anual

correspon-

minerales. — Noticias varias. — Sección mercantil. — Revista de mercados. — Estadística comercial.

SUPLEMENTO — Ingenieria municipal: El piso de la vía pública — Edison y sus dichos. — El aire comprimido en Bermin ghan. — Cuestión que parece pequeña y es grande. — Alumbrado eléctrico en el Japón. — Luz eléctrica en Écija. — Las reformas locales de Barcelona — Triciclos de vapor. — El sol y la electricidad. — Reglamento inglés para cables eléctricos aércos.

La Gaceta Industrial, - Núm. 47. - Madrid 10 de Septiembre de 1889. - Sumanto: Exposición Universal de Paris. Las repúblicas americanas en el Campo de Marte. - Pabellón de la República de Chile (ilustrado). - El vuelo directo del hombre (ilustrado) .- Un ferrocarril carretero .-El acumulador empleado, transformadordistribuidor de corrientes continuas, en las estaciones centrales eléctricas —Desfibradora «Bautista Brunct» - Propiedad industrial - Conferencia internacional en Madrid .- Resoluciones propuestas en el Congreso de l'aris.—La Liga agraria y los políticos de oficio.—Historia de la Sierra. - Exposicion Universal de París. Los focos intensivos de 4.500 litros de gas por hora. - Variedades: Las aguas torrenciales (continuación). - Patentes de invención y marcas de fabrica - Noticias diversas.

Gaceta de los Caminos de hierro de España y Portugal.—Núm. 35.—Madrid 1.º de Septiembro de 1889.—Resumen: Los carbones de Utrillas y los proyectos de ferrocarriles de Valencia — Documentos oficiales.—Ferrocarriles españoles.—Ferrocarriles portugueses.—Ferrocarriles extranjeros.—Memoria de la Sociedad de Madrid à Cacercs y à Portugal.—Memoria sobre las mejoras, que, con arreglo à los adelantos modernos y bajo el punto de vista de la seguridad de la explotación, pueden introducirse en el material fijo y móvil y en los sistemas de frenos y señales de los ferrocarrilos españoles.—Mineral de hierro.—Crónica general

Gaceta de los Caminos de hierro de España y Portugal. — Núm 36. — Madrid 8 de Septiembre de 4889. — Resumen: Incendio en la estación del Norte. — Documentos oficiales. — Ferrocarriles españoles. — Ferrocarriles extranjeros. — Memoria sobre las mejoras que, con arreglo á los adelantos modernos, y hajo el punto de vista de la seguridad de la explotación, pueden introducirse en el material fijo y móvil y on los sistemas de frenos y señales de los ferrocarriles españoles. — Memoria de la

Compañía do los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo. — Mineral de hierro. — Crónica general.

Gaceta de Obras públicas. — Sumanio del número de 4.º de Septiembre de 1889. — Lo principal de la semana: Código civil. Libro cuarto. De las obligaciones y contratos (continuación) — Noticias generales. — Vucante. — Disposiciones oficiales. — Concursos. — Personal de Obras públicas. — Ayuntamiento de Madrid. — Subastas. — Ad judicaciones

Gaceta de Obras públicas. — SUMARIO DEL NÚMERO DE 8 DE SECTIEMBRE DE 1889. — Lo principal de la semana: Actual peligro do los ascensores. — Noticias generales. — Concursos — Personal de Obras públicas. — Subaslas. — Adjudicaciones.

## PARTE OFICIAL.

## MINISTERIO DE FOMENTO.

PLAN DE ESTUDIOS DE CARRETERAS PARA EL ACTUAL AÑO ECONÓMICO.

DENOMINACIÓN

DR LAS CARRETERAS.	á 1889-90. Pesetas.
Albacete - Bonillo á Socuéllamos por los valles de las Vaquerizas y Socuéllamos	1.500
Casas-Ibáñez á Requena: parte correspondiente al paso del rio Cabriel, ó sea de Villatoya al límite de la provincia  A/icante.—San Vicente á la de	800
Alcoy á Yecla.—Sección de Agost á la carretera de Alcoy á Yecla	1.200
cante á Polop en la de Pego á Benidorm por Alfar y Nucia. Almería. — Proyecto reformado del trozo 1,º de la Venta de la Media Legua á la Rambla de	1.000
los Nudos	500

DENOMINACION DE LAS CARRETERAS.	Gasto anual correspondiente á 1889-90.  Pesetas.
Idem id. del trozo 2.º de la mis- ma	400
ra	800.
estación de Vilches á Almería Idem id. en los trozos 3.º y 4.º	500
de Aguilas á Vera	800
Gador á Laujar: trozos 4.º y 2.º	1.000
Gérgal á las inmediaciones de Alhabia	4.000
tolomó de Pinares á Avila Avila á Talavera de la Reina por Arenas de San Pedro.—Sec- ción entre el empalme con la	1.500
de Sorihuela á Avila y Mengamuñoz	1.000
(en la de Villanueva de la Se- rena á Guadalupe) á empal- mar en Miajadas con la de Ma- drid á Badajoz por Villar de	
Rena.—Sección del puento de Guadiana al límito con Cáce-	
res	1.500
el río Zújar	1.500
San Baudilio	800
las dos Cruces Solsona á Ribas Sección de Bagá al límite do la provincia	•
de Gerona	
Sabadell a Granollers por Palau	
I De constituur a.	

45 de Agosto.—(Gaceta del 27.)—Fomento.—Real decreto aprobando con las prescripciones propuestas por la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, el prosupuesto adicional del trozo primero de la carretera de Albacete á Jaén, en la última de estas provincias, por sa importe de 3 742 pesetas 75 céntimos.

15 de Agosto.—(Gacrta del 27.)—Fomento.—Real decreto aprobando el proyecto reformado del trozo tercero de la carretera de Almodovar del Pinar á la estación de la Roda, en la provincia de Cuenca, por su presupuesto de contrata, que asciende á 217.496 pesetas 5 céntimos, que produce el adicional también de contrata sobre el aprobado de 7.998 pesetas 35 céntimos.

45 do Agosto.—(Gaceta del 27.)—Fomento.—Real decreto aprobando el presupuesto adicional para las obras de reparación del puente sobre el río Yerte, en la carretera de Salamarca á Cáceres, provincia de este nombre, por su importe de contrata, que asciende á 20 902 pesetas 48 céntimos.

45 de Agosto.—(Gaceta del 27.)—Fomento.—Real decreto aprobando, con las prescripciones propuestas por la Dirección general de Obras públicas, de acuerdo con el dictamen de la Sección segunda de la Junta consultiva de Caminos. Canales y Puertos, el proyecto reformado de los trozos séptimo y octavo de la sección de carretera de Valverde del Camino á la Mimbrera, en la de San Juan del Puerto á Cáceres, provincia de Huelva, y su presupuesto por la cantidad de 367.813 posetas 8 céntimos, lo que produce un adicional de contrata, importante 49.542 pesetas 72 céntimos.

9 de Agosto.—(Gaceta del 29.)—Fomento.—Real decreto incluyendo en el plan de carreteras de la provincia de la Coruña una que, partiendo de Carranza, vaya à terminar en San Juan de Filgueiras, asignándose à dicha carretera el núm. 54, que es el último de dicho plan.