

dor de la provincia de Albacete convocará una Comisión de propietarios y regantes, la cual, con los individuos que de su seno designen el Ayuntamiento y Diputación provincial, proceda desde luego á fijar la parte alicuota con que desde 1.^º de Julio próximo han de contribuir á la conservación de la obra la Diputación provincial, el Ayuntamiento y los propietarios y regantes, y el Ingeniero Jefe de la provincia formulará sin levantar mano el reglamento especial del Canal de María Cristina.

8 de Febrero. Real orden declarando definitivamente caducada la concesión del ferro carril de Granollers á San Juan de las Abadesas, proponiéndose adoptar la resolución que corresponda cuando sea conocido el resultado de los estudios que para la modificación del proyecto oficial de esta línea se están practicando en virtud de lo dispuesto por Real orden de 13 del citado mes de Noviembre anterior.

8 de Febrero. Real orden prorrogando por 30 meses el plazo de construcción del ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca, debiendo por consiguiente hallarse la línea completamente terminada y dispuesta para abrirse al servicio público el 20 de Octubre de 1868.

SUBASTAS.

1.^º de Marzo. Del arriendo del portazgo de Vilanova, situado en la carretera de Madrid á la Coruña, por tiempo de dos años y cantidad menor admisible de 16.010 escudos en cada uno de ellos.

Idem de Lesa, situado en la carretera de Madrid á la Coruña, por la cantidad de 5.210 escudos; debiendo ser de 868 escudos la que ha de consignarse como garantía de la subasta.

Idem de Puente de Zuazo, situado en la carretera de Madrid á Cádiz, por la cantidad de 9.520 escudos; debiendo ser de 1.586 escudos la que ha de consignarse como garantía en el remate.

Idem de Guitiriz, situado en la carretera de Madrid á la Coruña, por la cantidad de 5.012 escudos 400 milésimas; debiendo ser de 835 escudos la que ha de consignarse como garantía para tomar parte en la licitación.

1.^º de Marzo. Del arriendo del portazgo de Herriera, situado en la carretera de Madrid á la Coruña, por tiempo de dos años y cantidad de 8.960 escudos en cada uno.

8 de Marzo. De las obras del trozo primero de la carretera de tercer orden de Guardajara al confín de la provincia de Madrid, por Torrejón del Rey, presupuesto 72.179 escudos 871 milésimas.

NOTICIAS VARIAS.

El Inspector general D. Juan de Ribera, Director facultativo y económico del Canal de Isabel II, ha tenido la atención de remitirnos la Memoria que por acuerdo del Consejo de Administración y con autorización de la Dirección general de Obras públicas acaba de publicar sobre el riego de los campos de Madrid con las aguas del río Lozoya.

En uno de los próximos números daremos cuenta a nuestros suscriptores de este importante estudio.

Por Real orden de 26 de Enero del corriente año, se ha dispuesto pasen á continuar sus servicios en

la isla de Cuba los ayudantes que se expresan á continuación, con las categorías, sueldos y sobresueldos que se indican:

	Categoría	Sueldo	Sobresueldo
Ayudante 1. ^º	D. Eugenio Araujo.	1. ^º 1.200	2.800
"	D. Antonio Nuix.	2. ^º 1.200	2.400
"	D. Pascual García Ar-		
	tave.	3. ^º 1.000	2.000
"	D. Vicente Pellicer.	4. ^º 800	1.600
"	D. Cipriano Calderon.	4. ^º 800	1.600
"	D. Eusebio Rabadan.	4. ^º 800	1.600

Estos ayudantes serán destinados por el Director de Administración local de la isla: uno á las órdenes de cada Ingeniero Jefe de distrito y otro á las del Ingeniero Inspector de ferro-carriles.

* * *

A consecuencia de haber sido destinado á la isla de Cuba, con el cargo de Arquitecto Municipal de la Habana, el Ayudante 1.^º de Obras públicas D. Felipe Bouza y Tredis, ha sido dado de baja con derecho á ingresar en el núm. 27 del escalafón, que es el que hoy ocupa en su clase.

* * *

De la última relación de las importantes obras del nuevo alcantarillado de Londres se sacan los datos siguientes, conservando las medidas inglesas:

La longitud total de las nuevas alcantarillas comprendidas es de 82 millas, y todas las obras han tenido un coste de 4.200.000 libras esterlinas. La superficie saneada por estas alcantarillas es de 117 millas cuadradas, con una población de 2.800.000 habitantes. Las materias acarreadas por las alcantarillas dan 10.000 000 de pies cúbicos al lado del Norte del Támesis y 4.000 000 por el lado del Sur. En la construcción de las obras se han invertido 318.000.000 de ladrillos, 880.000 yardas cúbicas de hormigón, y sobre 3.500.000 yardas cúbicas de movimiento de tierras. Este gran sistema de alcantarillado se ha construido debajo de los edificios, de ríos, de canales, de caminos, etc., y encima de estos, desde 25 á 75 pies de profundidad ó de altura, sin interrumpir la circulación ni perjudicar al público.

Por las noticias y artículos no firmados,
F. GONZALEZ.

SUMARIO.

Memoria relativa á los arcos de hormigón hidráulico construidos en la carretera de primer orden de Soria a Logroño, por D. Ricardo Bellón. (Conclusion.)—Tirantes superiores al tablero en los puentes colgados, por D. E. Echegaray.—Nuevo dique en el puerto de Suez.—Parte oficial.—Noticias varias.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1867.
IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.
Arco de Santa María, núm. 39.