

sultante seria favorable para el caso en que la presión de la bóveda tendiese á hacer girar el estribo sobre la arista exterior.

Nosotros, que hemos considerado las obras de gran altura como un caso verdaderamente excepcional, creemos que para las que en nuestro concepto deben adoptarse, procede abolir absolutamente los retallos en los estribos, y conservarlos solamente en las aletas con preferencia al talud, como se ha hecho, en algunas de las colecciones que citamos, por ingenieros distinguidos.

(Se continuará.)  
EDUARDO PELAYO.

#### CAMINO DE HIERRO CENTRAL DEL PACÍFICO.

Se construye actualmente en los Estados-Unidos una gran línea que lleva dicho nombre, y que atravesará todo el país desde Nueva-York al Pacífico por el lago Salado, en longitud de cerca de 2000 kilómetros. Las pendientes no son considerables, habiendo algunas de 0,022, y curvas, aunque pocas, de 175 metros de radio. Se ha concedido á dos compañías; la una desde Omaha al lago Salado, y la otra desde éste al mar Pacífico. Se subvenciona por el gobierno con tierras del Estado, y dando en metálico, segun las secciones, á razon de 16000, 32000 y 48000 dollars por milla (próximamente 18400, 36000 y 55200 escudos por kilómetro), abonables á medida que se concluyen 20 millas continuas, y despues de inspeccionado por comision del gobierno. Hay pocos puentes, los cuales se hacen de madera, y pocos túneles, el mayor de 504 metros. Trabajan 12000 chinos y muchos irlandeses.

#### BIBLIOGRAFÍA.

PRIVAT-DESCHANEL ET FOCILLON.—Dictionnaire général des sciences théoriques et appliquées; par M. M Privat-Deschanel et Ad. Focillon, professeurs de sciences physiques et naturelles au lycée Louis-le-Grand, avec la collaboration d'une réunion de savants, d'ingénieurs et de professeurs. T. 2.<sup>a</sup> 1.<sup>re</sup> partie. Gr. in-8° á 2 col., 1151-1770 p. Paris, imp. Claye; lib. Delagrave et Ce; V. Masson et fils; Garnier frères. 7 fr. 50 c.

RUELLE.—Les chemins de fer vicinaux ou d'intérêt local, au point de vue de leur exécution: par Henri Ruelle, ingénieur civil. In-8°, 32 p. Sceaux, imp. Dépée; Paris, lib. Dentu; Dunod.

CASSAIGNES.—Quatrième mémoire sur les eaux de Marseille; par Victor Cassaignes. In-8°, 40 p. Marseille, imp. Arnaud, Cayer et Ce; lib. Camoin; Paris, lib. Gauthier-Villars.

Fabrication (la) des briques, des produits céramiques, des chaux et des ciments. Délibération de la première assemblée de la société allemande pour la fabrication des briques, des produits céramiques des chaux et des ciments, tenue á Berlin les 12 et 13 Janvier 1865. Traduit par Julien Bouny. In-8°, 48 p. Paris, imp. Hennuyer et fils; lib. E. Lacroix.

#### PARTE OFICIAL.

26 de Setiembre. Real órden disponiendo que desde 1.º de Noviembre próximo venidero principie la recaudacion en el portazgo denominado Charrero, situado en la carretera de primer órden de Villacastin á Vigo, provincia de Avila.

#### SUBASTAS.

8 de Noviembre. De las obras de la seccion de carretera de Brunete á Valdemorillo, que forma parte de la de tercer órden de Brunete al Escorial. Presupuesto 110.257 escudos 43 milésimas.

#### NOTICIAS VARIAS.

Tenemos el sentimiento de participar á nuestros lectores que el dia 28 del próximo pasado mes de Setiembre, falleció en esta corte el Ilmo. Sr. Inspector general de primera clase, jubilado. D. Julian Rodriguez Noguera.

\* \* \*

Á consecuencia de los siniestros maritimos ocurridos en las aguas de Valencia, en los primeros dias del mes de Marzo, la Sociedad de Amigos del País ha tomado la iniciativa invitando á los particulares para formar, á imitacion de lo que sucede en Inglaterra, una asociacion que tenga por objeto el salvamento de las personas y buques náufragos en aquella costa. Para el establecimiento y sosten de tan filantrópica y beneficiosa institucion, cuentan: 1.º con el producto de la suscripcion abierta; y 2.º con la cesion, por parte del Gobierno, del bote salva-vidas y demás efectos existentes en los almacenes del puerto de Valencia.

Consecuentes con lo manifestado en diferentes ocasiones por esta Revista, aplaudimos calorosamente los generosos esfuerzos de los iniciadores de la idea; y si el apoyo de nuestro periódico puede valer algo, lo ponemos desde ahora al servicio de la asociacion. Además del fin directo que la Sociedad se propone llenar, suficientemente digno, por sí solo, para hacerse acreedor á los mayores elogios, veremos en el buen éxito de la empresa un ejemplo que presentar al resto de la nacion, en un país acostumbrado á esperar todo del Gobierno. Confiamos en que éste no paralizará ni entorpecerá los esfuerzos de los valencianos con la intervencion facultativa ó administrativa; cuando la Sociedad necesite de los consejos de las personas competentes y acuda á ellos, seguros estamos que no le faltarán. Esperamos y deseamos que las demás provincias imiten el ejemplo de su compañera.

\* \* \*