OBSEQUIO TRIBUTADO AL SEÑOR ECHEGARAY
POR SUS AMIGOS.

Vivamente impresionados algunos de nuestros compañeros y varios individuos de la Sociedad libre-cambista, asiduos concurrentes á la Redaccion de este periódico, por el brillante triunfo parlamentario obtenido el dia 5 del corriente por el Señor Echegaray, y en medio de las entusiastas felicitaciones que todos le prodigaban en la citada Redaccion, poco despues de pronunciado el discurso que tan justa y extraordinaria ovacion habia valido al eminente Ingeniero que, para honra del país y del Cuerpo á que pertenece, ocupa hoy el elevado puesto de Director general de Obras públicas, surgió espontáneamente la idea de solemnizar de algun modo tan fausto suceso.

Al efecto, se acordó obsequiar á dicho señor con un amistoso banquete, al que asistirian todos los concurrentes, entre los que se contaban ademas otros amigos particulares de nuestro ilustre compañero, sin perjuicio de aumentarse el número de los asistentes con todos los demas que pudieran tener oportunamente conocimiento de lo acordado, toda vez que la necesidad de llevar á cabo la idea casi en el acto, hacia casi imposible avisar individualmente á todos los Ingenieros residentes en Madrid, que con la mayor satisfaccion y alegria hubieran unido sus plácemes y felicitaciones á los infinitos que ya habia recibido nuestro amigo.

Efectivamente, el juéves 6 se reunieron en la fonda de Lhardy los Ingenieros y economistas citados, entre los que se contaban los Sres. Moret y Prendergast, Comas, Sanromá, Pastor, y ademas los Sres. Ministros de Fomento y Hacienda, que se dignaron honrar con su presencia la amistosa reunion con que los compañeros del Sr. Echegaray felicitaban á éste por su brillante inauguracion en la vida parlamentaria.

Mucho sentimos no poder dar á nuestros lectores una idea exacta de todos los brindis que tuvimos la suerte de escuchar; pero, aunque nuestra memoria nos fuera fiel, nos faltaria espacio para reproducir tanta brillante improvisacion con que la mayoría de los concurrentes rindió un justo tributo de admiracion al indisputable mérito del profundo filósofo, del brillante orador, del eminente Ingeniero, en cuyo honor nos hallábamos allí congregados.

Poco ántes de los postres, profundamente conmovido y con la voz casi temblorosa, aquel que ante la representacion nacional habia pronunciado, hacia pocas horas tranquilamente, uno de los más bellos y profundos discursos que han resonado en el Congreso de los Diputados, se dirigia á unos pocos de sus amigos, de sus compañeros, de sus antiguos maestros, de sus ayer discípulos, para manifestarles en pocas palabras, pues no de otro modo podia hacerlo, cuánta era la felicidad que inundaba su alma al verse objeto de tan amistosas y entusiastas demostraciones, terminando por abrazar, ya que no podia hacerlo á cada uno de los concurrentes, á los señores Figuerola y Ruiz Zorrilla, á los que, segun manifestó, debia su posicion política, y que se hallaban colocados respectivamente á su derecha é izquierda en la presidencia de la mesa, con los señores Barra y Valle, Inspectores generales en nuestro Cuerpo.

Inmediatamente despues hablaron los Sres. Figuerola y Ruiz Zorrilla, enumerando las extraordinarias dotes que adornan al Sr. Echegaray, que teniendo muchas que es muy difícil ver juntas, reune á todas la más rara, aquella de que sólo consiguen verse adornados los hombres superiores, y que es la extraordinaria modestia de que siempre y en todas ocasiones viene dando pruebas; manifestando, finalmente, el último de dichos señores, que la mayor satisfaccion de su vida ministerial era tener al lado un hombre como el Sr. Echegaray, cuyo mérito habia reconocido á los pocos dias de tratarle.

Sucesivamente brindaron, felicitando tambien á nuestro compañero, los Sres. Pastor (D. Luis María), Moret, Prieto, diputado constituyente, Pedregal, Bosch y el Ingeniero Sr. Ardanaz, que, al mismo tiempo que se felicitaba de los triunfos obtenidos por la revolucion, deseaba no se dirigiera ésta, en alguna cuestion concreta, por un camino tal y con tal velocidad, que borrára para siempre las brillantes tradiciones de la Escuela de la plaza de la Leña y de la calle del Turco, que, fundada por el ilustre Betancourt, habia producido hombres como Subercase, Santa-Cruz y Echegaray.

No ménos elocuentes que los anteriores estuvieron nuestros compañeros Barron, Rodriguez, Carvajal, Pastor, Morer, Gutierrez Calleja, Boguerin y algun otro, que sentirémos no recordar. Por último, el Sr. Echegaray tomó de nuevo la palabra, manifestando que pagaria con otra igual la amistad y cariño que allí se le manifestaba, y que consagraria toda su vida al triunfo de las ideas que le habian proporcionado la ovacion y felicitaciones de que era objeto.

Estas últimas palabras del Sr. Echegaray, pronunciadas con el acento de la fe más profunda, nos hicieron juzgar de la oportunidad de las breves pero elocuentes frases que le dirigió el Sr. Gutierrez Calleja, su compañero durante 22 años, en las que, al considerar los nuevos horizontes que hoy abria á su talento la política, le despedia cariñosamente, ofreciéndole tambien una acogida igualmente cariñosa, en nombre de todos, para el dia en que, cansado quizás de los azares y disgustos que pudiera proporcionarle la vida que iba á emprender, quisiera volver otra vez en medio de los compañeros, que hoy deja para lanzarse en pos de la nueva gloria que ante su vista se presenta.

