

MINISTERIO DE MARINA.

DIRECCION DE HIDROGRAFÍA. — OCEANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA NO. DE ESPAÑA (RIA DE VIGO).

Boya de la Rodeira.—Segun comunicacion del Ingeniero Jefe de la provincia de Pontevedra, la boya que marcaba el bajo de la Rodeira, punta oriental de la ensenada de Cangas, costa septentrional de la vía de Vigo, se fué á pique por causa del temporal que reinó desde el dia 21 hasta el 24 de Setiembre de 1879.

COSTA N. DE ESPAÑA (GOLFO DE VIZCAYA).

Luz del Cabo de Higuier.—Segun comunicacion del Ingeniero Jefe de la provincia de Guipúzcoa al Comandante militar de marina de la misma, se ha establecido sobre las ruinas del antiguo faro del Cabo de Higuier, extremidad occidental de la concha de Fuenterrabia, un fanal, en el que todas las noches, desde la de 1.º de Noviembre hasta la de 30 de Abril, ambas inclusive, se encenderá una luz fija y blanca que podrá avistarse á distancia como de diez millas, la cual es estacional, como se ha indicado, y tiene por especial objeto el servir de guía á los pescadores de Fuenterrabia.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

El Ingeniero Jefe de segunda clase D. Leandro Alloza, ha sido declarado supernumerario por haber pasado al servicio de la Empresa de ferro-carriles de Valencia á Almansa y Tarragona.

Ha sido ascendido á Jefe de segunda clase el Ingeniero primero D. Ramiro Armesto, y destinado á la provincia de Tarragona.

Ha ingresado en el servicio activo y destinado á la provincia de las Baleares, el Ingeniero primero don Eusebio Estada.

El de igual clase, D. Pascual Landa, que servia en la provincia de Búrgos, ha sido destinado á la de Santander.

El Ingeniero segundo D. Luis Rivas y Casanova, que prestaba sus servicios en la provincia de Barcelona, ha sido trasladado á la division de ferro-carriles del Este, en reemplazo de D. Ramiro Armesto.

Ha sido dado de alta en el servicio activo, y destinado á la division Hidrológica de Valladolid, el Ingeniero segundo D. Manuel Lopez Martin.

Se ha dispuesto que el Ingeniero segundo don Ramon Aguinaga vuelva á encargarse de su servicio en la provincia de Búrgos.

El Ingeniero segundo D. Francisco Perez Alon-

so ha sido destinado á Palencia, dejando sin efecto su traslacion de la provincia de Oviedo á la de Avila.

El de igual clase, D. José Maria Alonso Martinez, que servia en la provincia de Orense, ha sido destinado á la de Logroño.

Han sido nombrados Ingenieros segundos los alumnos de la Escuela de Caminos, Sres. D. Diego Martin Monsalve, D. Alfredo Mendizábal y Martin, D. Fulgencio Zubia y Arias, D. Alfredo Mosso y Pou, D. Guillermo Brockmann y Abarzuza, don Manuel Maese y Peña, D. Eduardo Vila y Algorri, don Eduardo Lostano y Páramo, D. Alejandro Mendizábal y Martin, D. Ignacio Guerenziain y Aquinaga, que han sido destinados respectivamente á las provincias de Sevilla, Avila, Ciudad-Real, Lérida, Barcelona, Orense, Coruña, Zamora, Teruel y Lugo.

Ayudantes.

Han sido destinados á la Comision de Estudios de los ferro-carriles del Pirineo Central, los Ayudantes D. Antonio Dupre, D. Angel Diaz Cerio, don Angel Garcia y D. Antonio Fernandez Acebedo.

El Ayudante D. Joaquin Soriano ha sido nombrado Pagador de Obras públicas de la provincia de Cuenca.

El Sr. D. Modesto Dominguez Hervella, inspector de Ingenieros de Marina, y Director de la Escuela del Cuerpo, nos ha remitido un ejemplar de su interesante obra *Elementos de Geometría Analítica*, por cuya atencion le damos las más expresivas gracias.

En esta obra, que se acaba de publicar con subvencion del Estado, previo informe de la Academia de Ciencias, merece fijar la atencion el plan y método que el Sr. Dominguez se ha propuesto al redactar su libro, señalando una tentativa digna de todo elogio, con el fin de traer al campo de la enseñanza práctica y elemental las concepciones matemáticas que hasta ahora se mantienen en las regiones elevadas del análisis.

El libro del Sr. Dominguez es un tratado completo de Geometría analítica, fundado en el uso de un sistema especial de coordenadas, y utilísimo para los jóvenes que se dedican á estas materias.

Consta de un tomo en 4.º mayor, de 500 páginas, de buen papel y esmerada impresion, y contiene 139 figuras intercaladas en el texto.

Se halla de venta en Madrid, en la libreria de Cuesta, calle de Carretas, núm. 9, al precio de 50 reales en toda España, y los pedidos de cualquier punto se dirigirán al autor, en el Ferrol.