

## PARTE OFICIAL.

27 de Diciembre (*Gaceta del 2 de Enero de 1879*). — FOMENTO. — Real orden autorizando al Ayuntamiento de Tortosa para estudiar el ensanche de aquella ciudad en las zonas llamadas del *Temple* y de *Remolinos*, con sujecion á las prescripciones de la ley de 22 de Diciembre de 1876 y del reglamento para su ejecucion.

24 de Diciembre (*Gaceta del 6 de Enero de 1879*). — FOMENTO. — Real orden disponiendo que se anuncie la segunda licitacion para la concesion del ferrocarril de Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden.

10 de Enero (*Gaceta del 11*). — FOMENTO. — Ley disponiendo que se incluyan en el plan general de carreteras del Estado varias carreteras de las provincias de Córdoba, Badajoz, Cuenca, Huelva, Oviedo y Zaragoza.

10 de Enero (*Gaceta del 12*). — FOMENTO. — Ley dictando las prescripciones con arreglo á las cuales podrá llevarse á efecto la expropiacion forzosa por causa de utilidad pública.

10 de Enero (*Gaceta del 12*). — FOMENTO. — Real decreto aprobando el plan de carreteras provinciales para la de Barcelona.

10 de Enero (*Gaceta del 14*). — FOMENTO. — Ley prorogando los plazos señalados para la construccion del ferrocarril de las minas de Monsech á la frontera francesa.

## SUBASTAS.

20 de Enero. — *Provincia de Huelva*. — De los acopios de materiales para conservacion de la carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres. Trozo único. Presupuesto, 3763 pesetas 95 céntimos.

31 de Enero. — *Provincia de Zaragoza*. — De los derechos de Arancel por término de dos años en los portazgos *Magallon* y *Tarazona*, bajo el presupuesto anual de 27.748 pesetas.

Idem de *Puente colgante de Santa Isabel, Osera y Bujarales*. Presupuesto, 43.275 pesetas.

Idem de *Casa Blanca, Venta Vieja, Cariñena en la Venta de Causjar, Venta Nueva y Daroca*. Presupuesto anual, 98.913 pesetas.

Idem de *Puente de San José, Fuentes de Ebro y Puente de Azaila*. Presupuesto anual, 22.137 pesetas.

Idem del *Monasterio de Piedra*. Presupuesto, 2.732 pesetas.

Idem de *Torrelapaja y Rivote*. Presupuesto anual, 19.695 pesetas.

Idem de *Tauste, Egea de los Caballeros y Sádaba*. Presupuesto anual, 50.618 pesetas.

Idem de *Escatron y Caspe*. Presupuesto, 4.891 pesetas.

Idem de *Calatayud*, en 6.120 pesetas.

12 de Febrero. — *Provincia de Granada*. — De las obras de la travesía de Loja (desde el puente de San Francisco á la carretera de Bailén á Málaga), bajo el tipo de 13.255 pesetas 86 céntimos.

12 de Febrero. — *Provincia de Málaga*. — De las obras de una casilla de peones camineros de la seccion de Málaga á Torremolinos, de la carretera de Cádiz á Málaga. Presupuesto, 8.110 pesetas 91 céntimos.

30 de Febrero. — *Provincia de Barcelona*. — De los acopios de materiales para la conservacion del firme de la carretera de Moncada á Tarrasa. Presupuesto de contrata, 6.369 pesetas 42 céntimos.

El Excmo. é Ilmo. Sr. D. Carlos Maria Castro, presidente de la Junta Consultiva y miembro del Jurado en la Exposicion universal de Paris, ofreció en nombre del Cuerpo de Caminos, al director de la Escuela de Puentes y Calzadas, la coleccion de piedras de construccion que figuraban en dicha Exposicion, como asimismo 25 tomos de la coleccion legislativa y el catálogo de la biblioteca de la Escuela, lo que ha sido admitido por dicho Director, y segun carta, que tenemos á la vista, despues de dar las más expresivas gracias, hace votos por la buena armonía y amistad que reina entre ambos cuerpos de Ingenieros de Francia y España.

CALEFACCION DE LOS TRAMVÍAS. — Se está ensayando en América un procedimiento de calefaccion que se podria perfectamente emplear en nuestro país; debajo de los asientos se ponen unos depósitos de un metro de largos por 0<sup>m</sup>,35 de diámetro próximamente. Los cilindros están cubiertos de un enlucido mal conductor; comunican con el exterior por medio de un tubo que permite, ántes de ponerse en marcha, introducir un poco de agua, y despues vapor á una presion de 3 kilogramos. El calor es suficiente para un recorrido de 12 kilómetros cuando la temperatura exterior no es más baja; el gasto es insignificante.

INYECCION DE LAS TRAVIESAS. — Leemos en el *Ti-senbau* una Memoria de M. Moser, que dice existen, tanto en Alemania, como en Austria, 32 establecimientos donde se someten las maderas á diversos procedimientos de conservacion. En Alemania hay un establecimiento por cada 1.000 kilómetros de vías férreas, mientras que en Austria no existe más