

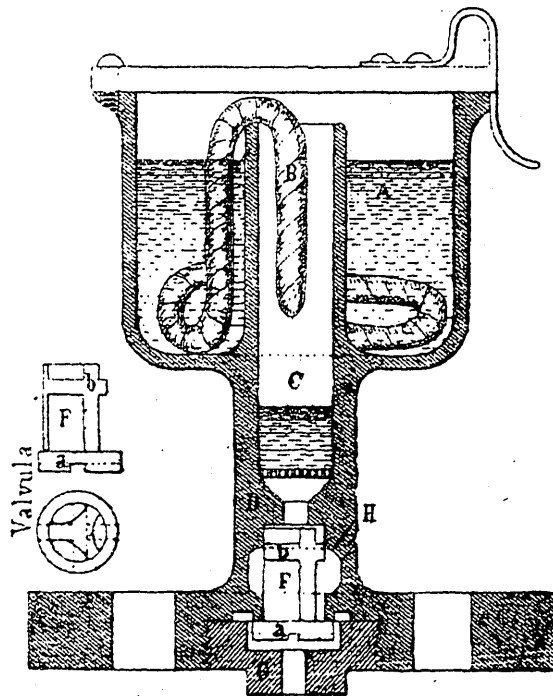
ENGRASADOR AUTOMÁTICO  
PARA CILINDROS Y CORREDERAS DE LOCOMOTORAS.

Este aparato tiene por objeto engrasar los cilindros y correderas de las locomotoras, cuando la máquina marcha en virtud de la velocidad adquirida.

En el extranjero se emplean diversas clases de engrasadores. Austria emplea en algunas líneas

el engrasador *Auschütz*. Bélgica, y algunas líneas francesas, emplean el engrasador *Kessler*; pero todos estos aparatos son costosos y de difícil conservación; el que vamos á describir es tan sencillo y tan económico, que no dudamos será pronto empleado por las Compañías, con preferencia á cualquier otro; su precio, en los talleres de la línea de *Vitré á Fougères*, que lo viene empleando con buen éxito hace más de cuatro años, es de unos 7,50 francos.

TAMAÑO NATURAL



El aparato, como indica la figura, se compone: de un depósito A, que se llena de aceite á la salida, y en el que se sumerge una mecha B, que tiene por objeto aspirar el aceite y echarlo poco á poco en otro pequeño depósito C. Este se termina en su parte inferior por una placa de cobre D, atravesada por una porción de agujeros capilares, teniendo por objeto no dejar pasar el aceite más que en la aspiración; una válvula E, que se cierra de abajo hacia arriba, impide, bajo la acción del vapor, toda comunicación de los depósitos de aceite con el cilindro ó la caja de la cerradura; y por último, tiene el aparato en cuestión

un tapon de tornillo G, que sirve de tope á la válvula, y al mismo tiempo facilita la limpieza del engrasador.

Un agujero H deja escapar el vapor cuando por cualquier causa el disco *a* de la válvula no cierra herméticamente. Otro disco *b* tiene por objeto impedir se marche el vapor al depósito *e*, obligándolo á salir por H, é impedir al aceite de este depósito descender cuando la válvula esté cerrada.

(*Bulletin des A. E.*)