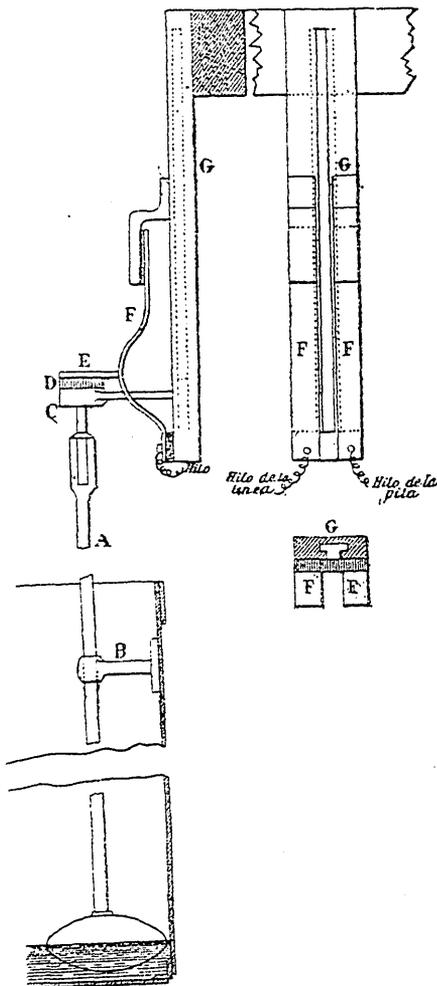


A fin de que el maquinista esté advertido cuando hace falta agua, se ha puesto en el depósito un flotador con timbre.



La varilla de este flotador A puede moverse en una guía B. Lleva en su parte superior una pieza C de cobre, sobrepuesta de un aislador D de caoutchouc endurecido. Esta pieza C se mueve en una ranura de la armadura G, que sirve de guía á la varilla y le impide girar.

Sobre el caoutchouc aislador D se encuentra una placa E, que se apoya rozando contra dos resortes de acero F, establece el contacto, y pone, por lo tanto, en comunicacion la pila con el timbre colocado en el edificio donde está el maquinista, para advertir á éste el momento en que ha de hacer funcionar la bomba.

Los dos resortes de acero están fijos en su parte inferior sobre un caoutchouc endurecido destinado á aislarlos de la armadura de hierro G. Uno de estos resortes lleva un hilo en comunicacion con la

pila, y el otro un hilo en comunicacion con el timbre.

Cuando el depósito está lleno, la placa E está completamente elevada, evita que los resortes F estén en comunicacion; pero cuando el nivel del agua baja, esta placa descende con el flotador, se pone en contacto con los resortes, establece, por lo tanto, la comunicacion entre el hilo de la pila y el de la línea, y hace, por lo tanto, que el timbre suene.

Para asegurar el contacto se ha necesitado dar cierta rigidez á los resortes, por lo que el tiempo durante el cual existe el contacto es bastante prolongado; á fin de parar el timbre cuando el maquinista está advertido, se ha puesto á su disposicion un interruptor.

El maquinista sabe que el depósito está lleno, y por lo tanto, que debe cesar de funcionar la bomba, por la salida del agua por un aliviadero que tiene á la vista.

Si por una causa cualquiera el aliviadero se entorpeciese, el maquinista no podria saber si el depósito estaba lleno, haria funcionar la bomba más tiempo del necesario, y podria suceder que el agua se saliese por encima del depósito. Para remediar este caso, que no ha sido previsto, ¿por qué no se habria de adoptar un flotador cuyo timbre indicase cuándo estuviese lleno el depósito, por medio de un segundo aparato semejante al que hemos descrito?

(Bulletin des Anciens Élèves.)

El Sr. Director general de los ferro-carriles del Noroeste, D. Luis Torres Vildósola, ha tenido la amabilidad de remitirnos la Memoria del Consejo de Incautación de dichas líneas, acerca del estado actual de las obras y desarrollo futuro de las mismas, por lo que le damos las más expresivas gracias.

Se ocupa la Memoria en indicar el estado en que el Consejo de Incautación encontró las obras, el plan que se propuso seguir en vista de los recursos con que contaba, y termina con un Apéndice, en que demuestra el tiempo que es necesario para el estudio, cubicacion, etc., de las obras, y así contesta á los que creen no marchan tan deprisa como debian dichos trabajos; acompaña á la Memoria un resumen del estado actual de las líneas y de los trabajos, indicando el tiempo en que han de terminarse los trozos que faltan por construir.

A continuacion trascribimos dicho resumen para conocimiento de nuestros lectores:

LÍNEA DE ASTURIAS.

En construccion.. { Por contrata desde Enero de 1879, entre Busdongo y el cruce de la carretera.
 { Por administracion desde Setiembre de 1878, entre Puente de los Fierros y Pola de Lena.
 Total en construccion..

Preparándose para subastarse.. { En Abril de 1879, entre el túnel de la Perruca y Puente de los Fierros.

LÍNEA DE GALICIA.

Con la explanacion terminada. { Entre San Miguel y Ponferrada.
 { Entre Ponferrada y el kilómetro 17.
 Total..

En construccion.. { Por contrata entre Brañuelas y el kilómetro 7, desde Noviembre de 1878.
 { Por administracion. { Desde Octubre de 1878. Túnel del lazo y avenidas de éste.
 { Desde Noviembre de 1878.—Entre Sárria y Lugo.
 Total en construccion..

Anunciados para subastas..... { En Febrero de 1879, por segunda vez entre el kilómetro 8, á partir de Ponferrada y el trozo que comprende el túnel del Lazo.
 { En Marzo de 1879, entre el trozo que comprende el túnel del Lazo y el pueblo de Torre.
 Total..

Preparándose para subastarse.. { En los meses de Abril ó Mayo de 1879, entre el pueblo de Torre y Ponferrada.
 { En Mayo ó Junio, entre Monforte y Sárria.
 { En igual fecha, desde el kilómetro 27, á partir de Ponferrada hasta Petin.
 { En Julio de 1879, entre Petin y Monforte.
 Total..

RESÚMEN GENERAL DE LAS LÍNEAS DE ASTURIAS Y GALICIA.

Asturias..... { En construccion..
 { Preparados para subastarse en Abril de 1879.
 { Con la explanacion terminada..
 { En construccion.
 Galicia..... { Anunciados para subastarse en Febrero de 1879.
 { Preparándose para subastarse en Abril, Mayo ó Junio de 1879.
 { Idem id. id. en Julio de 1879.

Kilómetros.	TANTO POR 100 de la longitud total.	PLAZO DE TERMINACION de las obras á partir de la época en que se principie su construccion.
4	8.00 por 100.	A los cuatro años.
12	22.00 por 100.	Al año y medio.
16	30.00 por 100.	
40	70.00 por 100.	A los tres años.
8	3.00 por 100.	
16	7.00 por 100.	
24	10.00 por 100.	
6	2.50 por 100.	A los dos años.
2	0.80 por 100.	A los dos años.
35	14.70 por 100.	A los nueve meses.
43	18.00 por 100.	
8	3.20 por 100.	A los veinte meses.
5	2.00 por 100.	Idem.
13	5.20 por 100.	
19	7.95 por 100.	A los dos años.
45	18.75 por 100.	Idem.
46	19.30 por 100.	Idem.
50	20.80 por 100.	Idem.
160	66.80 por 100.	
16	30.00 por 100.	
40	70.00 por 100.	
24	10.00 por 100.	
43	18.00 por 100.	
13	5.20 por 100.	
110	46.00 por 100.	
50	20.80 por 100.	