

Como verán nuestros lectores en la parte oficial, se ha suprimido la plaza de Inspector general de Obras públicas de la isla de Cuba, así como tambien las dos de Jefes de sección de la Inspección. La primera estaba desempeñada por el Ingeniero militar D. Juan Modet, y las otras dos por el de igual clase D. Arturo Escario y por el Ingeniero Jefe de Caminos D. Francisco Contreras.

* *

Se ha revocado la Real orden que hacia incompatibles ciertos cargos con el ordinario de los Inspectores del Cuerpo, habiendo sido dado de alta en su consecuencia el Inspector general de 1.^a clase, Ilustrísimo Sr. D. Carlos M. de Castro, que ha vuelto á prestar sus servicios á la Junta Consultiva.

* *

Los Ingenieros que han sido elegidos Diputados á Cortes en la presente legislatura son el Inspector general D. Jacobo Gonzalez Arnao y los Jefes Don Salustio Gonzalez Regueral y D. Juan de la Cruz Fuentes.

* *

El Ayudante 3.^o D. Domingo Alonso Anguiano ha sido dado de alta y destinado á la provincia de Zamora.

* *

Han llegado con toda felicidad á Puerto-Rico y á la Habana respectivamente, el Ingeniero Jefe Don César Llorens y el Ayudante 1.^o D. Rafael Guirao, tomando desde luego posesión de sus destinos.

* *

En la distribución del personal facultativo subalterno de Obras públicas, inserta en el número anterior, cometimos los errores de no incluir, entre los individuos que tienen los títulos de Arquitecto y de Director de caminos vecinales, al Ayudante 1.^o Don Venancio del Valle, que debía figurar asimismo en la sección de *situaciones varias*, como Arquitecto de la provincia de Oviedo; igualmente se olvidó hacer constar que el Ayudante 1.^o D. José Sanchez, y el 3.^o D. Casto del Villar, son Directores de caminos vecinales, así como que el 2.^o D. Camilo Gisbert posee este título y además el de Maestro de Obras. Entre los Ayudantes afectos al servicio de la provincia de Burgos, no se incluyó á D. Agapito Ruiz Tamayo.

Hacemos con gusto estas rectificaciones, y agradecemos á nuestros suscriptores que nos indiquen cuantos errores echen de ver, tanto en la distribución publicada del personal subalterno, como en la del de Ingenieros, para subsanarlos oportunamente.

* *

Descarrilamiento, choque y explosión de un camino de hierro.—Una espantosa catástrofe acaba de tener lugar cerca de Penrith (Inglaterra) en el ferro-carril de Lancaster y Carlisle, perteneciente á las líneas del *London and North-Western Railway*.

Entre once y doce de la noche, al atravesar el paso inferior de Yanwath, se rompió el eje de uno de los vagones, ocasionando este accidente el descarrilamiento del tren. Entre los furgones que salieron de la vía, uno cargado con cuatro toneladas de pólvora y otro de sal, fueron á parar sobre la otra vía, interceptándola por completo. A poco rato llegó por ella un tren de mercancías que chocó contra el furgón cargado de pólvora, produciendo, sea por el golpe ó por el fuego de la máquina, una terrible explosión. Llamadas inmensas se elevaron, y una densa nube de humo cubrió el cielo; los vagones y las mercancías, hechos pedazos, fueron arrojados á grandes distancias; el maquinista y el fogonero quedaron

instantáneamente muertos, y los dos trenes ardieron durante mucho tiempo. Fué un horroroso cuadro de destrucción, que presenciaron llenos de terror los habitantes de aquella comarca, despertados por el ruido de la explosión, que se oyó hasta 20 millas de distancia, siendo tan fuerte la conmoción que produjo en la atmósfera que se rompieron los cristales de las casas situadas á cuatro millas del sitio de la catástrofe.

Por las noticias y artículos no firmados.

F. GONZALEZ.

SUMARIO.

Concesiones de obras de puertos, por D. E. R.—Nota sobre la limitación de las pendientes en los ferro-carriles, por D. Eduardo Pelayo.—Necrología. D. Valentín Martínez de la Piscina, por Don M. P.—Conservación de carreteras.—Productos de los ferro-carriles franceses en los años de 1865 y 66.—Revista bibliográfica. Maderas de las islas de Cuba y Santo Domingo, por D. Nicolás Valdés, Coronel de Ingenieros, por D. Eduardo Saavedra.—Biografía.—Parte oficial.—Noticias varias.

ANUNCIOS.

MEMORIA

SOBRE EL RIEGO DE LOS CAMPOS DE MADRID

CON LAS AGUAS DEL RÍO LOZOYA,

por

DON JUAN DE RIBERA,

INSPECTOR GENERAL DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

Contiene la descripción del nuevo Módulo para la exacta medición de las aguas de riego.

Se halla de venta en la librería extranjera de Bailly-Baillière y en la Administración de este periódico, al precio de 24 rs.

COMENTARIOS

AL PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES PARA LAS CONTRATAS DE OBRAS PÚBLICAS,

aprobado por Real decreto de 10 de Julio de 1861,
por el Ingeniero Jefe

D. MAURICIO GARRAN.

Se halla de venta en Madrid, al precio de 10 reales, en las librerías de Bailly-Baillière, plaza del Príncipe Alfonso; de Duran, Carrera de San Gerónimo, núm. 2, y en la Administración de este periódico.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1867.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.
Aree de Santa María, núm. 39.