

SUBASTA.

7 de junio. Del arriendo del portazgo de la Cruz de Lagos, situado en la carretera de Granada á Motril, por tiempo de dos años y cantidad menor admisible 9.510 escudos.

NOTICIAS VARIAS.

El Ingeniero D. José Bellon, Jefe que era de la provincia de Baleares, ha sido trasladado con igual cargo á la division hidrológica de Orense.

El Ingeniero 2.º D. Gregorio Alonso y Grimaldi, que servia en la provincia de Tarragona, ha sido destinado á la de Valencia.

Los aspirantes segundos, alumnos de 5.º año de la Escuela de Ingenieros, que han sido aprobados en los exámenes de fin de curso, deben verificar los ejercicios prácticos en la forma siguiente:

Dos Aspirantes, en Francia y Bélgica, á las órdenes del profesor D. Eduardo Gutierrez Calleja.

Tres en las provincias de la Coruña y Lugo, á las órdenes del profesor D. Pedro Perez de la Sala.

Tres en las provincias de Valladolid, Santander y Guipúzcoa, á las órdenes del profesor de la Escuela de Ayudantes de Obras públicas D. Cayetano Gonzalez de la Vega.

Tres en las provincias de Sevilla y Cádiz, á las órdenes del profesor D. Eduardo Mojadas.

Habiéndose observado algunas pequeñas diferencias en el ancho de la via de los ferro-carriles, comparado el que se consigna en la ley general de 3 de junio de 1855, se ha nombrado por Real orden una Comision especial compuesta del Inspector general D. Eugenio Barron, del Ingeniero Jefe D. Eduardo Gutierrez Calleja, de cada uno de los Ingenieros Jefes de las Divisiones de ferro-carriles en su demarcacion respectiva, y de los Ingenieros mecánicos D. Carlos Andrés de Castro y D. Luis Barnoya afectos á las Divisiones de Madrid y del Norte, para que reconozcan los caminos de hierro que se hallan en explotacion y las circunstancias de la via y material móvil de cada linea para uniformar debidamente este importante servicio.

Los lectores de la REVISTA habrán tal vez estrañado que no les hayamos dicho nada hasta ahora de la Exposicion universal de Paris, y les debemos una explicacion de nuestro silencio, para que no lo atribuyan á descuido, y crean que un hecho tan importante, y que ofrece materia para tantos y tan detenidos estudios, puede ser por nosotros desatendido ú olvidado. Lejos de eso, nos ocupamos con preferencia en la preparacion de los trabajos relativos á la Exposicion, que han de dar á conocer á nuestros lectores todo cuanto en ella tenga algun interés para los constructores de obras públicas; pero creemos inútil y hasta impropio de las condiciones de la REVISTA, el ir insertando noticias y datos aislados, tomados de catálogos, ó hijos de un examen superficial y ligero. Contamos, para cumplir en esta parte como cumple á la importancia del objeto y el carácter de nuestra REVISTA, con la cooperacion de muchos y distinguidos ingenieros, que estudian la Exposicion, en la cual figurará de una manera honrosa para España la coleccion notabilísima, aunque incompleta, de dibujos y modelos de las Obras públicas

ejecutadas en nuestro país, que ha presentado el Cuerpo de Ingenieros de Caminos.

Los lectores de la REVISTA tendrán pues un poco mas tarde las noticias de la Exposicion, pero nada perderán, y aun nos atrevemos á asegurar que ganarán mucho en ello, porque así podrán tenerlas mas completas y exactas.

El Ingeniero D. Eduardo O'Kelly, Jefe que era de la provincia de Ciudad-Real, ha sido trasladado con igual cargo á la de Soria, reemplazándole en aquella el Ingeniero D. Emilio Pou, que desempeñaba la Jefatura de la division hidrológica del mismo nombre. Para este último puesto ha sido nombrado el Ingeniero Jefe de 1.ª clase D. José Alvarez Nuñez, que se hallaba en espectacion de destino.

El Ingeniero 2.º D. Luis Villademoros, que servia en la provincia de Toledo, ha sido trasladado á la de Madrid, ayudando al propio tiempo á la Comision encargada de redactar la Memoria sobre el estado de las Obras públicas de España.

El Ingeniero 2.º D. Antonio Fortun, que se hallaba en las islas Baleares, ha sido destinado á la provincia de Jaen.

El dia 8 de marzo ha quedado concluida la perforacion del banco de cuarzitas que se encontró en el túnel del monte Ceniso, por la parte de Modana (Francia). Las previsiones de los geólogos han sido comprobadas admirablemente por los hechos, puesto que habiendo calculado en 384 metros el espesor de las cuarzitas, medido por el eje de la galería, ha resultado ser de 381. Los trabajos continúan ahora en los bancos de yeso con gran facilidad, hasta el punto de que en la segunda quincena de marzo se han abierto en pequeña galería 38 metros 17 centímetros, ó sea 2 metros y medio próximamente por día; cuatro veces mas que en los bancos de cuarzita, donde el adelanto mensual fué de 18 á 19 metros.

El estado de los trabajos en 1.º de abril era el siguiente:

	Bardonnèche.	Modana.	Total.
	Metros.	Metros.	Metros.
Galería abierta. .	4.119	2.528,53	6.647,53

Siendo la longitud total 12.220 metros, quedan por perforar 5.572,65; calculándose que esta importantísima obra podrá concluirse en tres años y medio, si no surgen dificultades imprevistas.

Por las noticias y articulos no firmados,
F. GONZALEZ.

SUMARIO.

Los hotes salvavidas del puerto de Valencia.—Sobre las teorías modernas de la luz. Vibraciones del éter, por Don José Echegaray. —Memoria sobre la manera de formar las liquidaciones de las obras ejecutadas en las carreteras. Trabajos de campo, por Don Enrique Trompeta.—Revista bibliográfica, por G. de la V.—Parte oficial.—Noticias varias.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1867.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.
Arco de Santa Maria, núm. 30.