

minará dentro de un año; pero la línea rusa estará en condiciones excepcionales, porque á pesar de no tener el estrecho sino 40 millas, en el canal hay fondo de rocas, y estará el cable expuesto á desgastarse mucho; además la distancia de Nueva-York á Europa es de 20.000 millas, y la línea rusa pasa por malos climas y desiertos en que habrá que establecer gran número de estaciones para conservarla.

Se organiza actualmente en Nueva-York una compañía con el objeto de establecer una tercera línea americano-europea, que se considera la mas económica y mas practicable. Iria desde el Cabo Charles á Chesapeak, hasta el extremo de las islas Bermudas, á las Azores y Lisboa. La principal ventaja podrá ser la de poderse verificar su inmersión en cualquiera época, en mares tranquilos, de fondo liso, compuesto casi todo de conchas pequeñas y arena, y podrá dividirse en tres secciones, que la mayor es de 900 millas, entre las Bermudas y las Azores, pudiendo así establecer vapores mas pequeños que el *Great-Estern*, y por consiguiente con mucho menos gasto.

\* \*

En el ferro-carril de Bolonia á Pistoia la tracción se hace con locomotoras del sistema Beugnot, de 8 ruedas. Los radios de las curvas, como mínimo, llegan á 300 metros. Las pendientes en los 98 kilómetros de trazado á 0,026 en 25,408, y á 0,025 en 14, estando comprendidas las demás entre 0,005 y 0,010, resultando para las primeras distancias mencionadas pendientes medias de 0,024 y 0,018 respectivamente. Los trabajos de explanación han sido considerables. El número de obras de fábrica 425, y entre ellas un puente de un tramo de 20 metros de luz, y un viaducto con 15, de á 20 metros, y 22 kilómetros de muros de sostenimiento. El número de túneles es de 46, cuya longitud total es de 18.530 metros, habiendo uno de 2.725 metros, y otro de 2.621. Todos con pendientes fuertes de hasta 0,025. Las obras se han hecho para una sola vía.

\* \*

Se han organizado en los Estados Unidos tres compañías para completar las líneas telegráficas americanas, uniéndolas con la transatlántica, y de este modo en menos de dos días podrán estar en comunicación París y Líondres con los pueblos más lejanos del nuevo mundo. Estas compañías son: la *Union occidental* con 118 millones 800.000 francos de capital, que explotará una red de 70.796 kilómetros. La de los *Estados Unidos* con capital de 32 millones 400.000 francos, explotará 25.744 kilómetros. La *Americana*, capital 21 millones 600.000 frs., 48.270 kilómetros.

*Por las noticias y artículos no firmados.*

F. GONZALEZ.

## SUMARIO.

Memoria relativa á los arcos de hormigón hidráulico construidos en la carretera de primer orden de Soria á Logroño, por D. Ricardo Bell-sola.—Escalafón general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en 15 de Enero de 1867.—Remitido, por el Arquitecto D. Miguel Garriga y Roca.—Parte oficial.—Noticias varias.

## ANUNCIO.

### AGENDA DE BUFETE

LIBRO DE MEMORIA DIARIO PARA EL AÑO 1867,

CON NOTICIAS Y GUIA DE MADRID.

## PRECIOS.

En Madrid, en rústica, 7 rs.—Encartonada, 8 rs.  
—En tela á la inglesa, 13 rs.

En Provincias, remitida por el correo, en rústica, 9 rs.—Encartonada 14 rs.—En tela á la inglesa, 19 reales.

En provincias, por medio de los corresponsales que las han recibido por otro conducto más económico que por el correo, en rústica, 9 rs.—Encartonada, 10 rs.—En tela á la inglesa 15 rs.

Esta Agenda está ya tan generalizada por toda España, que nos ahorra el trabajo de encarecer su gran utilidad material y positiva; siendo por lo tanto indispensable en todas las casas, tanto particulares como de comercio.

Se halla de venta en la librería extranjera y nacional de D. C. Bailly-Baillière, plaza del Príncipe Don Alfonso, núm. 8.

## ADVERTENCIA.

Con este número repartimos cuatro pliegos de la «Colección legislativa.»

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1866.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.

Arco de Santa María, núm. 50.