

ros habian hecho los estudios en la Academia que tienen establecida en esta córte los Ingenieros don Eduardo Echegaray, D. Eduardo Mojados y el Ayudante primero D. Manuel Fernandez Arroyo, á los cuales felicitamos por el buen éxito que han obtenido sus discípulos, pues tenemos entendido han

sido aprobados los catorce alumnos que se han presentado procedentes de dicha Academia.

Por el Ministerio de Fomento se ha dispuesto se remitan al Gobierno belga los cuatro tomos que van publicados de los *Anales de Obras públicas*.

Relacion de las subastas de obras nuevas de carreteras verificadas desde Octubre de 1878 hasta la fecha, con expresion de los presupuestos y de las cantidades en que se han adjudicado en remate.

PROVINCIAS.	OBRAS SUBASTADAS.	PRESUPUESTO.	ADJUDICACION.	PLAZO
		Pesetas.	Pesetas.	de ejecucion. Años.
Teruel.....	Teruel á Córtes.—Seccion de Perales á la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona....	453.540,73	345.980	6
Cuenca.....	Cuenca á Alcázar.—Seccion de La Parrilla á La Almarcha.....	562.328,23	347.800	7
Alicante.....	Orihuela á la de Torrevieja á Balsicas.....	906.420,20	554.943	10
Valencia.....	Almansa á Cofrentes.—Trozos 1.º al 4.º.....	767.743,53	509.397	9
Idem.....	De la de Casas del Campillo á Valencia á Villena.—La parte metálica de cinco puentes.	246.800,28	176.500	2
Barcelona.....	Mataró á Granollers.—Seccion de La Roca á Granollers.....	156.589,64	121.889	2
Búrgos.....	Búrgos á Logroño.—Trozos 5.º, 8.º y 9.º.....	376.075,80	259.000	4
Tarragona.....	Alcober á Santa Cruz.—Seccion de Alcober á Valls.....	424.607,03	370.000	6
Zaragoza.....	Escatron á Gandesa.—Terminacion de la seccion de Caspe al rio Guadalope.....	140.469,44	90.223,53	2
Cáceres.....	Plasencia á Logrosan.—Seccion de La Portilla de Malvecino á Torrejon.....	808.514,06	598.299	9
Zamora.....	Villacastin á Vigo.—Travesía de Mombuey....	14.781,99	11.529	5 meses.
Guadalajara.....	La Pangia al puente Auñon.....	331.895,81	208.885	4
Cáceres.....	Návahermosa á Logrosan.—Trozos 6.º, 7.º y 8.º	602.879,84	518.500	7
Granada.....	Murcia á Granada.—Trozo 22.....	553.260,25	339.970	7
Ciudad-Real.....	Almagro á Alcaráz.—Terminacion de la seccion de Valdepeñas á Infantes.....	448.519,54	279.980	5
Toledo.....	Toledo á Ciudad-Real.—Terminacion del trozo 1.º.....	32.255,78	22.430	6 meses.
Oviedo.....	La Secada al fondeadero del Puntal.—Seccion de Villaviciosa al fondeadero.....	148.605,09	110.610,80	2
Cáceres.....	Puerto de las Herrerías á Montanez.....	494.190,50	339.999	6
Granada.....	Alcaudete á Granada.—Terminacion de los trozos 3.º y 4.º.....	274.608,34	147.900	3
Málaga.....	Cádiz á Málaga.—Seccion de Fuengirola á Torremolinos.....	1.021.375,99	536.000	10
Santander.....	Solares al puente de Pámanes.....	121.711,67	89.997,99	2
Lérida.....	Balaguer á Francia.—Seccion de Salás á Pobla de Segur.....	239.398,67	210.210	3

NUEVO METAL DESCUBIERTO POR M. MALLET.—El doctor *Mallet*, profesor de la Universidad de Virginia, ha descubierto un nuevo metal, el *Barcenium*. Es negro, de grano fino, poroso, opaco y de apariencia terrosa. Su peso específico es 5,3. El mineral que lo contiene se encuentra en *Huitzucco*, estado de Querero (Méjico); este mineral contiene 20,75 por 100 de mercurio y 50,11 por 100 de antimonio, combinado con algunas sales de cal y azufre y con la *Barcénita*.

(Engineer.)

Se trata de efectuar la operacion siempre á la misma temperatura, de modo que la contraccion por el enfriamiento sea siempre la misma. Por lo tanto, mirando el hierro enrojecido, cuando llega ante las tijeras, por medio de un vidrio azul oscuro ó amarillento, se ha notado que á un cierto grado de calor la luz radiante emitida por el carril, en un instante, no pasa á través del vidrio. Dando el golpe, precisamente en este instante, se puede tener la seguridad de cortar los carriles siempre de la misma longitud.

(Engineer.)

PROCEDIMIENTO ÓPTICO PARA CORTAR LOS CARRILES EN CALIENTE EXACTAMENTE DE LA MISMA LONGITUD.—Este procedimiento sencillísimo, está ya en uso en algunas fábricas alemanas y rusas.

MADRID.—1879.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.<sup>ª</sup>  
(SUCESESORES DE RIVADENETRA),  
IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,  
calle del Duque de Osuna, número 3.