

FERRO-CARRILES FRANCESES

EN 1.º DE ENERO DE 1865.

La longitud total de las líneas férreas decretadas en Francia hasta la expresada fecha era de 20.881 kilómetros, distribuidos de la manera siguiente:

Concedidos á las seis grandes Compañías del Norte, Este, Oeste, Orleans, Leon-Mediterráneo y Mediodía.	19.584
Concedidos á Compañías varias, cuyo número es de 22.	1.485
De propiedad del Estado (ferro-carril de Cintura en París).	12

La longitud de las líneas abiertas al público en igual fecha era de 13.037 kilómetros, de los cuales, durante la campaña de 1864, que ha sido una de aquellas en que más se han activado esta clase de trabajos, se terminaron 1.043.

El coste de toda la red se descompone como sigue:

	Francos.
Abonado por el Estado.	970.000.000
A abonar por el mismo.	73.200.000
Gastado por las Compañías.	3.350.000.000
Queda que gastar por estas.	2.130.000.000
	8.703.200.000

De donde se deduce que el coste kilométrico vendrá á resultar próximamente á 420.000 francos, de los cuales la subvencion pagada por el Gobierno, es de unos 50.000 francos por término medio, ó sea menos de la octava parte.

No se han incluido entre los sacrificios hechos por el Estado para la ejecución de la red, las subvenciones estipuladas por la ley de 11 de Junio de 1865, cuyo total importe es de 593.590.000 francos, lo que representa en cada anualidad un desembolso para el Erario de 13.120.000 francos, durante 92 años. Tampoco se han comprendido las cantidades que el Gobierno adelanta á las Compañías, las que se supone importarán en 1865 unos 31.000.000 de francos.

De las cifras anteriormente consignadas resulta:

1.º Que, exceptuando la Inglaterra, que contaba en 1.º de Enero de 1865, 21.000 kilómetros concedidos, de los cuales 20.000 se hallaban en explotación, la Francia posee mas longitud de ferro-carriles que ninguna otra nacion de Europa.

2.º Que, proporcionalmente á la extension del territorio, el vecino Imperio tiene una longitud total de ferro-carriles menor que Inglaterra, Bélgica, Sajonia, Países Bajos y Suiza.

Y 3.º Que, proporcionalmente á la poblacion, sólo le llevan ventaja Inglaterra, Bélgica y Suiza.

Estas deducciones, hechas por la comparacion entre la longitud total de la red concedida en cada país, pierden en importancia, si se tienen en cuenta sólo los kilómetros abiertos al público; pues en este caso, proporcionalmente á la superficie del territorio, ocupa la Francia sólo el sétimo lugar entre las demás naciones de Europa, y relativamente á la poblacion el octavo.

En cuanto á los resultados de la explotación, que todos se refieren al año de 1863, pues los de 1864 aun no se han publicado, haremos notar que de ellos se deducen las siguientes conclusiones:

La longitud total explotada en 1863 fué de kilómetros.	11.534
--	--------

El número total de viajeros trasportados de idem.	874.589
La distancia media recorrida por cada viajero de idem.	42
El número de toneladas expedidas de	29.793.000
La distancia media recorrida por cada tonelada de idem.	156
El número de toneladas trasportadas á un kilómetro de	4.052.000

Los productos han sido:

De viajeros, francos.	168.431.872
De mercancías, idem.	268.872.586
Varios, idem.	65.946.967

Total de productos, idem. 301.251.425

BIBLIOGRAFIA.

MEMORIA

SOBRE EL RECONOCIMIENTO HIDROLÓGICO DEL VALLE DEL EBRO.

(Conclusion.)

Despues de consignar estos datos reasume el autor de la Memoria *los aprovechamientos de agua de esta region del valle y las concesiones que se han hecho hasta fin del año 1862*, dedicando algunas líneas á las *aguas estancadas, minerales y salinas de esta comarca*, así como á sus *comunicaciones existentes y en proyecto*; deduciendo, respecto de esta cuestion de aprovechamientos, consecuencias que pueden ser de grande utilidad.

En la *region media* la marcha es la misma; se expresan sus límites, que son desde el final de la region superior hasta Zaragoza; la *estructura topográfica de ambas márgenes*; los *afluentes*, y á continuacion el resultado de los aforos verificados, tanto en el rio principal, como en los secundarios de diversas órdenes, agrupando estos aforos segun los rios á que pertenecen, y describiendo los principales, que son los del *Rio Aragon* y los del *Valle del Arga*.

La clasificacion de las aguas de esta region es la siguiente:

Producto de las aguas de la region superior	20.260m³p.l'
Afluentes de la margen derecha hasta Zaragoza	15 665 —
Idem de la margen izquierda.	14.818 —
Suma.	48.741 —
Aforo en Zaragoza.	28.515 —
Diferencia consumida en los riegos de esta region	20.426 —