

PARTE OFICIAL.

(20 de Mayo.) Real orden disponiendo que al terminar las construcciones por contrata procedan los Ingenieros á verificar las mediciones y reunir los demás datos necesarios para las liquidaciones, con el fin de que dentro de la mitad del plazo de garantía queden estas ultimadas y remitidas á la Dirección general de Obras públicas.

(12 de Junio.) Real orden autorizando á Don Francisco Lacunza para que aproveche las aguas del arroyo denominado de San Bartolomé en un molino harinero que proyecta establecer en el término de Huarte Aranquil, provincia de Navarra.

(14 de Junio.) Real orden autorizando á D. Domingo Fernandez para que aproveche las aguas del arroyo denominado Cubo, en un molino harinero que proyecta establecer en el término de Santa María de Bóveda, provincia de Lugo.

NOTICIAS VARIAS.

Obras de la provincia de Badajoz.—Se construyen actualmente 22 kilómetros en la carretera de primer orden de Madrid á Badajoz. En la de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres, 22 kilómetros; y en la del mismo orden de Cuesta de Castillejo á Badajoz, 43 kilómetros. En la de tercero de Badajoz á Villanueva del Fresno por Olivenza, 24 kilómetros; y en la de Badajoz á San Vicente por Alburquerque, 44 kilómetros; el puente sobre el Gebora, que ha de constar de tres tramos de hierro de 27 metros de luz, tiene construido un estribo.

* * *

Obras de la provincia de Cádiz.—Se están ejecutando obras de importancia, tanto de faros como de carreteras. Entre los primeros el de Chiclana, de primer orden, cuya torre ha de elevarse á 60 metros, estando ya construido hasta más de 40. En la bahía de Algeciras se construye un faro de quinto orden en la punta del Carnero, y en Tarifa el edificio para los torneros.

Están adelantadas las obras de la carretera de segundo orden de Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella, en la parte que falta construir entre Vejer y Tarifa, continuándose también entre este punto y Algeciras. En la carretera de tercer orden de Arcos á Vejer, ya construida, se ejecuta actualmente el puente, en la confluencia de los ríos Majaceite y Guadalete, compuesto de cinco arcos de 18 metros de luz cada uno, de ladrillo con aristones de sillería, alzándose en la altura de los arranques las pilas y estribos.

Por las noticias y artículos no firmados,
F. GONZALEZ.

SUMARIO.

Equilibrio de un sólido empotrado en sus dos extremidades y cargado de n pesos. Memoria del Ingeniero Cipoletti.—Protección a las Empresas de ferrocarriles. Crónica parlamentaria.—Escalafón del personal del Cuerpo subalterno de Ayudantes de Obras públicas en 1.º de Junio de 1866.—Ministerio de Ultramar.—Parte oficial.—Noticias varias.

ANUNCIOS.**MEMORIA**

SOBRE LAS FUERZAS QUE ACTÚAN EN LAS OBRAS DE HIERRO, CON OBSERVACIONES PRÁCTICAS ACERCA DE SU CONSTRUCCIÓN,

por

J. W. SHEILDS.

MIEMBRO DEL INSTITUTO É INGENIERO CIVIL,

TRADUCIDA DEL INGLÉS Y ANOTADA

por

D. JOSÉ ANTONIO REBOLLEDO,

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUENTES.

Consta esta memoria de 32 páginas en folio en buen papel y esmerada impresión, acompañando 7 láminas perfectamente litografiadas. Se vende en la Administración de este periódico al precio de 12 reales en Madrid y 14 en provincias. Para los suscriptores de la REVISTA á 10 rs. dentro y fuera de esta Corte.

PATOLOGÍA DE LOS FERRO-CARRILES

v

PROYECTO DE REFORMAS PARA SU EXPLOTACIÓN,

por

DON GUSTAVO DE GISPERT Y YANGUAS.

Se halla de venta en la Administración de este periódico al precio de 6 rs. cada ejemplar.

ADVERTENCIA.

Con este número repartimos cuatro pliegos de la *Colección legislativa*.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1866.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.

Arco de Santa María, núm. 39.