

BIBLIOGRAFÍA.

COMBEROUSSÉ (de).—Les grands ingénieurs; par Ch. de Comberousse, professeur à l'école centrale des arts et manufactures. In-18. 72 p. Saint-Germain, imp. Toinon et C^e; Paris, lib. L. Hachette et C^e. 25 c.

COTTEAU.—Rapport sur les progrès de la géologie et de la paléontologie en France pendant l'année 1865, fait au congrès des sociétés savantes; par M. G. Cotteau. In-8°, 46 p. Caen, imp. et lib. Leblanc-Hardel.

DAGUIN.—Sur une aiguille libre et sur une nouvelle disposition de la boussole d'inclinaison; par M. P. A. Daguin. In-8°, 7 p. Toulouse, imp. Rouget frères et Delahaut.

PARTE OFICIAL.

SUBASTA.

17 de mayo. De las obras de parte del trozo segundo de la carretera de Santa María de Nieva á Olmedo, comprendida entre las bodegas de la Nava y Santiuste, y de un puente de madera sobre el Voltoya. Presupuesto 57.695 escudos 573 milésimas.

NOTICIAS VARIAS.

El Ingeniero D. Antonio Morales Amores, que servía en la provincia de Guadalajara, ha sido trasladado á la de Ávila.

* *

El Ingeniero 1.º D. Agustín Suárez Moratilla, que servía en la provincia de Ávila, ha sido trasladado á la de Valladolid.

* *

El Aspirante 2.º, alumno de 5.º año, D. Vicente Pérez Seoane ha obtenido, á su instancia, Real licencia para suspender sus estudios en la Escuela de Ingenieros, é ingreso en el personal facultativo subalterno de Obras públicas, en clase de Ayudante 4.º

* *

Han principiado en la Escuela de Ingenieros los exámenes de fin de curso de los Aspirantes segundos, alumnos de 5.º y 6.º año.

* *

El Ingeniero 1.º D. Juan Pablo Serrano, ha sido trasladado á la provincia de Zaragoza.

* *

La máquina locomóvil del sistema Lootz, que salió de Nantes el 3 de abril á las seis de la mañana, recorrió la carretera imperial hasta Orleans, por Angers, Saumur, Tours, Blois y Amboise, llegando á su destino el día 6 á las cuatro de la tarde. La velocidad media de la marcha ha sido de 20 á 25 kilómetros por hora, á pesar de tener que vencer pendientes de 0,º 06 y 0,º 08 por metro. La máquina no ha experimentado ninguna avería.

* *

Ferro-carril provisional del Mont-Cenis. — Este ferro-carril estará concluido y dispuesto para la explotación en el próximo verano. En la parte de Italia se hallan concluidas las obras de explanación exigidas por la necesidad de aumentar el radio de algunas curvas, así como los trozos de cubierta comprendidos entre las casetas de camineros números 2 y 7, en longitud de 870 metros. La vía está colocada en unos 18 kilómetros desde la divisoria hasta la *Gran Croce*, y desde la caseta núm. 2 al *Giaglione*.

La parte francesa está concluida entre San Miguel y Lanslebourg. Las inundaciones de octubre último han causado graves daños en la carretera, entre la divisoria y Lanslebourg, los que han retardado la conclusión de esta parte de línea.

Por las noticias y artículos no firmados,

F. GONZALEZ.

SUMARIO.

Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, por M. — Nota sobre la limitación de las pendientes en los ferro-carriles, por D. Eduardo Pelayo. — Remitido. Observaciones acerca de la absoluta necesidad artística, moral y económica de que los Arquitectos de provincia recorran todas las de España, al igual que todos los demás empleados, por Don Miguel Garriga y Roca. — Ferro-carriles europeos. — Bibliografía. — Parte oficial. — Noticias varias.

ANUNCIO.

DICCCIONARIO MANUAL

DE

VOCES DE DUDOSA ORTOGRAFIA

EN LA LENGUA CASTELLANA,

CONTENIENDO LAS REGLAS QUE SE INFRINGEN MAS COMUNMENTE Y PRECEPTOS PARA HABLAR CON PROPIEDAD Y ESCRIBIR CON CORRECCION.

COMPUESTO Y ORDENADO AL ALCANCE DE TODOS.

Este nuevo librito, de suma utilidad para todos, y en especial para escribientes, empleados, cajistas y para las escuelas y oficinas, se vende á 5 reales en Madrid y 6 en provincias en las principales librerías, en la imprenta de la calle del Arco de Santa María, núm. 39, y en la Administración de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS. Por docenas á 4 reales. — Véase el Prospecto.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1867.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.
Arco de Santa María, núm. 39.