

carse por el Ministerio de Fomento.

Los que consideramos de gran interés los datos estadísticos, no podemos menos de elogiar el notable trabajo llevado á cabo por el inteligente, activo y celoso Jefe del Negociado de Contabilidad del referido Ministerio, D. Toribio Martínez, que poco tiempo después de terminado el ejercicio de 1886-87 ha facilitado todos los datos para la impresión del referido volumen, en el que se pueden admirar la claridad y concisión, que son el carácter típico que deben reunir las estadísticas, que tantos y tantos beneficios reportan en los países donde están bien organizadas.

En dicho libro hallamos todo cuanto convenga conocer relativo á los ramos que abraza en los dos conceptos de Personal y Material, y el que no quiera descender á detalles tiene en el resumen general núm. 1 todo lo que abrazan las tres Direcciones ya citadas. Aparte de esto, tiene presentados con gran claridad resúmenes para cada una de las tres Direcciones por conceptos, y, además, en la de Obras públicas por provincias, con las correspondientes monografías relativas á gastos generales, Carreteras, Ferrocarriles, Aprovechamientos de Aguas, Puertos, Faros, Boyas y Construcciones civiles.

En el resumen núm. 30 hallamos los gastos de material de Obras públicas de los años económicos de 1883-84 hasta el de 1886-87, relativos á Carreteras, Ferrocarriles, Aprovechamiento de Aguas y Navegación marítima, el que nos manifiesta que los gastos de tales conceptos por año fluctúan entre 73 y 69 millones de pesetas.

Aparte de que estos últimos datos están comprendidos con toda claridad en el resumen citado, se hallan también en un bien entendido gráfico, en el que, valiéndose de tintas diferentes, se ve á primera vista, y por provincias, los gastos hechos en cada una de ellas.

Por último, se halla otro gráfico de los gastos efectuados en el servicio de carreteras de cada provincia, que se ve como en el anterior, y á primera vista, cuanto se ha gastado por tal concepto en cada una de las provincias primeras de España.

No podemos menos de tributar nuestro elogio al Sr. Canalejas por haber autorizado el gasto para la publicación del citado volumen, y al señor Martínez por la actividad desplegada, y hemos de excitar el celo de los demás Ministros para que en sus Departamentos se publiquen documentos análogos, porque la ciencia de la estadística es hoy de todo punto indispensable en los países bien administrados, y no es la que menos contribuye á la prosperidad de los que la tienen bien planteada.

El Ingeniero italiano Signor Breca continúa sus estudios para el proyectado canal á través de Italia con el objeto de acortar la larga distancia alrededor del Cabo Lenca. Este canal empezará en la parte occidental, cerca de Castro, en el mar Tirreno; llegará á la costa oriental de Fano, en el Adriático. La longitud de este canal se calcula en 290 kilómetros; la anchura será de 105 metros, y la profundidad de 38 metros. Será necesario desecar los dos lagos de Bolsena y

Trasimeno. El coste de esta obra colosal se calcula en 485 millones de pesetas.

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 4.º—Madrid 10 de Enero de 1889.—SUMARIO: La mofeta en relación con la atmósfera y los terremotos, por D. Daniel de Cortázar.—Memoria que manifiesta el estado y progreso de las obras de mejora de la ría de Bilbao en el año económico de 1887 á 1888.—El submarino Peral, por D. Francisco de P. Rojas.—El petróleo y sus productos, por V.—Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales. Programa de premios para el concurso del año 1890.—Noticias.—*Sección oficial.*—Subastas.—Noticias oficiales.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 2.—Madrid 16 de Enero de 1889.—SUMARIO: Aviso importante.—La repoblación de montes ante los embalses parciales.—Los Torreros suplentes (Remitido).—*Sección oficial.*—Variedades.—Noticias.—Distribución del personal de Sobrestantes de Obras públicas.—Movimiento del personal de Obras públicas.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 3.—Madrid 24 de Enero de 1889.—SUMARIO: Aviso importante.—La repoblación de montes ante los embalses parciales.—Los Torreros suplentes (Remitido).—*Sección oficial.*—Variedades.—Noticias.—Cuerpo de Ayudantes de Obras públicas.—Asociación de Socorros del personal de Obras públicas.—Correspondencia de Tesorería.—Movimiento del personal de Obras públicas.

El Fomento.—Núm. 385.—Madrid 16 de

Enero de 1889.—SUMARIO: Nuevo Director.—*Sección práctico-administrativa.* Autorización para estudiar ferrocarriles.—Clases pasivas.—*Ministerio de Fomento.* Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Ferrocarriles.—Comisarios.—Asociación de Socorros del personal de Obras públicas.—Noticias.

El Fomento.—Núm. 386.—Madrid 24 de Enero de 1889.—SUMARIO: Alivio de males.—Enseñanzas.—*Ministerio de Fomento.* Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Noticias.

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 4.233.—Madrid 16 de Enero de 1889.—SUMARIO: Necrología.—*Sección científico-industrial:* El Coto Fortuna de Mazarrón, por D. Axel Boech (conclusión).—La catástrofe de Aller.—*Sección oficial.* Nuevas tarifas para el Laboratorio de la Escuela de Minas.—*Variedades:* Los ferrocarriles de vía estrecha en Francia.—El ancho de vía en los ferrocarriles.—Aglomerados de carbón.—Metal Mitis.—Explosión de caldera en Linares.—Noticias varias.—Advertencia.—*Sección mercantil:* Revista de mercados.

SUPLEMENTO.—*Ingeniería municipal:* El alumbrado eléctrico de la calle del Príncipe, por J. G. H.—Los acumuladores del Sr. Peral.—La luz eléctrica en la Zarzuela.—La luz eléctrica en las estaciones de ferrocarril.—Alumbrado eléctrico en Jaén.—La luz eléctrica en el palacio de Buckingham.

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 4.234.—Madrid 24 de Enero de 1889.—SUMARIO: *Sección científico-industrial:* Las minas del Transvaal, por D. M. Torrente.—Los tubos de cobre por electrolisis.—El lingote más barato del mundo.—*Variedades:* Aluminado del hierro.—Estadística de Bilbao.—El puerto de Barcelona.—Precio actual de los metales raros.—Electrolisis de la sal común.—Noticias varias.—*Bibliografía.*—*Sección mercantil:* Revista de mercados.