

## FERRO-CARRILES FRANCESES

EN 1.<sup>o</sup> DE ENERO DE 1865.

La longitud total de las líneas férreas decretadas en Francia hasta la expresa fecha era de 20.881 kilómetros, distribuidos de la manera siguiente:

Concedidos á las seis grandes Compañías del Norte, Este, Oeste, Orleans, Leon-Mediterráneo y Mediodía.	19.584
Concedidos á Compañías varias, cuyo número es de 22..	1.485
De propiedad del Estado (ferro-carril de Cin-tura en Paris).	12

La longitud de las líneas abiertas al público en igual fecha era de 13.037 kilómetros, de los cuales, durante la campaña de 1864, que ha sido una de aquellas en que más se han activado esta clase de trabajos, se terminaron 1.043.

El coste de toda la red se descompone como sigue:

	Francos.
Abonado por el Estado . . . . .	970.000.000
A abonar por el mismo . . . . .	75.200.000
Gastado por las Compañías . . . . .	3.550.000.000
Queda que gastar por estas . . . . .	2.130.000.000
	<hr/> 8.705.200.000

De donde se deduce que el coste kilométrico vendrá á resultar próximamente á 420.000 francos, de los cuales la subvención pagada por el Gobierno, es de unos 50.000 francos por término medio, ó sea menos de la octava parte.

No se han incluido entre los sacrificios hechos por el Estado para la ejecución de la red, las subvenciones estipuladas por la ley de 11 de Junio de 1863, cuyo total importe es de 393.590.000 francos, lo que representa en cada anualidad un desembolso para el Erario de 18.420.000 francos, durante 92 años. Tampoco se han comprendido las cantidades que el Gobierno ade-lanta á las Compañías, las que se supone importarán en 1865 unos 31.000.000 de francos.

De las cifras anteriormente consignadas resulta:

1.<sup>o</sup> Que, exceptuando la Inglaterra, que contaba en 1.<sup>o</sup> de Enero de 1863, 21.000 kilómetros concedidos, de los cuales 20.000 se hallaban en explotación, la Francia posee mas longitud de ferro-carriles que ninguna otra nación de Europa.

2.<sup>o</sup> Que, proporcionalmente á la extensión del territorio, el vecino Imperio tiene una longitud total de ferro-carriles menor que Inglaterra, Bélgica, Sajonia, Paises Bajos y Suiza.

Y 3.<sup>o</sup> Que, proporcionalmente á la población, sólo le llevan ventaja Inglaterra, Bélgica y Suiza.

Estas deducciones, hechas por la comparacion entre la longitud total de la red concedida en cada país, pierden en importancia, si se tienen en cuenta sólo los kilómetros abiertos al público; pues en este caso, proporcionalmente á la superficie del territorio, ocupa la Francia sólo el séptimo lugar entre las demás naciones de Europa, y relativamente á la población el octavo.

En cuanto á los resultados de la explotación, que todos se refieren al año de 1863, pues los de 1864 aun no se han publicado, harémos notar que de ellos se deducen las siguientes conclusiones:

La longitud total explotada en 1863 fué de kilómetros . . . . . 11.554

El número total de viajeros transportados de idem . . . . .	874.589
La distancia media recorrida por cada viajero de idem . . . . .	42
El número de toneladas expedidas de . . . . .	29.793.000
La distancia media recorrida por cada tonelada de idem . . . . .	156
El número de toneladas transportadas á un kilómetro de . . . . .	4.052.000
 Los productos han sido:	
De viajeros, francos . . . . .	168.431.872
De mercancías, idem.. . . . .	268.872.586
Varios, idem. . . . .	65.946.967
Total de productos, idem.. . . . .	<hr/> 301.251.425

## BIBLIOGRAFIA.

## MEMORIA

SOBRE EL RECONOCIMIENTO HIDROLOGICO DEL VALLE  
DEL EBRO.

(Conclusion.)

Despues de consignar estos datos reasume el autor de la Memoria los aprovechamientos de agua de esta region del valle y las concesiones que se han hecho hasta fin del año 1862, dedicando algunas líneas á las aguas estancadas, minerales y salinas de esta comarca, así como á sus comunicaciones existentes y en proyecto; deduciendo, respecto de esta cuestión de aprovechamientos, consecuencias que pueden ser de grande utilidad.

En la region media la marcha es la misma; se expresan sus límites, que son desde el final de la region superior hasta Zaragoza; la estructura topográfica de ambas márgenes; los afluentes, y á continuacion el resultado de los aforos verificados, tanto en el río principal, como en los secundarios de diversas órdenes, agrupando estos aforos segun los ríos á que pertenece, y describiendo los principales, que son los del Río Aragón y los del Valle del Arga.

La clasificación de las aguas de esta region es la siguiente:

Producto de las aguas de la region superior . . . . .	20.260m <sup>3</sup> p.l'
Afluentes de la margen derecha hasta Zaragoza . . . . .	15.663 —
Idem de la margen izquierda. . . . .	14.818 —
Suma. . . . .	<hr/> 48.741 —
Aforo en Zaragoza. . . . .	28.515 —
Diferencia consumida en los riegos de esta region . . . . .	20.426 —