

y D. Bernardo Sanz Zornoza han sido dados de baja.

Han sido dados de alta los Ayudantes cuartos D. Rafael Guirao y D. Lorenzo Riera.

El de la misma clase D. Manuel Diaz ha sido dado de baja.

El de la misma clase D. Joaquin Portillo ha sido trasladado de Guadalajara á la Coruña.

Y los de la misma clase D. Mateo Vila y D. José Periz han sido rehabilitados.

#### *Sobrestantes.*

Ha quedado de supernumerario el Sobrestante D. Narciso Ullastres, que servia en Barcelona.

Han entrado en el escalafon de Sobrestantes los Sres. D. Florencio Hartzzenbusch y D. Ventura Carrilla.

TELÉFONO. — La Compañía de *Pistburg*, en San Luis, acaba de ensayar el teléfono como medio de comunicacion entre las estaciones. Los ensayos han dado buen resultado, y el aparato, que es el de *Grey*, se instalará de un modo definitivo.

Sucede lo mismo en Alemania: despues de algunos ensayos, la Comision técnica ha propuesto al Ministro generalizar el empleo del teléfono para la trasmision de despachos en los ferro-carriles.

PAVIMENTOS DE MADERA (sistema *Henson*). — Los Ingenieros de París acaban de estudiar un nuevo sistema de pavimentos de madera, que se ensayará muy pronto en la calle de *Montmartre*, entre la calle *Joquelet* y la de *Señeurs*. Este sistema está ya aplicado en Lóndres, sobre todo en *Oxford street*; existen en Lóndres más de 25.000 metros cuadrados de este pavimento.

Consiste en pedazos de madera de abeto rojo del Norte, colocados verticalmente como los de la calle de *Saint Georges*, y apoyándose sobre una capa de hormigon, extendida paralelamente á la superficie del piso. Las hiladas sucesivas, puestas muy unidas, no están separadas más que por una banda de fieltro embreado.

Bandas más anchas del mismo fieltro separan la madera del hormigon. Está dispuesto de modo que el agua no penetre en el revestimiento. Como la union tan íntima del pavimento podria hacer que la superficie fuese resbaladiza, se practica en la cara superior, cada 0<sup>m</sup>,40, una ranura transversal, á fin de asegurar los pies de los caballos.

El sistema descrito, conocido en Inglaterra con el nombre de sistema *Henson*, ha sido favorablemente acogido en el Consejo municipal en 1877 por *M. Vanthier*, quien recomendó su ensayo en París,

y por esta causa los Ingenieros proponen el ensayo y esperan obtener buenos resultados.

## GOBIERNO DE LA PROVINCIA

DE SEVILLA.

La Excm. Diputacion de esta provincia, en uso de las facultades que le confiere el art. 32 de la ley de Carreteras de 4 de Mayo de 1877 y el 39 del Reglamento para su ejecucion de 10 de Agosto del mismo año, ha acordado sacar á concurso el nombramiento de un Ingeniero director de obras provinciales, excepcion hecha de las denominadas construcciones civiles al servicio exclusivo de dicha Corporación, y bajo las condiciones siguientes:

Se asigna al mismo el sueldo anual de 6.000 pesetas, y 1.500 por indemnizacion fija de gastos de movimiento y suyos personales á que puedan dar lugar las visitas á obras ejecutadas para atender á su conservacion y reparacion; y 20 pesetas por cada dia que pernocte fuera de su residencia por razon de proyectos, estudios de cualquier clase que sean, reconocimientos y direccion é inspeccion de las nuevas obras.

Este nombramiento no dará otros derechos que la percepcion del sueldo é indemnizaciones ántes expresadas que devengue en el tiempo de su desempeño, y lo será por mensualidades vencidas.

Durante el término de veinte dias por que se anuncia esta nueva convocatoria, contados desde la publicacion del presente en la *Gaceta de Madrid* y *Boletin Oficial*, se admitirán solicitudes en la Secretaría de dicha Corporacion, á las cuales deberán acompañar los aspirantes los documentos que acrediten en legal forma que reúnen los siguientes

#### *Requisitos.*

Ser español; llevar cuando ménos cinco años de servicio formando parte del Cuerpo nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; no tener nota alguna desfavorable en su hoja de servicios, y no estar sometido á expediente por faltas cometidas ó supuestas.

Sevilla, 31 de Mayo de 1879.—El Gobernador, Francisco Martinez Corbalan. (Publicado en la Gaceta de 11 de Junio.)

## REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1879.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.<sup>ª</sup>  
(SUCCESORES DE RIVADENEIRA),  
IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.  
calle del Duque de Osuna, número 3.