

Alcances 5 millas.

Latitud. 36° 54' 45" N

Longitud. . . . 0° 1' 50" O. de S. F.

Elevación de dichas luces sobre el nivel medio del mar. 7,44 metros.

Idem id. sobre el terreno 4,89 id.

Los faroles están colocados sobre dos pequeñas columnas de hierro sostenidas por dos carretones de cuatro ruedas, pintados de color aplomado.

La caseta habitación del torrero es también de hierro de color aplomado claro, y está situada a unos 45 metros del punto intermedio de ambas luces.

Iluminan un arco de horizonte de 62° 15' comprendido entre las visuales dirigidas a la punta de la Cabeza del Trocadero y a la parte más avanzada del castillo de Santa Catalina del Puerto.

MAR MEDITERRANEO.

Luz provisional en el puerto de Almería. — Está situada en la extremidad del muelle del citado puerto.

Aparato lenticular de sexto orden.

Luz fija, blanca.

Alcance en el estado ordinario de la atmósfera, 9 millas.

Latitud. 36° 50' 40" N.

Longitud. 5° 59' 00" E. de S. F.

Elevación del foco luminoso sobre el nivel del mar. 8 metros.

Idem id. sobre el terreno. 5 id.

La luz está colocada en una columna octogonal de hierro pintada de verde. La habitación de los torreros es de madera de forma rectangular, de color aplomado, y dista 42'50 metros del extremo del muelle.

La luz ilumina un arco de horizonte de 128°, comprendido entre las visuales tiradas a la punta del río y al castillo de San Telmo.

Madrid 12 de Abril de 1865.—Salvador Moreno.

Aplicación de la presión hidráulica desarrollada en las conducciones de aguas de las grandes poblaciones, al levantamiento de grandes pesos. — El volumen de agua de que dispondrá la ciudad de París, en cuanto se terminen las obras que se están llevando a cabo, asciende a la cantidad de 400.000 metros cúbicos diarios, contando con la suficiente carga para elevar el agua a los pisos superiores de los edificios que se encuentran a mayor altura. Esta consideración ha sujeto a Mr. Edoux, ingeniero civil, la idea de aprovechar la inmensa presión hidráulica desarrollada, al levantamiento de grandes pesos. Dicha presión se distribuye, evidentemente, a través de toda la población, con el mismo líquido, por manera que cualquiera cañería puede suministrar la fuerza motriz en el punto que se desee. El aparato de Mr. Edoux consiste simplemente en dos castillejos contiguos de madera, de alguna mayor elevación que la altura a que se hayan de llevar los pesos; estos castillejos sirven de guías a dos plataformas ó picos prismáticos que pueden subir y bajar alternativamente en los dos cuerpos; cada plataforma descansa sobre un cajón que sirve para depósito de agua, y los suelos de los cajones están provistos de una válvula automotora, al paso que una cadena sin fin y una combinación de poleas sirven para mantener las plataformas a las alturas convenientes.

Esto supuesto imaginemos, por ejemplo, que se está construyendo un edificio público; coloquando los

castillejos en la inmediación, podrán subirse los materiales con gran velocidad y muy económica. Basta para ello que una de las plataformas esté al nivel del suelo, precisamente encima de una de las comunicaciones abiertas en una cañería, mientras que la otra se halle situada a la altura a que haya llegado la construcción; en esta posición ambos cajones están vacíos. En la plataforma inferior se colocan los pesos que traten de elevarse; se llena entonces el cajón superior de agua de manera que su peso exceda al de los materiales, en cuyo caso el piso que los contiene ascenderá, descendiendo el otro. Cuando aquél llegue a la parte superior ésta estará en el suelo y cargando con nuevos materiales podrá continuarse la operación. Las pérdidas por rozamientos y otras causas no exceden del 5 por 100. (*Galignani's Messenger*.)

— *La Compañía del ferro-carril de Londres, Chatham y Dover, se propone establecer trenes, exclusivamente para la clase trabajadora, que recorran una vez al día el trayecto comprendido entre la estación de Victoria y la de Ludgate Hill, y reciprocamente. El precio del doble trayecto, se fijará en un cuñón (4, rs. 79), por semana; de suerte que siendo la distancia entre las dos extensiones de cerca de 5 kilómetros, con la cantidad antes expresada se podrán recorrer unos 60. El pasaje resulta pues al infimo precio de 0, rs. 08 por kilómetro.*

(*The Artisan*)

Por las noticias y artículos no firmados,

F. GONZALEZ.

ANUNCIO.

MANUAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL Y RURAL, ó SEA RECOPILACIÓN DE TODOS LOS DATOS Y CLASES REFERENTES A LA CONSTRUCCIÓN, POR D. MARCELINO GARCÍA LOPEZ. — El manual que tenemos el honor de ofrecer al público empieza por dar algunas breves ideas generales de la parte elemental de geometría necesaria para la inteligencia del resto de la obra. Se ocupa después de la parte puramente práctica de construcción, examen y fabricación de materiales, y termina con la parte legal de la arquitectura, tan necesaria como desgraciadamente desconocida por la mayor parte de las personas en el día dedicadas a la construcción.

Se halla de venta esta obra. Un tomo en 8.^o mayor con láminas, a 16 rs. en rústica en Madrid y 18 en provincias franco de porte, en la librería de la Viuda é hijos de Cuesta, calle de Carretas, núm. 9 y en la Administración de este periódico.

SUMARIO.

Obras de puertos. (Observaciones sobre los artículos publicados con este título en los números 4 y 5 del presente año de la REVISTA.) Artículo III, por D. P. de la Sala. — La Fotografía aplicada al levantamiento de planos y nivación. Por M. Auguste Chevallier (traducido por D. Enrique Gorrión). — El túnel bajo el río Mersey. — Ferro-carril subterráneo de Londres. — Ferro-carril hidráulico del Mont-Genis. — Bibliografía. — Parte oficial. — Noticias varias.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1865.

**IMPRENTA DE LA VIUDA DE D. JOSE COSME DE LA PRADA,
calle de Atocha, núm. 149.**