

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE MARZO DE 1889.

4.ª SERIE.

TOMO 7.º

NÚM. 5.º

El número de viajeros transportados durante el año de 1887 en el interior de París y sus alrededores, es de 301.559.893 según datos oficiales, ó sea una media diaria de 826.190 personas.

Es interesante conocer el reparto de un tráfico tan enorme entre los distintos medios de locomoción.

	VIAJEROS TRANSPORTADOS		Proporción por 100.
	AL AÑO.	AL DÍA.	
Coches ómnibus.	188.960.731	517.699	62,8
Tranvías.	Norte.	24.409.826	8,1
	Sur.	24.258.408	8,0
Ferrocarriles	Margen derecha.	9.357.819	3,1
	Margen izquierda.	7.970.344	2,6
	San Lázaro.—Auteuil	13.104.764	4,3
	Grenelle.—Campo de Marte.. . . .	776	2. »
Vapores.	Auteuil.—Puente de Austerlitz.	6.858.931	2,3
	Puente Real-Suresnes	1.688.923	0,5
	Charenton.—Auteuil.	7.811.301	2,6
Coches pequeños.. . . .	17.138.070	46.954	5,7
	301.559.893	826.190	100

Se ve, pues, que los ómnibus y los tranvías transportan el 79 por 100 de los viajeros, los caminos de hierro el 10 por 100 y el 11 por 100 restante se lo reparten por partes sensiblemente iguales los vapores y los carruajes pequeños.

Los ingresos producidos por estos transportes fueron de 67.254.409 francos, correspondiéndole á cada viajero 0,223 francos.