La Redaccion de la Revista, querido amigo y

compañero, creyendo interpretar fielmente los sentimientos de todo el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, hace suyas las palabras de Gutierrez Calleja, y os repite desde las columnas de este periódico su tierna despedida y leal oferta, para el dia en que la política, que hoy lo absorbe todo, se canse de robar á nuestro Cuerpo sus hombres más distinguidos. Reciba tambien el Sr. Echegaray por este conducto la ardiente felicitacion que le dirigen todos sus compañeros, y que, si no más, sabe que es tan afectuosa, tan leal y tan sincera como la más sincera, afectuosa y leal de cuantas haya recibido.

NAUFRAGIO DEL BERGANTIN INGLÉS *Scool*.

El dia 20 del mes anterior, á las ocho y media de la mañana, embarrancó en la playa de la Zurriola (San Sebastian) el bergantin inglés *Scool*, capitan Mr. Francy Foster, de la matrícula de Sunderland, procedente del mismo puerto, con cargamento de carbon de piedra para Bayona.

Al ocuparnos de este acontecimiento, que por sí mismo nada tiene ni de particular ni de extraordidario, lo hacemos con el único y exclusivo objeto de tributar á los empleados del ramo de Obras públicas, residentes en San Sebastian, los merecidos elogios á que se han hecho acreedores por su inteligencia y acierto en la delicadísima y arriesgada empresa de salvar la tripulacion. Presentándose en el momento mismo en que se tuvo noticia del siniestro, y comprendiendo desde luégo lo apremiante y angustioso de las circunstancias, tuvieron la destreza y la fortuna de hacer llegar hasta los náufragos, por medio de un cohete, la primera vez que lo intentaron, el cable salvador, que les aseguraba la comunicacion con la playa, librándolos de una muerte tan próxima como segura.

El Poder Ejecutivo, de acuerdo con lo propuesto por la Direccion general de Obras públicas, se ha servido dar las gracias por tan señalado servicio á nuestro compañero el Ingeniero D. Francisco Lafarga, á los Ayudantes D. Inocencio Elorza, D. Valentin Armentia y D. Tirso Jaranta, y al Sobrestante D. José Salaverría. Enviamos á estos señores nuestra más cordial enhorabuena.

PARTE OFICIAL.

22 *de Abril.* Órden declarando que en lo sucesivo las empresas de ferro-carriles no necesitan autorizacion prévia del Gobierno para emplear la doble traccion donde fuese necesaria, sin que por esto dejen de ser responsables del uso que hagan de esta plena autorizacion.

Idem. Idem aprobando la trasferencia que en virtud de escritura pública hace de la concesion del ferro-carril de Selgua á Barbastro, D. Cayetano Franco, á favor de D. Ramon Acha, declarando á éste subrogado en lugar del primero en todos los derechos y obligaciones inherentes al contrato de concesion de esta línea, otorgada por Real órden de 10 de Setiembre último.

Idem. Idem prorogando por seis meses, sobre el plazo fijado, el término en que ha de darse principio á las obras del ferro-carril servido con fuerza animal entre las Atarazanas y Gracia (Barcelona), desestimándose por ahora la pretension referente á la otra próroga que se solicita respecto al plazo para la construccion.

Idem. Idem aprobando la trasferencia de la concesion del ferro-carril de Utrera á Moron, hecha á favor de D. Jorge Baden Cravoley, por D. José Espinosa y Zulueta.

27 *de Abril.* Órden autorizando á D. Pedro Larripa, D. Constancio Gaston, D. Benito Navarro y otros vecinos de la villa de Hecho, provincia de Huesca, para que utilicen las aguas del rio Aragon en el riego de terrenos que poseen en el término de la villa mencionada.

Idem. Idem disponiendo se den las gracias al Ingeniero D. Francisco Lafarga, los Ayudantes de Obras públicas D. Inocencio Elorza, D. Valentin Armentia y D. Tirso Jaranta, y sobrestante D. José Salaverría, por los auxilios prestados y salvamento de la tripulacion del bergantin *Scool*, verificada en la playa de Zurriola.

28 *de Abril.* Decreto declarando de utilidad pública para los efectos de la ley de 17 de Julio de 1836, las obras que ha proyectado D. Manuel Perez y Gamuza, vecino de Madrid, con objeto de derivar del rio denominado Aguas, las invernales y de aluvion, conducirlas por medio de un canal á la hoya ó pantano natural que existe en el término de Almodinel, provincia de Zaragoza, y aplicarlas despues al riego de varios terrenos del mismo pueblo y los de Zaida y Azaila.

30 *de Abril.* Decreto otorgando á D. Pedro Meage y D. Cárlos Villedeuil la concesion de un ferro-carril por el sistema Fell, que, partiendo de la línea férrea de Madrid á Valladolid, en la proximidad de la estacion de Villalba, vaya por San Ildefonso á terminar en Segovia.

12 *de Mayo.* Disponiendo no se dé curso hasta nueva órden á las exposiciones que se presenten con objeto de ingresar en las escuelas de Faros.

SUBASTA.

4 *de Junio.* De la construccion de una alcantarilla sobre el escorredero de la Almenara de San Fermin, en el Canal Imperial de Aragon. Presupuesto 1.255 escudos 962 milésimas.