más razón, cuanto que casi con la venta del edificio que ahora ocupa, habría para costearlos gastos necesarios al objeto. Nos consta además que la Superioridad no desconoce el asunto, y hasta ha empezado á adoptar resoluciones para remediar estos males, siendo hoy nuestro único objeto llamar la atención del Gobierno, á fin de que impulse la resolución definitiva de un expediente, del cual han de obtenerse muy satisfactorios resultados.

PARTE OFICIAL.

8 de Agosto. Real orden autorizando á D. Fernando Gonzalez para que aproveche las aguas del río Duero en un molino harinero, que proyecta establecer en el término de Castro de Alcanices, provincia de Zamora.

8 de Agosto. Real orden autorizando á Doña Ana Feliu de Villaret, para que reconstruya la presa con que utiliza las aguas de la Riera de Montañola, en el término de Riprimer, provincia de Barcelona.

8 de Agosto. Real orden autorizando á la Compañía de minas y fundiciones de la provincia de Santander, para que aproveche las aguas de la fuente denominada de la Ferra en el lavado de minerales que posee en el término de Urdiales.

8 de Agosto. Real orden autorizando á D. José Rivera, para que aproveche las aguas del río Arroya en un molino harinero que intenta construir en el punto denominado Retorno de Nogueiro, término municipal de Cartelle, en la provincia de Orense.

15 de Agosto. Real decreto nombrando Oficial de la clase de terceros del Ministerio de Fomento al Ingeniero Jefe de primera clase don Mariano Cervigon.

NOTICIAS VARIAS.

En el número anterior aparece en el estado de los ferro-carriles que allí insertamos, un notable error que nos apresuramos á rectificar. En la página 198, penúltima línea, se estampa, que la longitud del ferro-carril de la plazuela del Progreso á la Dehesa de los Carabancheles es de 10 metros, debiendo decir 10.000 metros. Las sumas, pues, de las primera y última columna, convenientemente rectificadas, serán 6.869^k 518, 918^k 894, representando aquella la longitud total de las líneas concedidas, y esta la longitud en la que aun no se ha dado principio á los trabajos.

Con el presente número acompañamos las láminas 43 y 44.

Por la Direccion de Hidrografía se han publicado los avisos siguientes:

MAR MEDITERRÁNEO.—COSTA DE ESPAÑA.

Puerto de Palamós.—Provincia de Gerona.

Segun noticias recibidas del Ministerio de Fomento deben encenderse el 1.º de Setiembre próximo, los dos faros recientemente construidos que se expresan á continuación:

1.º Está situado en la punta del Molino, que