

El asiento se ha hecho á baño flotante de mortero, y el descimbramiento por el sistema ordinario de cuñas de madera, habiéndose verificado este en el mismo momento de colocadas la clave y contra-claves.

El dia 5 de Agosto último se descimbró, con un resultado satisfactorio, el puente de tres arcos sobre el río Lavalé, en la carretera de primer orden de Soria á Logroño, proyectado por el Ingeniero Sr. Bellsolá, y construido por contrata bajo su dirección.

Los tres arcos del puente son de arco de circulo, de 10 metros de luz y 2,54 de flecha cada uno, siendo lo único notable del mismo el haber hecho las bóvedas de hormigón hidráulico, y formar todas ellas una sola pieza.

Siendo este sistema de construcción poco usado hasta ahora para obras de consideración, daremos otro día, y cuando se descimbrén otros dos puentes de tres arcos, construidos ya bajo ese sistema en la misma carretera, los detalles de su construcción.

Se ha dispuesto que el 1.^o de Diciembre se abran de nuevo las clases de la Escuela especial de Ingenieros y de la de Ayudantes de Obras públicas. El propio dia continuarán también los exámenes de admisión, que se estaban verificando en la primera, habiéndose aumentado la formación de dos tribunales, á fin de que los ejercicios terminen á la mayor brevedad: en su consecuencia, por este año, no serán clasificados los candidatos que resulten admitidos, sino serán colocados en la lista por orden alfabético de sus apellidos

Han sido nombrados Ingenieros segundos del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, los 19 aspirantes que fueron aprobados en los exámenes de fin de enseñanza, ingresando en el escalafón del Cuerpo en el orden siguiente:

- 1 D. Francisco Prieto y Caules.
- 2 » Rafael Yagüe y Buit.
- 3 » Manuel Baranda y Sampayo.
- 4 » José María de Hurralde y Sanz.
- 5 » Luis Villademoros y Angulo.
- 6 » Luis Díez de Luis.
- 7 » Manuel Morales y Bell.
- 8 » Fernando de Salamanca y Livermore.
- 9 » Gabriel March y Gelabert.
- 10 » Antonio Sanz y González.
- 11 » José Paz y Peraza.
- 12 » Manuel Fraile y Valles.
- 13 » Juan Llanas y Cortés.
- 14 » Salustiano Martínez y Pando.
- 15 » Diego Alonso y Cordero.
- 16 » Leoncio Ubillos y Echenique.
- 17 » Ricardo Serautes y Romo.
- 18 » Juan Bautista Neira y Arias de la Torre.
- 19 » Juan Domenchina y Mateo.

Han sido nombrados Aspirantes segundos del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, los 14 Alumnos que fueron aprobados en los exámenes finales del cuarto año, y colocados en el orden siguiente:

- 1 D. Luis de Rute y Giner.
- 2 » Antonio Portuondo y Barceló.

- 3 D. José María de Sancha y Valverde.
- 4 » Vito Hoffmeyer y Zubeldia.
- 5 » Joaquín Jimeno y Gil.
- 6 » Fernando Barón y Zea Berinudez.
- 7 » José Jordán y Zanuy.
- 8 » Melchor de Palau y Catalá.
- 9 » Adolfo Pequeño y Fernández.
- 10 » Francisco Hermida y Caravelos.
- 11 » Napoleón Ruiz y Vilanova.
- 12 » Guillermo Cuadrado y Angulo.
- 13 » Victoriano Felip y Vidal.
- 14 » Antonio Álvarez y Meiro.

En la historia de nuestros ferro-carriles se registra desde hace pocos días un siniestro de consideración que pudo tener lamentables consecuencias: nos referimos al hundimiento del puente construido sobre el río Jalón en las inmediaciones del pueblo de Alagón. De esta obra, compuesta de dos tramos de hierro, sistema llamado de Warren, de 15^m de luz cada uno, asentados sobre estribos y pila inmediata de fábrica, ha quedado averiada notablemente su parte metálica y destruida algún tanto la parte superior de la pila y de uno de los estribos. Uno de los tramos cayó al río, y el otro ha permanecido sobre los apoyos, aunque corrido hacia aguas abajo de la posición primitiva y rotos varios de los elementos que lo componían.

La circunstancia de pasar al propio tiempo que se verificaba el hundimiento uno de los trenes, compuesto de máquina con su tender, furgón de cabeza, un coche de segunda clase y otro de primera, y furgón de cola, ocasionó la caída de este al río, y pudo dar lugar á lamentables desgracias personales, que afortunadamente no ocurrieron, salvo el susto consiguiente á un suceso de esta naturaleza, y ligeras contusiones que tuvieron algunos de los viajeros.

Se atribuye el accidente, segun hemos oido decir, á la rotura de uno de los cuchillos del tramo que ha quedado sobre los apoyos, y la destrucción parcial de la pila y estribo, al choque de la máquina y ruedas de los carruajes que dieron contra aquellas partes de la obra.

El puente llevaba de servicio cuatro años, y esto nos indujó á creer que debieron ocurrir algunas circunstancias anormales que determinaron la rotura del cuchillo.

El Ingeniero Jefe de primera clase Sr. D. José Elduayen ha sido nombrado Consejero de Estado, habiéndosele destinado á la Sección de Ultramar del expresado Cuerpo.

*Por las noticias y artículos no firmados,
F. GONZALEZ.*

SUMARIO.

Memoria sobre la fabricación de aparatos lenticulares, por los alumnos aspirantes del 6.^o año D. Rafael Zafra y D. Francisco Bustamante y los de 5.^o año D. Antonio Portuondo y D. Joaquín Jimeno (conclusión).—Consideraciones sobre la tubería de plomo para la conducción de las aguas potables por D. Ramón Llorente y Lázaro.—Parte octava.—Noticias varias.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1865.
IMPRENTA DE LA VIUDA DE D. JOSE COSME DE LA PEÑA,
calle de Atocha, núm. 149.