

Ha llegado felizmente á Puerto-Rico el Ingeniero Jefe de segunda clase D. Miguel Martinez Campos, habiendo tomado posesion de su destino.

* *
*

Llamamos la atencion de nuestros lectores hácia los artículos que ha empezado á publicar el Señor D. José Echegaray sobre la Geometría superior en la *Revista de los progresos de las Ciencias*.

* *
*

Por Real orden, fecha de hoy, han sido ascendidos á Ingenieros primeros D. Celestino de Olózaga, Don Juan Ezcurdia, D. Adolfo Gónima, D. Eduardo Lopez Navarro, D. Rafael Monares, D. Juan Pablo Serrano, D. Francisco Lafarga, D. Manuel Tabuena, D. José Rius, D. Juan Manuel Ranero, D. Ricardo Saenz Santa Maria, D. Francisco Cristóbal y Portas, D. Francisco Santa Cruz, D. Ricardo Bruquetas, D. Joaquin Lopez de Letona, D. Enrique Ulierte y D. Eugenio Fernandez y Ledon.

* *
*

Se ha concedido ingreso en el cuerpo al Ingeniero primero D. Elzeario Boix, que en el año 1861 hizo renuncia de su empleo, disponiendo que se coloque en el Escalafon como supernumerario y entre los números 9 y 10 de los individuos de su clase.

* *
*

El Ingeniero Jefe de 2.^a clase Sr. D. Canuto Corroza ha sido declarado en expectacion de destino á petición suya.

* *
*

El Ingeniero Jefe de 2.^a clase Sr. D. Manuel de Aramburu, que se hallaba al servicio de empresa, ha sido dado de alta en el cuerpo, comisionándole el Gobierno para que verifique nuevos estudios del ferro-carril de San Juan de las Abadesas.

* *
*

La Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos ha propuesto en terna á la Superioridad, para que esta elija el que haya de pasar á Paris á clasificar y estudiar los objetos correspondientes al ramo de Obras públicas que de España se remitan á la próxima Exposicion universal, á los Ingenieros Jefes D. Juan de Mata Garcia, D. José Faquineto y Don Mauricio Garran.

* *
*

Por la Direccion general de Obras públicas se ha

dispuesto que los Ingenieros Jefes D. Eusebio Page, D. Eduardo Saavedra y D. Manuel Riaño se encarguen de redactar una memoria sobre el estado de las Obras públicas en España, que deberá abrazar el periodo comprendido entre el año 1863, fecha de la última publicada, y 1.^o de Julio de 1866.

* *
*

Habiendo trascurrido mas de cinco años desde que se autorizó al Ingeniero Jefe de 2.^a clase Sr. D. Mariano Parellada para que pasase al servicio de una empresa, se ha dispuesto sea dado de baja en el cuerpo, con sujecion á lo prevenido en el reglamento.

* *
*

El Ingeniero Jefe D. Mauricio Garran ha redactado un trabajo tan importante como útil con el título de *Comentarios al pliego de condiciones generales aprobado por Real decreto de 10 de Julio de 1861*. Este apreciable trabajo llena un vacío que todos reconocen para el conocimiento de nuestra legislación en esta parte del ramo de Obras públicas: los comentarios que hemos tenido el gusto de examinar dan en cada caso la oportuna y suficiente explicacion para la completa inteligencia de lo preceptuado en los artículos del mencionado pliego de condiciones, así como justifican el precepto y manifiestan la relacion que guardan con la sana doctrina administrativa y con la jurisprudencia establecida por decisiones especiales del Consejo de Estado y del Tribunal Supremo de Justicia.

Por Real orden de 18 de Octubre último se ha manifestado al Ingeniero D. Mauricio Garran el aprecio con que se habia visto su recomendable trabajo, remitiéndole una copia del informe favorable de una comision de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, á cuyo exámen se habian pasado los mencionados *Comentarios*.

Sabemos que el Ingeniero Sr. Garran va á imprimir su trabajo, en lo que prestará un verdadero servicio á cuantos por deber, por interés ó por aficion necesitan conocer á fondo la índole y extension de las prescripciones del Pliego de condiciones generales.

