

Bueno en un molino harinero que proyecta establecer en el término de la villa de Arroniz, en la provincia de Navarra.

NOTICIAS VARIAS.

La Redaccion de este periódico suplica á todos los Ingenieros, que se sirvan dirigir á la mayor brevedad, á la Administracion de la REVISTA, las reclamaciones que consideren oportunas sobre sus apellidos, condecoraciones, etc., para que se tengan presentes al redactar el escalafon correspondiente á este año.

Durante el año de 1865, han ocurrido 185 accidentes en los caminos de hierro de los Estados Unidos; habiendo perecido á consecuencia de ellos 135 personas, y recibido heridas más ó menos graves, 1427.

Cuéntanse tambien 52 accidentes en los buques de vapor, que han ocasionado 1788 muertos y 265 heridos.

En las primeras horas del domingo, dia 14 del mes actual, ha tenido lugar en el camino de hierro de Lóndres á Dover por Chatman, cerca de Bunkenharn, uno de aquellos accidentes que ha producido la pérdida de la vida de una persona, pero que pudo ocasionar muchos mayores desastres. A corta distancia de Bunkenharn, la traza del camino cruza un arroyo, que se pasa por un puente de vigas de hierro, apoyado en altos estribos de ladrillo y sillería.

La nieve que cayó abundantemente durante el jueves y viernes de la misma semana, cubrió los campos con una espesa capa, que la lluvia del sábado derritió, aumentando considerablemente las aguas del río, y produciendo la socabacion de la obra. No se observó indicacion alguna que indujera á creer amenazaba el menor peligro; así es, que el tren de viajeros de Lóndres, pasó á media noche con entera seguridad, por donde dos horas más tarde había de suceder la ruina del puente y el desastre de la caida del siguiente. A la una y media del domingo, un tren de mercancías, de máquina con su tender, trece truks y un furgon, salió de la estacion de Battersec para Ransgate. Llegó al lugar del siniestro, y la máquina casi cruzó el puente, que tiene 40 pies de longitud, al tiempo que la inmensa masa del estribo cayó desplomada

al fondo del cauce. Las vigas del puente, privadas de uno de sus apoyos extremos, se encorvaron y se precipitaron en el agua, rompiéndose con un terrible crujido, arrastrando en su caida la máquina, el tender y todo el tren que quedó mezclado y suspendido en el arroyo. El conductor, antes de que la máquina llegase al suelo, dió un salto y cayó en tierra de una altura de 40 pies, librando así la vida, á pesar de las fuertes contusiones que recibió. El fogonero no fué tan afortunado; se había agarrado á la barandilla de la máquina, y el tender, al caer sobre este, le ocasionó la muerte dejándole aplastado. Al despuntar el alba las cuadillas de los trabajadores se apresuraron á remover y sacar ruinas. La mitad de las vigas del puente se encontraron reducidas á astillas, y medio estribo estaba destruido. La máquina y el tender aparecieron enteramente destrozados. Los restos de algunos truks se habían apilado unos sobre otros, formando un montón de grande altura. En el arroyo y en las tierras labrantes de los campos inmediatos, permanecían esparcidas las mercancías que el tren había conducido, demostrando con horror el desastre que acababa de suceder.

Por las noticias y artículos no firmados,

F. GONZALEZ.

ANUNCIOS.

MANUAL DEL INGENIERO, por D. Nicolás Valdés; un tomo con 1040 páginas, y por separado un atlas de 103 grandes láminas. Precio: 200 reales en Madrid y 220 en provincias.

COMPLEMENTO DEL ALGEBRA DE CIRODE, que contiene las materias que figuran en los programas de las escuelas especiales: un tomo de 157 páginas. Precio: en Madrid 20 reales y 24 en provincias.

SUMARIO.

Reseña de las obras públicas que se hallan en construcción en la provincia de la Coruña, por D. Celedonio de Uribe.—Planes de caminos provinciales; M.—Precios de los bloques de hormigón que han de emplearse en la parte sumergida de los paramentos de los muelles del puerto de Tarragona.—Datos estadísticos de obras públicas relativos á 1864.—Parte oficial.—Noticias varias.—Anuncios.

REDACCION. Carrera de San Gerónimo, núm. 21, principal. Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de Memorias de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción y en casa de los correspondentes.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1866.

IMPRENTA DE LOS SUCESORES DE LA VIUDA DE PEÑA,
calle de Atocha, núm. 149.