

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

El Inspector general de segunda clase D. Francisco Clavijo, y el Jefe de primera D. José Peñarredonda, han quedado en expectacion de destino, por causa de enfermedad.

Ha sido dado de baja el Ingeniero primero D. Manuel Morales Vell.

El Ingeniero primero D. Ernesto Offmeyer ha pasado al Ayuntamiento de Bilbao.

Ha sido ascendido á Ingeniero Jefe de primera clase el de segunda D. Inocencio Gomez Roldan, y á Ingeniero Jefe de segunda clase el Ingeniero primero D. Francisco Lizarraga.

Ayudantes.

El Ayudante primero D. Manuel Fernandez Arroyo, pasa á prestar sus servicios á la division de los ferro-carriles del Norte.

El Ayudante segundo D. Cesáreo Ortega, pasa de Valladolid al Negociado del personal.

El de la misma clase D. Siro del Camino ha sido dado de baja.

Han ascendido á Ayudantes segundos los terceros D. Dámaso Camino y D. Celestino Peña.

El Ayudante tercero D. Rafael Escriña, ha quedado en expectacion por enfermedad.

Los Ayudantes cuartos D. José Aguilar y D. Pedro Bernardo Orcasitas han sido trasladados, de Búrgos y Madrid, á Castellon y Valladolid respectivamente.

Los de la misma clase D. José María Alvarez, D. Enrique Maition Gran y D. Matías Rancés, han sido dados de baja.

Sobrestantes.

Ha sido nombrado pagador de la Division Hidrológica de Valladolid, al sobrestante D. Pedro Ramos.

Ha fallecido en Barcelona el día 11 de Junio el Ayudante del personal facultativo subalterno de obras públicas D. José Dalmau, que se hallaba hace doce años á las órdenes del Ingeniero Jefe Director de las obras de aquel puerto, dando constantemente pruebas de celo, inteligencia y escrupulosidad suma en todos los asuntos que se le han encomendado, y siendo siempre modelo de buen comportamiento y laboriosidad. Sentimos la sensible pérdida de un Ayudante tan celoso.

En el último número *Des Annales Industrielles* vemos que en los Estados-Unidos se ha aplicado recientemente el teléfono para comunicar con los buzos en los trabajos submarinos; esta aplicacion y los resultados obtenidos son los mismos que el año

anterior hizo y obtuvo nuestro compañero el señor Arenal en el puerto de Gijon, y que á su debido tiempo publicamos para conocimiento de nuestros suscritores.

ESTADÍSTICA.—Segun una Estadística que publica un autor alemán, al empezar el año 1878 existian en Europa 154.523 kilómetros de líneas férreas, repartidas del siguiente modo :

Alemania.	30.564
Inglaterra.. . . .	27.540
Francia.	23.383
Rusia.	21.687
Austria-Hungría.	17.997
Italia.	8.213
España.	6.199
Suecia.	4.791
Bélgica.	3.710
Suiza.	2.565
Holanda.	1.974
Turquía.	1.537
Dinamarca.	1.446
Rumanía.	1.233
Portugal.	969
Noruega.	802
Grecia.	18

TOTAL EN EUROPA. 154.523

En los Estados-Unidos existen 127.470 kilómetros; en el resto de América hay 19.000; Asia tiene 14.000; Australia de 3 á 4.000, y Africa, 2.900.

El gasto de todas estas líneas se eleva próximamente á unos 75 millones de francos. Teniendo en cuenta que esta enorme cantidad se gastó en un periodo de cincuenta años, es fácil comprender la grande influencia que esto ha debido ejercer en el desarrollo de la industria, y por tanto, que ha sido suficiente una paralización en la construcción de los ferro-carriles para producirse una gran crisis metalúrgica.

RED TELEGRÁFICA SUBTERRÁNEA EN ALEMANIA.—En Alemania se trabaja con actividad en la colocacion de la red telegráfica subterránea. En este momento están colocados en el Rhin el cable que ha de unir á Colonia y Coblenza con Metz, y Coblenza con Maguncia.

Este cable se compone de catorce hilos conductores. Para preservarlo del contacto de las anclas y buques y mantenerlo en el fondo del rio, tiene unos manguitos de fundicion de 50 centímetros de longitud y de 36 kilogramos de peso.

En cada una de las orillas se han colocado dos pilares para indicar á los buques el emplazamiento del cable.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1879.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^{IA}
(SUCESORES DE RIVADENYRA).
IMPRESORES DE CÁMARA DES. M.
calle del Duque de Osuna, número 5.