

61	Construcción de nuevas estufas y galerías en el Museo de Historia natural. . .	400.000
TOTAL DE LA 2.ª SECCION. . .		88.625.725

2.ª SECCION (bis).—Gastos sobre recursos extraordinarios del presupuesto.

62	Mejora de los rios. . . . .	15.150.000
63	Establecimiento de canales de navegacion. . . . .	1.650.000
64	Obras de ferro-carriles decretadas y no concedidas. . .	40.000.000
65	Subvenciones á las Compañías concesionarias de ferro-carriles. . . . .	14.225.182
TOTAL DE LA 2.ª SECCION (bis). . .		69.025.182

## RESÚMEN.

1.ª Seccion.—Servicio ordinario. . .	78.165.567
2.ª Seccion.—Obras extraordinarias. . .	88.625.725
2.ª Seccion (bis).—Gastos sobre recursos extraordinarios del Presupuesto. . . . .	69.025.182
TOTAL PARA EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. . . . .	255.812.274

---

 PARTE OFICIAL.
 

---

20 de Febrero (Gaceta del 8 de Marzo).—PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real decreto decidiendo á favor de la autoridad judicial una competencia suscitada entre el Gobernador de la provincia de Badajoz y el juez de primera instancia de Zafra, referente á la ejecucion de los trabajos de explanacion y obras de fábrica comprendidos en el término del pueblo de Los Santos, que la empresa concesionaria del ferro-carril de Mérida á Sevilla contrató con D. Saturnino Martinez y D. Miguel Gomez.

3 de Marzo (Gaceta del 10).—FOMENTO.—Real decreto concediendo los ascensos de escala á los Ingenieros jefes de primera clase D. Carlos María Cortés y Payo, D. Carlos Campuzano y Wathims y D. José Morer y Abril.

Idem, idem.—Promoviendo á D. José Barco y Buendía al empleo de Director facultativo de las obras del puerto de Huelva.

8 de Marzo (Gaceta del 11).—ULTRAMAR.—Real orden aprobando la instruccion para llevar á cabo en las provincias de Ultramar la adjudicacion por contrata de las obras públicas por medio de ciertos particulares.

3 de Marzo (Gaceta del 13).—FOMENTO.—Real orden desestimando un recurso dealzada interpues-

to por D. Francisco Monfort y D. José Isidoro Belda sobre declaracion de utilidad pública para el ferro-carril de Silla al puerto de Cullera.

---

 SUBASTAS.
 

---

4 de Abril.—DIPUTACION PROVINCIAL DE BARCELONA.—De las obras de rectificacion que han de ejecutarse en los kilómetros 3 y 9 de la carretera provincial del Bruch á Manresa, bajo el tipo de 5.431 pesetas 2 céntimos.

---

 NOTICIAS VARIAS.
 

---

El ferro-carril desde Cáceres y sus criaderos de fosfato á la frontera portuguesa, que fué concedido últimamente por las Córtes, va á ser prolongado en Portugal hasta empalmar en el punto más conveniente con la linea de Lisboa á Badajoz. La concesion del ramal portugues ha sido objeto de rudos ataques de la oposicion al Ministro de Obras públicas, que sólo pueden explicarse por el encono con que luchan ahora los partidos políticos; pero el Gobierno, respetando los derechos adquiridos, y comprendiendo la inmensa trascendencia que tiene para España la resolucion del asunto, se dispone á otorgar la concesion, que permita complementar la nueva vía férrea que en beneficio de los dos países iniciaron las Córtes españolas.

---

 PERSONAL.
 

---

## Ingenieros.

Han ascendido á Inspectores generales de segunda clase los Ingenieros Jefes de primera D. Carlos Campuzano, D. José Morer y D. José Barco.

—Se ha dado de alta en el Cuerpo al Ingeniero Jefe D. Juan Orense, encargándole de la jefatura de Obras públicas de la provincia de Zaragoza.

—El Sr. D. Francisco Milla, que se hallaba en expectacion de destino, ha entrado á ocupar una de las plazas vacantes de Ingenieros Jefes de primera clase.

—Se ha promovido á Ingenieros Jefes de primera clase á los de segunda D. Manuel Riaño y don José Benito.