

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE MARZO DE 1889.

4.^a SERIE.

TOMO 7.^o

NÚM. 6.^o

TÚNEL DEBAJO DE UN RÍO

Se construye actualmente en la América del Norte un túnel que pasa en Port-Huron por debajo del río Saint Clair, en la punta meridional del lago Huron.

En la orilla de los Estados Unidos empieza el túnel próximamente á 750 metros del borde y baja hasta unos 15 metros por debajo del lecho del río. La anchura de éste es de 660 metros y la subida á la orilla canadiense tiene 1.200 metros, dando un total de 2.610 metros. Las pendientes de acceso son de 1,7 por 100.

La sección es circular, de 6,71 metros de diámetro. Se perfora por medio de un escudo circular, también del mismo diámetro que la galería, empujado por 24 tornillos hidráulicos, cada uno de los cuales puede ejercer un esfuerzo de 55 toneladas. El escudo está bien dispuesto y dividido en 24 partes. El túnel se reviste con fundición á medida que avanza el escudo.

Para extraer los productos de la excavación se emplean vagonetas de 1,5 metros cúbicos de cabida, que marchan por cinco vías paralelas. Estas vagonetas están arrastradas por un cable movido por una máquina de vapor. La ventilación se obtiene por medio de una máquina impelente, que envía el aire hasta el fondo del túnel

por un tubo de 0,60 metros de diámetro. La iluminación es eléctrica.

Hay 125 hombres en cada orilla trabajando noche y día, pues se calcula que el encuentro de las dos galerías se verificará á unos 210 metros de la orilla canadiense.

Por ahora solo se trabaja en la parte de túnel que está debajo del lecho del río, la cual se acomete por dos simples galerías que se ensancharán y revestirán después de la conclusión de la primera.

Se supone que la obra costará doce millones y medio de pesetas, lo cual da un precio de 4.800 pesetas para el metro lineal; pero muchos hombres competentes creen que el gasto total subirá probablemente al doble.

(Memorias de la Sociedad de Ingenieros civiles.)

EL CANAL MARÍTIMO DE CORINTO

Esta obra tiene por objeto evitar á la navegación el rodeo de la península de Morea. Acórtase el recorrido en dirección á Grecia y á Turquía europea en 342 kilómetros á los buques que vengan del Adriático y 178 á los del Mediterráneo, sin contar, lo que se gana en seguridad, por ser difícil de doblar el cabo de Matapán.

La longitud del canal es de 6.342 metros y el ancho proyectado de 22