

El nuevo cable submarino colocado recientemente con feliz éxito está compuesto de un hilo de cobre, al cual envuelven otros seis. Se ha creido que de este modo se evitaria la rotura de todos á la vez. Este cordón de cobre pesa 136 kilogramos por milla marina, ó sea 73,43 kilogramos por kilómetro; está envuelto en un cemento que le hace adherirse á la funda de gutta-percha, é impide al mismo tiempo su movimiento en el interior. Los hilos conductores están aislados por cuatro capas de gutta-percha que alternan con otras cuatro de cemento. El diámetro del alma es de 0,0116. El medio preservativo exterior es mucho menos costoso que el empleado el año último, porque en vez de saturar de caucho y de brea las cuerdas que envuelven los hilos de hierro, se han empleado hilos retorcidos ó cáñamo de Manila. El alquitrán había resultado poco eficaz para la preservación. La armadura ó envuelta exterior consiste en diez fuertes alambres de hierro homogéneo, ligeramente galvanizado, cada alambre está rodeado separadamente por cinco hilos de Manila, y el todo está colocado rodeando en espiral al alma, llenando los huecos con cáñamo ordinario, saturado de una composición sin alquitrán, no conductora, á fin de no entorpecer la acción eléctrica. La galvanización de los alambres que sirven de envuelta dicen que hubiera disminuido su resistencia á la rotura, pero hubiera dado más consistencia al cable. La colocación de los hilos envolventes en forma de hélice tienen el inconveniente de hacer más vulnerable el cable que si hubiera estado colocado á lo largo; pero por otra parte se obtiene la ventaja con esta disposición de darle mayor flexibilidad, y así ha recibido la sanción de la experiencia. El peso total del cable al aire libre es de 850 kilogramos por kilómetro, y en el agua 404. El peso de rotura se calcula en 8.230 kilogramos.

AVISO A LOS NAVEGANTES.

Número 63.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR MEDITERRÁNEO.

*Costa SE. de España.—Provincia de Murcia.—
Puerto de Cartagena.*

Según comunicación del Capitán del mencionado puerto, la valiza que señalaba la laja del mismo y que desapareció en Mayo último, se ha reemplazado el día 14 del corriente con una boyá cónica de pabellón, terminada con un asta de 6 pies de longitud y globo en esqueleto, fondeada en 6 brazas (10 metros) por la parte S. del bajo, con una cadena de 8 brazas (13,3 metros) de descuello.

Con los vientos del segundo y tercer cuadrante la

boyá queda á distancia de 8 brazas (13,3 metros) de la laja, y con las opuestas se aleja á 16 brazas (26,7 metros).

Madrid 19 de Setiembre de 1866.—Salvador Moreno.

Por las noticias y artículos no firmados,

F. GONZALEZ.

SUMARIO.

Ferro-carriles. Notas sobre el combustible y las grasas.—Ferro-carril del Norte de España. Conclusión.—Bibliografía. Ensayo sobre el origen, espíritu y progresos de la legislación de las aguas, por el Exmo. Sr. D. Cirilo Franquet y Beltrán, Jefe superior de Administración civil.—Noticias varias.—Lamina 62.

ANUNCIO.

PATOLOGÍA DE LOS FERRO-CARRILES

Y

PROYECTO DE REFORMAS PARA SU EXPLOTACIÓN,

por

DON GUSTAVO DE CISPERT Y VANGUAS.

Se halla de venta en la Administración de este periódico al precio de 6 rs. cada ejemplar.

ADVERTENCIA.

Con este número repartimos cuatro pliegos de la «Colección legislativa.»

REDACCION. Carrera de San Jerónimo, núm. 21, principal.

Este periódico sale los días 1.^o y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción y en casa de los correspondientes.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1866.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.

Arco de Santa María, núm. 39.