

dos de baja, como Jefe de 2.ª clase, al que lo es de 1.ª, Sr. D. Domingo Cardenal.

* *

Por un error material, en la distribución del personal del cuerpo de Ingenieros, publicada en el número anterior, se incluyeron entre las comisiones facultativas la encargada de perpetuar la memoria de D. Calixto de Santa Cruz, así como la que entiende en lo relativo á funerales y la que constituye la redacción de la Revista en el presente año. Las tres deben considerarse como encerradas dentro del epigrafe de *Cargos y comisiones diversas*.

Asimismo se omitió involuntariamente mencionar entre las facultativas la Comisión de límites entre Francia y España, de la que forman parte el Ingeniero Jefe de 2.ª clase Sr. D. Inocencio Gomez Roldan y el Ingeniero 1.º D. Federico Peyra.

* *

Ha sido nombrado Ingeniero Jefe del distrito de Puerto-Príncipe en la isla de Cuba el Ingeniero 2.º D. Salustiano Martinez Pando, quien, con arreglo á las disposiciones vigentes, pasa á Ultramar con la categoría de Ingeniero 1.º

* *

A consecuencia del nombramiento anterior, se ha dispuesto que el Ayudante D. Rafael Guirao, que desempeñaba interinamente el cargo de Jefe de aquel distrito, quede afecto al servicio del mismo.

* *

Se ha remitido á informe de la Junta consultiva el reglamento del personal facultativo subalterno para el servicio de las provincias de Ultramar. Según tenemos entendido, dicho reglamento, en lo que se refiere á Ayudantes de Obras públicas, se ha redactado bajo el principio de respetar, como no podía menos de hacerse, los derechos adquiridos por los empleados que desde hace mucho tiempo vienen desempeñando estos cargos en aquellas provincias; pero proporcionando al mismo tiempo una salida conveniente á los de la Península. Creemos que esta medida contribuirá eficazmente á mejorar la condición de los individuos del personal subalterno, cuya suerte nos inspira el mayor interés.

* *

Exposición de París.—Han salido ya para Francia los modelos que la comisión especial del ramo de Obras públicas ha podido reunir para que figuren en la Exposición universal de París del presente año. Aun cuando no parecen satisfacer por completo los deseos de la comisión, en razón á no haber reunido, como pensaba, para representar este ramo, un modelo de cada clase de las mejores obras que existen en España, por las dificultades con que ha tenido que luchar, bastarán sin embargo los que se mandan, unidos á los que todavía se espera podrán figurar en dicha Exposición, para dar una idea del estado de dichas obras en la Península. Los modelos remitidos son los siguientes:

Depósito actual del canal de Isabel II.—Detalles del nuevo depósito en construcción, formando cuatro modelos.—Acueducto de la Lima en el mismo canal.—Acueducto de Colmenarejo en id.—Una almenara de desagüe de id.—Muelles-embarcaderos del puerto de la Coruña.—Faro de la Torre de Hércules en id.—Faro de las Islas Sisargas en la Coruña.—Id. de Corrobedo en id.—Id. de Finisterre en id.—Id. del cabo de Palos en la provincia de Murcia.—Id. provisional de Alicante.—Eclusas de Valdegurriana en el canal imperial de Aragón.—Un bote salva-vidas.—Puente provisional de Renedo en el ferro-carril de Isabel II.—Puente de hierro de El

Grado sobre el Cinca, provincia de Huesca.—Aparato para hincar pilotes, empleado en el puerto de la Coruña.—Vagon volquete, vagon ordinario y aparato para descargar la escollera en el puerto de Valencia.—Puerto de Tarragona.—Un trozo del muelle del mismo puerto.

Todos estos modelos están hechos con el mayor esmero y perfección, y entre los que aun falta remitir, creemos llamará seguramente la atención, tanto por la clase de obra que representa, como por su delicada ejecución, el que se está haciendo en Barcelona del faro de la isla de Buda en las bocas del Ebro. Se han remitido también desde Barcelona modelos de una máquina de perforar de Mr. de Berge y de su sistema de via.

Además de estos objetos se están terminando varias colecciones de planos y fotografías, comprendiendo las primeras todos los faros construidos en nuestras costas, los puentes de fábrica y de hierro mas notables, tanto de carreteras como de ferro-carriles, y algunos puertos, canales, trazados difíciles ó detalles curiosos relativos á las obras públicas. Las fotografías comprenden vistas de las principales obras, tanto antiguas como modernas.

Se piensa enviar igualmente para repartir, una ligera memoria en que se dé á conocer el adelanto de todas las obras públicas, así como las disposiciones de alguna importancia vigentes sobre el particular.

* *

FERRO CARRIL TUBULAR ENTRE FRANCIA É INGLATERRA.—En la exposición universal figurará un proyecto del Ingeniero inglés M. Chalmers, que consiste en dos tubos de hierro colocados en el fondo del mar, uno para cada via, con revestimiento interior de ladrillo y preservados por fuera con madera y hormigon. Habrá tres ventiladores en comunicación con la parte exterior de las aguas en los 29 kilómetros entre las costas. Las cotas de profundidad están comprendidas entre 22 y 53 metros. Calcula el coste en 300 millones de francos, y los productos en 32 y medio millones de francos.

Por las noticias y artículos no firmados,
F. GONZALEZ.

SUMARIO.

Tirantes superiores de los puentes colgados, por D. E. Saavedra.—Neurología. Ilmo. Sr. D. Ramon del Pino y Huet, por D. E. G. P.—Nota sobre las tasaciones de las fincas que se expropián para la construcción de los ferro-carriles, por D. E. Pelayo.—Caminos de hierro de Italia, por D. C. de O.—Canal de Isabel II.—Túnel de los Alpes.—Bibliografía.—Parte oficial.—Noticias varias.

REDACCION. Calle de las Huertas, núm. 17, principal izquierda.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción y en casa de los corresponsales.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1867.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.

Arco de Santa Maria, núm. 39.