

D. Juan Romero, ha sido declarado, á instancia suya, en expectacion de destino por causa de enfermedad. Le reemplaza en aquel cargo el Jefe de 1.<sup>a</sup> clase D. Mariano Cervigón.

\* \*

La Jefatura vacante de la provincia de Málaga se ha conferido al Ingeniero Jefe de 2.<sup>a</sup> clase D. Juan Ravina, Jefe de la division hidrológica del mismo nombre. A este ultimo destino debe pasar el Ingeniero Jefe de igual clase D. Manuel Hernandez, que servia en Albacete.

\* \*

Se ha autorizado al Ingeniero Jefe de 2.<sup>a</sup> clase D. Justo Gonzalez Molada para que pase al servicio de la compañia del ferro-carril de Córdoba á Espiel y Belmez.

\* \*

El Ingeniero 2.<sup>o</sup> D. Antonio Portuondo y Barceló, afecto á la provincia de Alicante, ha obtenido real licencia por seis meses para pasar á la isla de Cuba, con objeto de restablecer su salud.

\* \*

Se ha dispuesto que el Ingeniero 2.<sup>o</sup> D. Luis Diez de Luis, que servia en la provincia de Alicante, pase á continuar sus servicios á Zamora tan luego como termine los trabajos que tiene empezados. Debe reemplazarle en aquella provincia el Ingeniero de igual clase D. Joaquin Jimeno y Gil, que se hallaba en Jaen.

\* \*

Se ha resuelto que todo el personal facultativo que estaba á las órdenes del Ingeniero Jefe de la suprimida division de ferro-carriles de Badajoz, quede á las del Jefe de la de Madrid.

\* \*

El Ayudante D. Manuel Sevilla, que se hallaba afecto á la provincia de Granada, ha sido nombrado Secretario de la Inspección general de Obras públicas de Filipinas. En su consecuencia se le ha dado de baja en la Peninsula, declarándole supernumerario.

\* \*

El Ayudante D. Julian Herraiz ha cesado en el cargo de Director de caminos vecinales de la provincia de Badajoz, volviendo al servicio del Estado y disponiéndose que vaya destinado á Málaga.

\* \*

El Ayudante D. José Pereperez, que servia en la

provincia de Málaga, ha sido trasladado á la de Tarragona.

\* \*

Se ha dispuesto que interin se instruya expediente sobre la jubilacion que tiene solicitada el Ayudante 1.<sup>o</sup> D. Francisco Bayarri, se le considere como disfrutando licencia ilimitada.

\* \*

Se ha concedido real licencia para suspender sus estudios al alumno de tercer año de la Escuela de Ingenieros D. Luis Malo de Molina, y á los de segundo D. Jeremias Perez Albert y D. Miguel Salvador y Rodriguez.

\* \*

En los dias 27, 28 y 29 de Noviembre último se ha llevado á cabo felizmente el salvamento del bergantín francés *Bou St. Nicolas*, que se había ido á pique el 28 de Julio al Oeste del banco del *Bergantín*, en la bahía de Santander.

El buque naufrago se había sumergido en un sitio que tiene 4, m 50 de agua en baja mar viva, y en el que el fondo es arena moveza.

Afortunadamente pudo embragárselle bien en los primeros días del naufragio, y la extraccion ha sido por lo mismo muy sencilla, bastando las mareas de tres días para dejar el buque completamente en seco, habiendo usado como flotadores cuatro gánguiles del tren de limpieza que aforaban juntos 180 toneladas próximamente.

\* \*

TÚNEL DE LOS ALPES.—Adelanto de las obras hasta 1.<sup>o</sup> de Noviembre.

LONGITUD EXCAVADA.

	Bardonne-	Modana.	TOTAL.
	Metros.	Metros.	Metros.
Estado en 1. <sup>o</sup> de Julio...	4356.80	2752.32	7109.12
Progreso en los meses de			
Julio y Agosto.....	152.55	141.85	294.40
Idem en Setiembre y Octubre.....	130.75	130.03	260.78
Estado de los trabajos en			
1. <sup>o</sup> de Noviembre...	4640.40	3024.20	7664.30
Longitud total del túnel.....			12220.00

Quedan por excavar..... 4555.70

LONGITUD EXCAVADA  
POR DIA.

Julio y Agosto.....	2.46	2.29	4.75
Setiembre y Octubre ..	2.14	2.13	4.27
En los cuatro meses ..	2.30	2.21	4.51

\* \*