

mento acerca de la anomalía de haberse tramitado allí el expediente de la diagonal del tranvía de circunvalación de la ciudad en cinco meses, y estar la línea principal tramitándose hace tres años y aprobada y pendiente de despacho del Ministerio hace largo tiempo. Con este motivo pide, parte de la prensa, la descentralización administrativa, y que terminen pronto los entorpecimientos para llevar á cabo una obra de tan grande interés para la población.

Se halla en terminación el plano definitivo del canal que, partiendo del Elba, entre Busbutell, á Sainte-Margarite, termine en la bahía de Klel, en Holtenan, al Sur de los dos grandes fuertes de Triedriduort, y una el mar Báltico con el del Norte. Su longitud será de 98 kilómetros, su profundidad de 9 en marea baja, y su anchura 110. De este modo quedará asegurado el paso de buques de gran porte á cualquier hora y en sentido opuesto.

Dicen de Cádiz que el día 25 quedó terminado el camino de San Severiano. Con este motivo, la comisión de Obras públicas se trasladó á aquel lugar, examinando las obras verificadas, procediéndose á la prueba de las nuevas bocas de riego que se han colocado. Esta operación duró una media hora escasa, en cuyo tiempo fué regado todo el camino y la plaza de San Severiano. La comisión volvió á Cádiz muy satisfecha del resultado obtenido, habiendo acordado proponer al municipio permita desde 1.º de Abril el tránsito por el camino citado

de los carruajes, incluso los Ripers.

Está para celebrarse un convenio para que el ferro-carril económico de Manresa á Berga, hoy todavía en construcción, enlace con la línea del Norte.

Vuelve á preocupar los ánimos en Oviedo y Santander la construcción de la línea férrea concedida hace tres años que ha de unir las dos capitales. Ambas Diputaciones provinciales se proponen subvencionar los trabajos. La extensión de esta línea es de 216 kilómetros y medio: 137 en la provincia de Oviedo y 79 en la de Santander. Las dificultades técnicas son considerables.

Escriben de Samper de Calanda que las obras del ferro-carril directo de Barcelona á Madrid continúan con mucha actividad en dirección á Puig Morero, en cuyo punto debe establecerse un apeadero. Unos 400 braceros se hallan ocupados en aquel punto y 90 carretas para el transporte de materiales.

La Memoria del Ingeniero Jefe del canal navegable de Florida, hace poco aprobada por los directores, calcula en 9.200.000 libras esterlinas el coste de un canal de 137  $1\frac{1}{2}$  millas de largo y con anchura suficiente para que puedan pasar á la vez dos vapores de primera clase.

De esta manera, no sólo se evitaba la navegación peligrosa por los estrechos de Florida, donde figuran todos los años pérdidas de consideración por naufragios, sino que se economizan 412 millas entre Nueva Orleans y Liverpool.

Dicen de Cádiz que respetables casas extranjeras están decididas á construir el ferro-carril de la costa, ó