

NOTICIAS VARIAS.

Provincia de Madrid. Subastadas las obras de nueva construccion de la carretera de Brunete á Valdemorillo en la cantidad de 88.000 escudos, y que abrazan una longitud de 16 kilómetros, se han emprendido los trabajos en el mes actual, pudiéndose ocupar en ellos hasta 300 operarios.

Destinados por el gobierno 20.000 escudos para invertirse en las obras de la carretera de Torrejon de Ardoz á Loeches, se ha dado principio á aquellas el dia 27 de Diciembre por el sistema de administracion, ocupándose unos 120 operarios.

Tambien se ejecutan por administracion las obras de nueva construccion de la carretera desde la estacion de Villalba á empalmar con la de las Rozas á Segovia, en la que encontrarán trabajo hasta 40 jornaleros.

Continúan con actividad las obras de nueva construccion de la carretera de tercer orden de Alcalá de Henares al confin de la provincia de Guadalajara por Santorcáz, estando muy avanzadas las del primer trozo, emprendiéndose muy en breve las del segundo.

* *

Siendo probable que por el Ministerio de Ultramar se reclamen en breve del de Fomento dos Ingenieros con destino al distrito de la Habana, en la Isla de Cuba, del cual es Jefe el Ingeniero D. Ricardo Galvis, ha juzgado oportuno la Revista anunciarlo previamente á fin de que los que deseen pasar á aquella isla y sean más modernos que el expresado Sr. Galvis, dirijan sus exposiciones al efecto.

* *

El Ingeniero Jefe de 2.^a clase, D. Manuel Aramburu, ha sido nombrado Jefe de la Comision de Estudios del ferro-carril de Huelva á la frontera de Portugal.

* *

El Ingeniero 2.^o, D. Victoriano Felip, que servia en la provincia de Barcelona, ha sido trasladado á la de Tarragona.

* *

Se ha concedido la suspension de estudios al alumno de segundo año de la Escuela de Ingenieros, D. Ramon Maurell y Lopez, y la reincorporacion á las clases de primer año, en el curso próximo, á D. Eduardo Bravo y Rianza.

* *

Se ha dejado sin efecto la orden en virtud de la que se trasladaba al Ayudante D. José Pereperez de la provincia de Málaga á la de Tarragona.

* *

El Ayudante D. Dámaso Camino, que servia en la provincia de Cáceres, pasa á la de Palencia, habiendo sido destinados á aquella los de igual clase, D. José Cuevas y D. Eduardo Merello, que se hallaban afectos respectivamente á las provincias de Badajoz y Ciudad-Real.

* *

Los Ayudantes D. José Soriano, D. Félix Ruiz Caravantes y D. Eustaquio Mata pasan respectivamente de las provincias de Córdoba, Soria y Pontevedra á las de Huelva, Castellon y Salamanca.

* *

El Ingeniero Jefe de 2.^a clase D. Carlos Mondéjar ha sido dado de alta en el Cuerpo, y destinado al estudio de un ferro-carril de Mérida á Béjar.

Por las noticias y articulos no firmados,

F. GONZALEZ.

SUMARIO.

Termodinámica. Capitulo primero, por D. José Echegaray. (Continuacion.)—Grao de Valencia, por D. M. N.—Apuntes sobre la ley de aguas, promulgada en 3 de Agosto de 1866, y acerca de la redaccion de los reglamentos para su cumplimiento, por Don M. Garran. (Continuacion.)—Ferro-carriles económicos. Noticia sobre el sistema de ferro-carriles adoptado en Noruega, por C. Pihl, Director e Ingeniero Jefe de los caminos de hierro del Estado.—Necrologia, por D. José Echegaray.—Parte oficial.—Noticias varias.

REDACCION. Calle de las Huertas, núm. 17, principal izquierda.

Este periódico sale los dias 1.^o y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

EDITOR RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID.—1863.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.

Arco de Santa Maria, núm. 39.