

intensidad de cada uno de estos es de 5.000 mecheros de la lámpara Cárcel, y puede aplicarse sin gran aumento de gastos cuando lo exige el estado atmosférico. La intensidad de estos era sólo de 600 mecheros cuando se alumbraban con aceite, y no se podía tampoco aumentar cuando *fuese necesario*.

* *
*

Se activan los trabajos del saneamiento de las Landas, habiendo ya 177.000 hectáreas explotadas y en 47.000 se está trabajando actualmente.

La superficie de terrenos saneados por el drenaje es de 179.000 hectáreas, habiéndose gastado 47 millones de francos. Su valor es de 145 millones en capital y 12 en renta.

* *
*

En la campaña de 1865 no se han concluido grandes líneas de ferro-carriles ni grandes trabajos, siendo estos en general preparatorios para los años sucesivos.

* *
*

PROCEDIMIENTO PARA HACER PLÁSTICA LA MADERA.—Consiste en inyectar ácido clorídrico dilatado en agua bajo una presión de cerca de dos atmósferas, continuándola cierto tiempo según sea la calidad de las maderas. No se quita la corteza, y por una disposición sencilla el líquido inyectado por un extremo del tronco puede recogerse en parte al otro extremo. Si la madera todavía húmeda se somete a la presión, y si los poros se han lavado antes con agua, su volumen puede reducirse a $\frac{1}{10}$ del primitivo, las fibras pueden aproximarse mucho sin romperse, y cuando seca no tienden a separarse de nuevo. Si después de hecha la inyección se lava y se seca la madera, puede labrarse con gran facilidad; se deseca haciendo pasar una corriente de aire por presión a una temperatura de 37°. Los colores ó sustancias para conservar las maderas pueden inyectarse de un modo análogo. El vidrio soluble ó sílice las hacen durables é incombustibles.

Por las noticias y artículos no firmados,
F. GONZALEZ.

SUMARIO.

De la garantía de interés por el Estado á los ferro-carriles españoles.—Parte oficial.—Bibliografía.—Noticias varias.

ANUNCIOS.

MANUAL DEL INGENIERO, obra escrita y publicada por D. Nicolás Valdés, Coronel de Ingenieros; un tomo con 1040 páginas, y por separado un atlas de

103 grandes láminas grabadas en cobre. Precio en Madrid 200 rs., en provincias 220.

TRATADO DE LA FORMACION DE LOS PROYECTOS DE CARRETERAS, por el Ingeniero Jefe D. Mariano Garran: un tomo de 184 páginas y seis láminas. Precio en Madrid 25 rs., en provincias 30.

TRAZADO DE LAS CURVAS CIRCULARES Y PARABÓLICAS SOBRE EL TERRENO, por el Ingeniero Jefe D. Juan Lopez del Rivero. Precio en Madrid 40 rs., en provincias 44.

TRATADO DE TOPOGRAFÍA, por D. Isidro Giol Giol y Soldevilla, y D. José Goyananes y Soldevilla; consta de dos tomos y sus atlas correspondientes por separado. Precio en Madrid 130 rs., en provincias 138.

TRATADO DE LAS ACOTACIONES, por los mismos autores. Precio en Madrid 14 rs., en provincias 16.

VOCABULARIO DESCRIPTIVO DE FERRO-CARRILES, por D. Mariano Matalla; un tomo de 196 páginas, su precio 30 reales.

MANUAL DE CONSTRUCCION DE ALBAÑILERÍA, por el Ingeniero Inspector D. Pedro C. Espinosa: un tomo con 346 páginas y 13 láminas. Precio en Madrid 30 reales, en provincias 34.

ADVERTENCIA.

Con motivo de la extensión del notable artículo que insertamos "Sobre la garantía de interés por el Estado á los ferro-carriles españoles," no repartimos con este número "Colección legislativa."

REDACCION. Carrera de San Gerónimo, núm. 21, principal.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción y en casa de los corresponsales.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1866.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.
Arco de Santa María, núm. 39.