* *
*

El capital de la compañía del cable Atlántico es de 4.500.000 dollars, y habiéndose trasmitido 4.000 palabras próximamente hasta Setiembre, resulta que los productos diarios, á razon de una guinea por palabra, serán de 30.000 dollars, y contando sean 300 los dias de trabajo útiles, resultará anualmente 6 millones de dollars, renta superior al capital. El monopolio que ejerce empezará á desaparecer cuando se explote la línea rusa y norte-americana, que atraviesa el estrecho de Behring, que se ter-

minará dentro de un año; pero la línea rusa estará en condiciones excepcionales, porque á pesar de no tener el estrecho sino 40 millas, en el canal hay fondo de rocas, y estará el cable expuesto á desgastarse mucho; además la distancia de Nueva-York á Europa es de 20.000 millas, y la línea rusa pasa por malos climas y desiertos en que habrá que establecer gran número de estaciones para conservarla.

Se organiza actualmente en Nueva-York una compañía con el objeto de establecer una tercera línea americano-europea, que se considera la mas económica y mas practicable. Iria desde el Cabo Charles á Chesapeake, hasta el extremo de las islas Bermudas, á las Azores y Lisboa. La principal ventaja podrá ser la de poderse verificar su inmersión en cualquiera época, en mares tranquilos, de fondo liso, compuesto casi todo de conchas pequeñas y arena, y podrá dividirse en tres secciones, que la mayor es de 900 millas, entre las Bermudas y las Azores, pudiendo así establecer vapores mas pequeños que el *Great-Estern*, y por consiguiente con mucho menos gasto.

* * *

En el ferro-carril de Bolonia á Pistoia la tracción se hace con locomotoras del sistema Beugnot, de 8 ruedas. Los radios de las curvas, como mínimo, llegan á 300 metros. Las pendientes en los 98 kilómetros de trazado á 0,026 en 25.408, y á 0,025 en 14, estando comprendidas las demás entre 0,005 y 0,010, resultando para las primeras distancias mencionadas pendientes medias de 0,024 y 0,018 respectivamente. Los trabajos de explanación han sido considerables. El número de obras de fábrica 425, y entre ellas un puente de un tramo de 20 metros de luz, y un viaducto con 15, de á 20 metros, y 22 kilómetros de muros de sostenimiento. El número de túneles es de 46, cuya longitud total es de 18.530 metros, habiendo uno de 2.725 metros, y otro de 2.621. Todos con pendientes fuertes de hasta 0.025. Las obras se han hecho para una sola vía.

* * *

Se han organizado en los Estados-Unidos tres compañías para completar las líneas telegráficas americanas, uniéndolas con la trasatlántica, y de este modo en menos de dos días podrán estar en comunicación París y Londres con los pueblos mas lejanos del nuevo mundo. Estas compañías son: la *Union occidental* con 118 millones 800.000 francos de capital, que explotará una red de 70.796 kilómetros. La de los *Estados-Unidos* con capital de 32 millones 400.000 francos, explotará 25.744 kilómetros. La *Americana*, capital 21 millones 600.000 frs., 48.270 kilómetros.

Por las noticias y artículos no firmados,
F. GONZALEZ.

SUMARIO.

Memoria relativa á los arcos de hormigon hidráulico construidos en la carretera de primer orden de Soria á Logroño, por D. Ricardo Bell-solá.—Escalafon general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en 15 de Enero de 1867.—Remitido, por el Arquitecto D. Miguel Garriga y Roca.—Parte oficial.—Noticias varias.

ANUNCIO.

AGENDA DE BUFETE

LIBRO DE MEMORIA DIARIO PARA EL AÑO 1867,
CON NOTICIAS Y GUIA DE MADRID.

PRECIOS.

En Madrid, en rústica, 7 rs.—Encartonada, 8 rs.—En tela á la inglesa, 13 rs.

En Provincias, remitida por el correo, en rústica, 9 rs.—Encartonada 14 rs.—En tela á la inglesa, 19 reales.

En provincias, por medio de los corresponsales que las han recibido por otro conducto más económico que por el correo, en rústica, 9 rs.—Encartonada, 10 rs.—En tela á la inglesa 15 rs.

Esta *Agenda* está ya tan generalizada por toda España, que nos ahorra el trabajo de encarecer su gran utilidad material y positiva; siendo por lo tanto indispensable en todas las casas, tanto particulares como de comercio.

Se halla de venta en la librería extranjera y nacional de D. C. Bailly-Bailliere, plaza del Príncipe Don Alfonso, núm. 8.

ADVERTENCIA.

Con este número repartimos cuatro pliegos de la "Colección legislativa."

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1866.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.

Arco de Santa Maria, núm. 50.