

Alcances 5 millas.

Latitud. 36° 54' 15" N.

Longitud. 0 1 50 O. de S. F.

Elevacion de dichas luces sobre el nivel medio del mar. 7.44 metros.

Idem id. sobre el terreno 4.89 id.

Los faroles están colocados sobre dos pequeñas columnas de hierro sostenidas por dos carretones de cuatro ruedas, pintados de color aplomado.

La caseta habitacion del torrero es tambien de hierro de color aplomado claro, y está situada á unos 45 metros del punto intermedio de ambas luces.

Iluminan un arco de horizonte de 62° 15' comprendido entre las visuales dirigidas á la punta de la Cabezuela del Trocadero y á la parte más avanzada del castillo de Santa Catalina del Puerto.

MAR MEDITERRANEO.

Luz provisional en el puerto de Almería — Está situada en la extremidad del muelle del citado puerto.

Aparato lenticular de sexto orden.

Luz fija, blanca.

Alcance en el estado ordinario de la atmósfera, 9 millas.

Latitud. 36° 50' 40" N.

Longitud. 5° 59' 00" E. de S. F.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar. 8 metros.

Idem id. sobre el terreno. 5 id.

La luz está colocada en una columna octogonal de hierro pintada de verde. La habitacion de los torreros es de madera de forma rectangular, de color aplomado, y dista 42' 50 metros del extremo del muelle.

La luz ilumina un arco de horizonte de 128°, comprendido entre las visuales tiradas á la punta del rio y al castillo de San Telmo.

Madrid 12 de Abril de 1865. — Salvador Moreno.

Aplicacion de la presion hidráulica desarrollada en las conducciones de aguas de las grandes poblaciones, al levantamiento de grandes pesos. — El volumen de agua de que dispondrá la ciudad de Paris, en cuanto se terminen las obras que se están llevando á cabo, asciende á la cantidad de 400.000 metros cúbicos diarios, contando con la suficiente carga para elevar el agua á los pisos superiores de los edificios que se encuentran á mayor altura. Esta consideracion ha sugerido á Mr. Edoux, Ingeniero civil, la idea de aprovechar la inmensa presion hidráulica desarrollada, al levantamiento de grandes pesos. Dicha presion se distribuye, evidentemente á través de toda la poblacion con el mismo liquido, por manera que cualquiera cañería puede suministrar la fuerza motriz en el punto que se desee. El aparato de Mr. Edoux consiste simplemente en dos castillejos contiguos de madera, de alguna mayor elevacion que la altura á que se hayan de llevar los pesos; estos castillejos sirven de guías á dos plataformas ó picos prismáticos que pueden subir y bajar alternativamente en los dos cuerpos; cada plataforma descansa sobre un cajon que sirve para depósito de agua, y los suelos de los cajones están provistos de una valvula automotora, al paso que una cadena sin fin y una combinacion de poleas sirven para mantener las plataformas á las alturas convenientes.

Esto supuesto imaginemos, por ejemplo, que se está construyendo un edificio público: colocando los

castillejos en la inmediacion, podrán subirse los materiales con gran celeridad y muy económicamente. Basta para ello que una de las plataformas esté al nivel del suelo, precisamente encima de una de las comunicaciones abiertas en una cañería, mientras que la otra se halle situada á la altura á que haya llegado la construccion; en esta posicion ambos cajones están vacios. En la plataforma inferior se colocan los pesos que traten de elevarse; se llena entónces el cajon superior de agua de manera que su peso exceda al de los materiales, en cuyo caso el piso que los contiene ascenderá, descendiendo el otro. Cuando aquel llegue á la parte superior este estará en el suelo y cargándolo con nuevos materiales podrá continuarse la operacion. Las pérdidas por rozamientos y otras causas no escuden del 5 por 100. (Galignani's Messenger.)

La Compañia del ferro-carril de Lóndres, Chatham y Dover, se propone establecer trenes, exclusivamente para la clase trabajadora, que recorran una vez al día el trayecto comprendido entre la estacion de Victoria y la de Ludgate Hill, y reciprocamente. El precio del doble trayecto, se fija en un chelin (4^{rs}.79), por semana; de suerte que siendo la distancia entre las dos extensiones, de cerca de 5 kilómetros, con la cantidad antes expresada se podrán recorrer unos 60. El pasaje resulta pues al infimo precio de 0^{rs}.08 por kilómetro. (The Artisan)

Por las noticias y articulos no firmados,

F. GONZALEZ.

ANUNCIO.

MANUAL DE CONSTRUCCION CIVIL Y RURAL, ó SEA RECOPIACION DE TODOS LOS DATOS Y CLASES REFERENTES Á LA CONSTRUCCION, POR D. MARCELINO GARCIA LOPEZ. — El manual que tenemos el honor de ofrecer al público empieza por dar algunas breves ideas generales de la parte elemental de geometria necesaria para la inteligencia del resto de la obra. Se ocupa despues de la parte puramente práctica de construccion, examen y fabricacion de materiales, y termina con la parte legal de la arquitectura, tan necesaria como desgraciadamente desconocida por la mayor parte de las personas en el día dedicadas á la construccion.

Se halla de venta esta obra. Un tomo en 8.º mayor con láminas, á 16 rs. en rústica en Madrid y 18 en provincias franco de porte, en la libreria de la Viuda é hijos de Cuesta, calle de Carretas, núm. 9 y en la Administracion de este periódico.

SUMARIO.

Obras de puertos (Observaciones sobre los articulos publicados con este título en los números 4 y 5 del presente año de la Revista.) Artículo III, por D. P. de la Sala. — La Fotografia aplicada al levantamiento de planos y nivelacion. Por M. Auguste Chevallier (traducido por D. Enrique Corominas). — El túnel bajo el rio Mersey. — Ferro-carril subterráneo de Lóndres. — Ferro-carril hidráulico del Mont-Genis. — Bibliografía. — Parte oficial. — Noticias varias.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID:—1865.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE D. JOSE COSME DE LA PEÑA,
calle de Atocha, núm. 149.