

## MINISTERIO DE FOMENTO.

PLAN DE ESTUDIOS DE CARRETERAS PARA EL  
ACTUAL AÑO ECONÓMICO.

(Continuación.)

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	Gasto anual correspon- diente á 1889-90. — Pesetas.
<i>Burgos.</i> —Burgos á la Vid.—Sec- ción de Santibáñez á Peña- randa.....	1.000
Aranda de Duero á Salas de los Infantes.—Sección de Huerta de Rey á Salas.....	800
Aranda de Duero á Ayllón....	800
<i>Cáceres.</i> —Navalmoral á Jaran- dilla.....	4.500
<i>Cádiz.</i> —Jerez á Algeciras.—Sec- ción de Modina á Algeciras..	4.500
<i>Castellón.</i> —Puebla de Valverde á Castellón, parte que falta del trozo 4.º, sección 4.ª,....	600
Idem id. Puente de Figueroles, Pontón de la Foya, Puente de Alcora y de la Rambla de la Viuda.....	4.500
<i>Ciudad-Real.</i> —Almadén á Al- madenejos: variación de ca- rretera.....	800
Valdopeñas á Ventilla de Fern- nández por Cozar y Villaman- rique.....	4.000
<i>Córdoba.</i> —Villanueva del Du- que á Fuente Ovejuna.—Sec- ción desde Villanueva del Du- que á la estación de Peñarroya, en el ferrocarril de Bélmez á Almorchón.....	4.500
<i>Coruña.</i> —Santiago á Camarillas. —Sección de Puente Bayo á Camarillas.....	4.000
Forrol á Cedeira.—Estudio del trozo 4.º y reformado de los otros tres por los nuevos for- mularios.....	4.000

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	Gasto anual correspon- diente á 1889-90. — Pesetas.
Boimorto á Muros.—Sección de Padrón á Noya.....	1.000
<i>Cuenca.</i> —De la de Villar de Do- mingo García á Molina.—Sec- ción de Albalate de las No- gueras al límite de la provin- cia de Guadalajara.....	4.000
De la de Taracón á Teruel á Vi- llaescusa de Haro.....	800
<i>Gerona.</i> —San Feliu de Guixols á Palamós.—Reforma de pro- yecto.....	800
Ribas á Puigcerdá.—Sección del collado de Tossas á Puigcer- dá. Reforma del proyecto....	800
Ripoll á la frontera francesa.— Travesía de San Juan de las Abadesas.—Reforma del pro- yecto.....	500
<i>Granada.</i> —Laujar á Orgiva por Ujijar.....	4.000
Loja al Puerto de Torre del Mar. —Reforma del proyecto de los trozos 6.º y 7.º.....	300
Armilla á Alhama.—Reforma del proyecto del trozo 4.º....	400
<i>Guadalajara.</i> —Espinosa á Hien- dolaencina.....	500
De la de Orihuela en la de Con- dó á El Pobo á la de Alcozer á Tortuera por Checa.....	4.200
De la de Alcolea del Pinar á Ta- rragona á Milmarcos por An- guela del Deseado.....	800
Torija á la estación de Hu- manes.....	4.000
Tortuera á Hueto.....	300
<i>Huelva.</i> —Ayamonte á Aracena. Travesía de Villanueva de los Castillejos y Puebla de Guz- mán.....	600
Idem id.—Sección de Cabezas Ruhias á Cortegana.....	4.000

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	Gasto anual correspon- diente á 1889-90. Pesetas.
<i>Huesca.</i> —Jaca á El Grado por Boltaña.—Trozo del Ventorrillo de Arginal á Biescas.....	4 000
Mequinenza á Sariñena.—Sección de Ballovar á Ontiñena.	4.500
<i>Jaén.</i> —Torredonjimeno al Carpío.—Puente sobre el río Salado de Porcuna.....	4.000
Ubeda á Villamanrique.—Sección de Sabioto á Castellar de Santistoban.....	4.200
<i>León.</i> —Valderas á la de Adanero á Gijón.—Sección de Valderas al límite de la provincia de Valladolid.....	500
Villamañán á Hospital de Orbigio.....	800
Bembibre á Toreno.—Reforma del proyecto.....	700
La Magdalena á la de Palencia á Tinamayor.—Sección entre los ríos Beruega y Tosía.....	600
León á Campo de Caso.—Sección de Villarrade á Santa Colomba.....	4.000
<i>Lérida.</i> —Balaguer á la frontera francesa.—Sección de Balaguer á Ayer.....	1.000
Idem id.—Sección de Esterri al puerto de la Boniagua....	500
Lórida á Flix por Mayals.—Sección de Lérida á Larroca....	800
Seo de Urgel á Andorra.....	4.000
<i>Logroño.</i> —San Millán de la Cogulla á Haro.—Terminación de los proyectos de la primera y segunda sección.....	4.200
Lerma á la estación de San Asensio.—Obras y modificaciones en los puentes construídos sobre el río Majerilla para defensa de la carretera.	500
<i>Lugo.</i> —Castro Caldeas á Quiro-	

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	Gasto anual correspon- diente á 1889-90. Pesetas.
ga.—Tramos metálicos para el puente sobre el Sil.....	300
Lugo á Ribadco.—Sección de Méira á Porto.....	4.000
Nadela á Campos de Vila de Quiroga; trozo 18.....	4.000
<i>Madrid.</i> —Torrelaguna á El Escorial.—Sección de Torrelaguna á Miraflores.....	4.800
Locches al Nuevo Barzán por Pozuolo del Rey.....	4.200
<i>Málaga.</i> —Ronda á San Pedro Alcántara.—Travesía de Ronda.	400
Idem id.—Trozos 2.º y 3.º.....	4.000
De la de Málaga á Almería al arroyo de Galica á la de Loja al puerto de Torre del Mar.—Sección entre el origen y las inmediaciones de Oltas.....	700
<i>Murcia.</i> —De Caravaca á la de Hellín á la de Albacete á Jaén.—Sección de Caravaca á Moratalla.....	4.000
Blanca á la estación del ferrocarril de Albacete á Cartagena.	800
<i>Orense</i> —Cudiña al ferrocarril de Madrid á la Curuña.—Sección de Viana al ferrocarril..	4.000
Castro Caldeas á Quiroga, estación del ferrocarril de San Clodio, provincia de Lugo...	4.000
<i>Oviedo.</i> —Boñar á Campo de Carro.—Sección de Collanzo á Lillo en el ramal de Lillo á Santullano.....	4.000
<i>Palencia.</i> —Estación de Paredes de Nava á Villarramiel por Fuentes de Nava.....	250
Saldaña á Masa por Villarrascino.—Sección de Saldaña á Osorno.....	4.000