

vista escite el celo de los Ingenieros destinados en las provincias, para que los que residen en las Capitales durante los meses de invierno, desde Octubre hasta Abril, se ofrezcan á dar á los artesanos adultos lecciones elementales de Aritmética, Geometría, Dibujo lineal y Mecánica aplicada á las artes, dedicando una ó dos horas de la noche á esta utilísima tarea. Encomia la necesidad de este paso para difundir cierta clase de conocimientos que reclama el atraso de nuestros artistas y de los talleres en general, estableciendo de este modo una Cátedra teórico-práctica de reconocida conveniencia pública, no dudando que los Ayuntamientos y Diputaciones, una vez adoptada la idea, se apresurarian á ofrecer local y el auxilio de los útiles y efectos indispensables para la enseñanza.

La idea formulada por el Sr. Echanove es sin duda beneficiosa para la clase á quien la dedica, y para el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, el cual, desarrollándola convenientemente, obtiene un nuevo mérito en el servicio de sus respectivas provincias.

Creemos seguramente que nuestros compañeros secundarian la aceptable mira del Sr. Echanove, y harian el sacrificio voluntario de algunas horas, dedicándolas á la instruccion de la clase trabajadora; pero las muchas ocupaciones que rodean á los Ingenieros apenas les dejan el tiempo preciso para el descanso, por cuya razon dudamos se pueda plantear este pensamiento en aquella extension que seríamos los primeros en desear.

En otra época no muy lejana, en varias provincias se establecieron por orden de la Direccion general de Obras públicas escuelas de Sobrestantes, en las que se enseñaba á los que, movidos por aficion y deseos de procurarse medios de vivir, buscaban para estos modestos destinos una instruccion especial.

Las enseñanzas que en Granada, Búrgos, Zamora, Coruña, Gerona y otras Capitales se fundaron, no hace muchos años, dieron excelentes resultados, y hoy figuran en el ramo de Obras públicas celosos y entendidos empleados, fruto de aquella institucion.

Por eso repetimos ahora que la idea que despertó el Inspector, que cuando ejercía el cargo de Ingeniero Jefe de la provincia de Búrgos fué el hábil y entendido director de la Escuela que allí se planteó, no pasará desapercibida para los más jóvenes que le han sucedido, animados del mismo entusiasmo y celo por su profesion.

Al trasladar la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS á sus compañeros en las provincias la indicacion del Sr. Echanove, sentimos profundamente que las muchas ocupaciones que rodean á los Ingenieros no les han de permitir desarrollar tan patriótico pensamiento, dando el Cuerpo en esta ocasion, como seria de desear, una prueba más del interés que le inspiran el adelanto en la instruccion de la clase artesana, creando de este modo hábitos de estudio útiles para las artes, y realizando por fin con noble propósito la idea del distinguido y apreciable Inspector general jubilado, á

quien con este motivo y al felicitarle por su carta repetimos nuestra respetuosa amistad.

* * *

El Canal de Urgel, llamado á prestar grandes servicios á la comarca que le da su nombre, á hacer brotar la riqueza que encierra el suelo feraz que recorre, y á producir con el tiempo seguros beneficios á los muchos capitales empleados en la ejecucion de tan vasta obra, va distribuyendo sus aguas y comunicando una nueva vida de mayor prosperidad al estenso llano de Urgel.

Bajo la entendida direccion del Ingeniero Jefe director de las obras, Sr. Cardenal, se han construido ya 3,000 kilómetros de acequias de distribucion: las cuales se derivan por medio de sus acequias de primer orden del Canal principal, que mide próximamente 145 kilómetros de longitud, y de sus ramales que suman otros 100 kilómetros.

Las acequias de distribucion de primer orden toman las aguas del Canal y sus ramales por medio de módulos del sistema Milanés.

Hoy se riegan unas 60,000 hectáreas, destinadas en su mayor parte á cereales.

Los ajustes que se hacen por ahora se calculan á 3,100 metros cúbicos por hectárea y nueve meses, durante cuyo tiempo se dan cuatro riegos de 0,0775 de altura, que representa solamente un gasto de 0,13 centímetros de litro por segundo y hectárea. Cantidad muy reducida que se destina esclusivamente al riego de terrenos sembrados por lo general de cereales, y que irá ereciendo sucesivamente á medida que los antiguos hábitos de cultivo vayan desapareciendo con el aumento de los abonos y el de la poblacion rural de aquel país.

Los estudios hechos por el Ingeniero citado, que ha dirigido desde su principio estos trabajos, son dignos de atencion.

Por las noticias y articulos no firmados,
F. GONZALEZ.

SUMARIO.

De las fuerzas que actúan en las obras de hierro.—Distribucion del personal del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—Parte oficial.—Noticias varias.

REDACCION. Carrera de San Gerónimo, núm. 21, principal.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los correspondientes.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1866.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.

Arco de Santa Maria, núm. 39.