

del expresado proyecto, y en justa consideracion á la honra que mereció á dicha corporacion al nombrarle Director de las expresadas obras.

Puestas por Administracion desde el 1.^o de Enero último las obras de la terminacion del puerto de Barcelona, y rescindida despues la contrata de su construccion, han proseguido con notable actividad, bajo la inmediata direccion del Ingeniero Jefe de la provincia, viéndose el desarrollo que se ha dado á todos los trabajos de los muelles, y muy especialmente á la construccion del espaldon y de toda la parte superior al nivel del mar: no habiéndose podido adelantar mas de lo que se ha hecho, por falta de medios materiales; porque estando en estudio el sistenia de ejecucion mas conveniente á la naturaleza especial y á las complicaciones de las obras que han de ejecutarse en este puerto, no se ha creido oportuno reponer el material deteriorado, y adquirir el que falta, á pesar del gran adelanto y economia que en las obras se hubieran obtenido, en beneficio del comercio y de los fondos publicos.

Ademas de lo que han progresado los trabajos de los muelles, que constituyen el recinto del puerto, de Barcelona, se han terminado y entregado al servicio público los muelles embarcaderos provisionales de madera, construidos en la parte mas frecuentada del mismo, con lo cual se facilitan de una manera extraordinaria las faenas de la carga y descarga, economizándose al Comercio grandes cantidades, que habia que emplear para subir los bultos, desde las embarcaciones al muelle alto, por donde únicamente podian transitar los carros. Solo es de sentir que, por haber dejado de cumplir sus compromisos los contratistas de las grúas que han de colocarse en dichos muelles, se carezca de estos medios auxiliares, sin los cuales es, por ahora, poco menos que inútil el servicio que prestan hoy los embarcaderos construidos, y en gran parte improductiva la inversion de las sumas que se han empleado en su construccion. No dudamos que se aplicarán á este caso, como siempre, el rigor de las prescripciones del pliego de condiciones generales de Obras públicas.

Para completar el servicio que han de prestar los muelles embarcaderos provisionales, el Ingeniero Jefe, autor del primer proyecto, ha propuesto, y el Gobierno ha aprobado su prolongacion á toda la linea que en el fondo del puerto ocupan las embarcaciones fondeadas.

En el mismo puerto se halla ya funcionando la grúa de 25 toneladas de potencia, proyectada por el referido Ingeniero Jefe, y construida en los talleres de maquinaria de Barcelona, titulados del *Nuevo Vulcano*; cuya grúa, mediante una módica tarifa para sufragar exclusivamente los gastos de su servicio, facilita al Comercio las faenas de la carga y descarga, con sujecion á las prevenciones del reglamento formado al efecto.

Así mismo se ha concluido el pequeño varadero para el bote salva-vidas, y muy pronto quedará completamente reparado todo el tren de limpia y se dará principio á las experincias para determinar bien sus condiciones.

Las obras de dragado del puerto, se ha resuelto por la Superioridad, á propuesta del ántes citado Ingeniero Jefe, que se lleven á cabo por separado de las demás.

Se están haciendo los estudios de la parte de la carretera de Vich á Olot, en la provincia de Barcelona, cuyo proyecto, encomendado al Ingeniero D. Federico Peyra, cruza la escabrosa divisoria de los ríos Ter y Fluvia: los reconocimientos practicados ya en 1852 por los Ingenieros D. Gabriel Rodriguez y el malogrado D. Francisco Ladrón de Cegama, serán la base de los actuales estudios definitivos

Bajo la direccion del Ingeniero D. Federico Peyra se han hecho, con satisfactorio resultado, los descimbramientos de los puentes del *Gay* y de la *Fábrega*, correspondientes á las carreteras de Manresa á Gerona y de Mollet á Moya, en la provincia de Barcelona.

Se acaba de descimbrar con completo éxito el puente de tres arcos semicirculares de once metros de luz cada uno, sobre el río Tordera en la carretera de tercer orden de Arenys de Mar á San Celoni, que se ejecuta por contrato, bajo la dirección del Ingeniero D. Miguel Muruve.

Por las noticias y articulos no firmados,

F. GONZALEZ.

SUMARIO.

Estudios sobre el dragado, por D. Pedro Villarroyo.—Importancia de los estudios que han de verificar las Divisiones hidrologicas, por Don Miguel de Cervantes.—Organización y personal del servicio de Obras públicas en Belgica.—Servicio de las Inspecciones de ferrocarriles en explotacion, por M.—Necrologias. Ilmo. Sr. D. Culixto de Santa Cruz y Ojangoití, por L. T. V.—D. Nicolas Siehar, por D. Celestino de Olózaga.—Parte oficial.—Subastas.—Noticias variadas.—Lamina 49.

REDACCION. Carrera de San Gerónimo, núm. 21, principal.

Este periódico sale los días 1.^o y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1865.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE D. JOSE COSME DE LA PEÑA.

calle de Atocha, núm. 140.