

## TÚNEL DEL MONT-CENIS.

ESTADO DE LOS TRABAJOS EN 1.º DE JULIO DE 1866.

	Longitud escava- da en peque- ña galería.	Concluida totalmente.
	Metros.	Metros.
Galería de Bardonéche (Italia) . . . . .	3.470	2.533
Galería de Modana (Francia) . . . . .	2.321	2.031
TOTAL . . . . .	5.791	4.564
Longitud total del túnel . . .	12.220	12.220
FALTA . . . . .	6.429	7.656

## ESCAVACION HECHA EN LOS AÑOS ANTERIORES.

Por los medios ordinarios.

Años.	Bardonéche.	Modana.	TOTAL.
	Metros.	Metros.	Metros.
1857	27,28	10,80	38,08
1858	257,57	201,95	459,52
1859	236,35	132,75	369,10
1860	203,80	139,50	343,30
1861	"	193,00	193,00
1862	"	243,00	243,00
	725,00	921,00	1.646,00

Por medios mecánicos.

Años.	Bardonéche.	Modana.	TOTAL.
	Metros.	Metros.	Metros.
1861	170,00	"	170,00
1862	380,00	"	380,00
1863	426,00	376,00	8.2.00
1864	621,20	466,65	1.087,85
1865	765,30	458,40	1.223,70
1866	382,50	98,95	481,45
(Primer se- mestre.)	2.745,00	1.400,00	4.145,00

## RESÚMEN.

	Metros.
Por los medios ordinarios . . . . .	1.646
Por medios mecánicos . . . . .	4.154
TOTAL . . . . .	5.791

## NOTICIAS VARIAS.

**NUEVO CEMENTO.**—En Inglaterra suelen deteriorarse los edificios de un modo muy notable, y á pesar de los diferentes medios empleados para preservar los muros del nuevo Parlamento, una parte de ellos ha sido necesario repararla antes que estuviesen terminados. Despues de numerosos experimentos, ha sido aplicado el procedimiento del coronel Szerelmey, que consiste en un cemento al cual da el nombre de *zoppissa*, que está formado con una base de hierro. Agregada de una manera inseparable el ladrillo con ladrillo, este con la piedra, y piedra con piedra, y tambien al cristal, y al hierro, etc.: tiene aplicacion á la fabricacion de tubos impermeables, en combinacion con el ladrillo.

\* \*

**TÚNEL BAJO EL MISSISSÍPI.**—Habiendo sido necesario abandonar el proyecto de hacer un puente en San Luis, las diversas compañías de caminos de hierro que tienen que pasar por dicho punto se ocupan del proyecto de la notable obra de un túnel debajo del río, el cual se ejecutará asi que lo autorice el gobierno. Tendrá 1.200 metros de longitud, y su costo se calcula alzadamente en 15 millones de francos. El tiempo mínimo de la construccion se fijará en tres años.

\* \*

**NAVEGACION CON VAPOR EN INGLATERRA.**—Segun los datos estadisticos recientes existen en Inglaterra 2.628 barcos de vapor registrados con anterioridad al dia 1.º de Enero de 1866, que miden un total de toneladas de 803.449. El número 1.º del registro es el del *Beaver*, de 400 toneladas, que pertenece á la compañia de la Bahia de Hudson, el cual fue construido en el año 1835. El *Steamer Comerce*, de 44 toneladas, se construyó en 1824, y es el mas antiguo que figura en el registro.

\* \*

Las aplicaciones de la luz eléctrica recibieron una mejora muy importante por el descubrimiento de Mr. Wilde sobre la produccion de las corrientes de induccion, habiéndose construido un aparato adoptado por el Gobierno inglés. Los directores de los faros del Norte han encargado uno de estos que consta de dos partes distintas, una es la máquina electro-magnética, y la otra la magneto-eléctrica. Producen luces de tan gran intensidad que á 60 centimetros de distancia un papel fotográfico sensibilizado se ennegrece en 20 segundos como si hubiera estado al sol del medio dia en tiempo despejado del mes de Marzo.

\* \*