

PRECIOS aproximados á que con las condiciones de la actual fabricacion puede darse el quintal castellano de cemento, en distintas capitales.

Madrid. . . . .	19 rs.
Córdoba. . . . .	16 »
Sevilla. . . . .	20 »
Málaga. . . . .	20 »
Ciudad-Real. . . . .	18 »
Jaen. . . . .	12 »

J. V. y L. M.

### NOTICIAS VARIAS.

Ha sido aprobado el proyecto de un puente de piedra sobre el rio Agueda, en la provincia de Salamanca, carretera de tercer orden de Ciudad Rodrigo á los Hoyos, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á la cantidad de 149.382 pesetas.

Este puente consta de tres arcos de media punto, de 11 metros de luz cada uno; su ancho entre pretiles es de 6<sup>m</sup>,20 y su pavimento está elevado 18 metros sobre el cauce del rio. La construccion de esta obra es de grande utilidad y muy necesaria, porque facilitará la comunicacion entre Extremadura y Castilla, y el cambio de sus productos respectivos, que es de mucha importancia, y ademas evitará las continuas desgracias que suceden en el rio Agueda, á los que le vadean durante las crecidas.

Se ha sometido á la aprobacion superior el proyecto del puente que se intenta construir sobre el rio Sil, en el kilómetro 22 de la linea de ferrocarril de Ponferrada á la Coruña.

Este puente ha sido proyectado por el Ingeniero de la compañía D. Narciso Aparicio, Jefe de 2.<sup>a</sup> clase del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos.

Es del sistema de celosía, y consta de tres tramos, de 45 metros de claro el central y 36 los laterales.

La altura hasta la rasante de la vía es de 13 metros.

Esta se halla situada en la mitad de la altura de los bastidores, y se apoya por medio de largueros de madera sobre viguetas de doble T tambien de celosía, enlazadas por sus extremos á dichos bastidores y reforzados en ellos con consolas.

Recientemente ha publicado el Ingeniero Tairly una memoria relativa á las ventajas de adoptar la vía estrecha para los caminos de hierro.

Segun dicho Ingeniero, la explanacion para una vía de 1.067 metros de ancho cuesta, á igualdad de las demas circunstancias, un 80 por 100 ménos que la vía oficial de 1.435 metros.

La vía, propiamente dicha, un 45 por 100 ménos. El material de traccion de la vía ancha, dice que cuesta de 50 á 55 por 100 más que el de la vía estrecha.

En la vía ancha el peso muerto es al útil en la relacion de 75 á 100, mientras que en la estrecha se reduce esta relacion á la de 47 á 100.

Por último, en la vía estrecha se puede alcanzar con toda seguridad una velocidad de 60 á 75 kilómetros por hora.

RECEPCIONES DE OBRAS,  
APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado el proyecto de la travesía de Mercadal, carretera de segundo orden de Mahon á Ciudadela, por el importe del presupuesto de contrata que asciende á 9.257.87 pesetas. La longitud de la travesía es 0,227 kilómetros.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras del puente sobre el rio Gritos, carretera de primer orden de Madrid á Castellon, provincia de Cuenca.

### REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1874.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.<sup>a</sup>

(SUCCESORA DE RIVADENEIRA).

calle del Duque de Osuna, número 5.