

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE JUNIO DE 1889.

4.ª SERIE.

TOMO 7.º

NÚM. 12.

EL PUENTE DE RIBADESELLA

A nuestro querido amigo y compañero D. Eugenio Rivera y Dutasta, se ha encomendado el proyecto de la obra con que encabezamos estas líneas, transcribiendo lo que con tal motivo leemos en *El Carbayón*, periódico que ve la luz pública en Oviedo.

Dice así nuestro colega:

«Dijimos oportunamente que se había hundido uno de los tramos del ruinoso puente de Ribadesella, quedando por este motivo incomunicada aquella importante villa con la carretera de la costa, ó sea la de Ribadesella á Canero.

«Hoy vamos á dar algunos detalles del puente que ha de sustituir al actual de madera, proyecto del joven Ingeniero D. Eugenio Rivera.

«Los sondeos verificados en la ría pusieron de manifiesto que el lecho está formado por una primitiva capa de arena pura y fina, cuyo espesor es de unos tres metros. Debajo de esta capa hay otra más ligera, formada por cantos rodados silíceos, y por último, reaparece la arena con espesor desconocido, puesto que de cuantos sondeos se realizaron á más de siete metros de profundidad, no se acusó la presencia de otros terrenos. Resulta, pues, que las fundaciones de este puente se harán en terreno incomprensible, permeable y no sujeto á socavaciones.

«La longitud total del puente será de 330 metros. El ancho del tablero, que es de siete metros, se distribuye en una

zona central para paso de vehículos, de cinco metros de ancho, y los dos restantes para aceras.

»La rasante será horizontal en toda su extensión.

»Se construirá en la avenida derecha un espigón saliente, que servirá de rampa de acceso al puente, salvando el metro y medio de desnivel que separa las rasantes de la carretera y del puente.

»Este espigón está formado por dos muros de 36 metros de longitud, formando un triángulo casi isósceles, uno de cuyos lados está en prolongación del muelle del puerto.

»El triángulo formado por estos dos muros de avenidas se achafлана en su vértice con otro muro normal al puente y que sirve de estribo propiamente dicho.

»Este trazado reduce la longitud del puente, aumenta la del muelle y sobresale lo suficiente para que la avenida resulte con una pendiente no muy exagerada.

»El sistema de fundación se hará construyendo un recinto de pilotes y tablas-tacas, dentro del cual se sumergirá una torta de hormigón hidráulico de dos metros de espesor. Sobre la torta de hormigón se asentará una hilada de sillería recta hidráulica.

»El puente constará de seis trozos, subdivididos en 18 tramos, apoyándose en los dos estribos de fábrica construídos en los márgenes, y en 17 palizadas intermedias, divididas éstas en dos grupos, que son: cinco palizadas estribos y 12 palizadas pilas.

»Ambos grupos de palizadas están

constituidos por dos castilletes piramidales de hierro forjado.

»Estos castilletes van sobre pilotes de rosca, cuyo tubo tendrá 25 centímetros de diámetro con un espesor de 25 milímetros.

»El puente llevará una celosía, que estará constituida exteriormente por una serie de hierros en ángulo, é interiormente por otra de hierros planos.

»El presupuesto de contrata de la obra asciende á la cantidad de 372.323 pesetas y ocho céntimos.

»El peso total de los tramos que componen el puente es de 550 toneladas.

»El plazo señalado para la terminación de las obras se calcula en tres años.»

Las obras del ferrocarril de Ronda continúan cada vez con más impulso. Los puentes sobre los ríos Palmones y Guadarranque se construyen á toda prisa, y el de dicho último río se encuentra ya tan adelantado que sus cilindros ó pilas están ya clavadas, esperándose en la semana próxima toda la armazón de hierro que ha de llegar de Inglaterra, de uno de cuyos puerros ha salido el vapor que la conduce.

Los trenes de material alcanzan ya á más de la mitad del camino de Jimena, estando la vía sentada hasta pasado el punto de Bocaleones.

Por el otro extremo de la línea, ó sea por Bobadilla, han comenzado también los trabajos por los contratistas que últimamente celebraron sus contratos en virtud del concurso que la Dirección general abrió para los dos primeros trozos, de forma que son dos los contratistas que ya trabajan en aquel extremo, habiendo previamente adquirido los terrenos necesarios para ello el Abogado de la Compañía D. Francisco V. Montero en los térmi-

nos municipales de Antequera y Campillos.

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 11.—Madrid 10 de Junio de 1889.—SUMARIO: La Exposición de París, por D. D. de Cortázar.—Reformas urbanas (conclusión), por D. L. Mallada.—El canal marítimo de Manchester, por M. Voisin-Bey, por S.—Mesa de Breguet para mediciones eléctricas (continuación), por D. J. García y Roure.—Impuesto sobre la propiedad minera (conclusión).—Noticias.—*Sección oficial.*—Subastas.—Noticias oficiales.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 12.—Madrid 25 de Junio de 1889.—SUMARIO: La Exposición de París (continuación), por D. D. de Cortázar.—Mesa de Breguet para mediciones eléctricas (continuación), por D. J. García y Roure.—Sociedad de Altos Hornos.—La calefacción como medio de conservar los vinos, por D. Carlos Jhelly y Correar.—Perforación de un pozo por el sistema de Poetschs, por D. A. Mallet.—El canal marítimo de Suez en 1888, por E.—Los cruceros, por D.—Riotinto, por R.—Ferrocarril de Zaragoza al Mediterráneo, por F.—Noticias.—*Sección oficial.*—Subastas.—Lámina IV: Reformas urbanas de Madrid.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 20.—Madrid 31 de Mayo de 1889.—SUMARIO: Memoria que manifiesta el estado y progreso de las obras de mejora de la ría de Bilbao en el año económico de 1887 á 88.—La cuestión de los Ayudantes de Obras públicas.—*Sección oficial.*—Variedades.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 21.—