

# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

## BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE MAYO DE 1889.

4.ª SERIE.

TOMO 7.º

NÚM. 9.º

### ESTADÍSTICA

*Longitud de los ferrocarriles de Europa en 31 de Diciembre de 1887 y kilómetros construídos en dicho año.*

Números de orden.	NOMBRE DE LAS NACIONES.	LONGITUD DE LOS FERROCARRILES EN EXPLOTACION		AUMENTO
		en 31 de Diciembre de 1886. — Kilómts.	en 31 de Diciembre de 1887. — Kilómts	TOTAL. — Kilómts.
1	Alemania.....	38.349	39.570	1.221
2	Austria-Hungría.....	23.400	24.708	1.308
3	Bélgica.....	4.534	4.702	168
4	Dinamarca.....	4.965	4.969	4
5	España.....	9.309	9.492	183
6	Francia.....	33.343	34.234	891
7	Gran Bretaña é Irlanda.....	31.375	31.698	323
8	Grecia.....	545	605	90
9	Italia.....	11.178	11.616	438
10	Países Bajos y Luxemburgo.....	2.858	2.952	94
11	Portugal.....	4.529	4.829	300
12	Rumania.....	1.939	2.531	592
13	Rusia y Finlandia.....	27.698	28.548	820
14	Servia.....	444	517	73
15	Suecia y Noruega.....	8.830	8.950	141
16	Suiza.....	2.788	2.823	35
17	Turquia, Bulgaria y Rumelia.....	4.394	4.394	»
18	Isla de Malta.....	44	44	»
	TOTALES.....	204.468	208.449	6.654

NOTA.—Resulta de este estado, que la longitud de los ferrocarriles explotados en Europa, que era en 31 de Diciembre de 1886 de 204.468 kilómetros, se ha elevado en 31 de Diciembre de 1887 á 208.449; el aumento total en 1887 ha sido, por consiguiente, de 6.654 kilómetros, ó sea el 3,21 por 100 de la red explotada á fin de 1886.