

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

MADRID, 15 DE AGOSTO DE 1889.

4.ª Serie.

Tomo 7.º

Número 15.

AÑO XXXVII DE LA PUBLICACIÓN.

SUMARIO.

Memoria sobre las mejoras que, con arreglo á los adelantos modernos, y bajo el punto de vista de la seguridad de la explotación, pueden introducirse en el material fijo y móvil y en los sistemas de frenos y señales de los ferrocarriles españoles (continuación), por D. Eduardo Maristany y Gibert.—Estudio sobre aprovechamiento de aguas en el valle del Ebro, por D. Ramón García.—Obras del puerto de Cartagena, por D. Félix Martínez.

MEMORIA

SOBRE LAS MEJORAS QUE, CON ARREGLO Á LOS ADELANTOS MODERNOS, Y BAJO EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD DE LA EXPLOTACIÓN, PUEDEN INTRODUCIRSE EN EL MATERIAL FIJO Y MÓVIL Y EN LOS SISTEMAS DE FRENOS Y SEÑALES DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES.

(Continuación)

Para corroborar lo que queda dicho, viene á continuación un estado que indica los productos kilométricos de la segunda red de los ferrocarriles franceses, que es casi toda de vía única y la que más se parece á la nuestra entre todas las de la nación vecina; siguen los mismos datos para los ferrocarriles de Italia y Suiza, en cuyas líneas, en especial en las de la última nación, hay instaladas gran número de campanas eléctricas; siguen después datos análogos para España y Portugal, todos relativos, como los anteriores, al año 1881 (1), y comparándose los últimos con todos los demás, se ve que nos hallamos, en cuanto á productos se refiere, en análogas condiciones que las otras naciones.

(1) Observación: No insertamos datos análogos referentes á las naciones que se indican á continuación, en cuyas naciones varias de las líneas de vía única se explotan con las campanas eléctricas, porque no hemos podido obtener los relativos al año 1881; pero á continuación indicamos la longitud y productos kilométricos de las líneas de las referidas naciones en los años que se expresan:

	Kilómetros.	Producto kilométrico.	AÑO.
		— Pesetas.	
Bélgica.....	4.182	39.916	1881
Alemania.....	33.179	31.180	1879
Austria.....	13.680	34.407	1877
Hungría.....	4.330	—	1877
Rusia.....	22.895	9.134	1882
Suecia.....	5.052	7.880	1878
Noruega.....	896	6.494	1878
Dinamarca.....	1.157	11.265	1878

CUADRO NÚM. 1

QUE INDICA LA LONGITUD Y PRODUCTO KILOMÉTRICO DE LA RED DEL ESTADO Y DE LA NUEVA RED DE LAS SEIS GRANDES COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES FRANCESES, DURANTE EL AÑO 1881.

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS.	Longitud total en 31 de Diciembre de 1881.	Producto kilométrico.
	<i>Kilómetros.</i>	<i>Pesetas.</i>
Norte.	673	26.565
Este.	2.054	34.528
Oeste.	2.224	19.993
Orleans.	2.342	22.023
P. L. M.	1.576	15.299
Midi.	1.518	19.239
Red del Estado.	2.004	10.047
TOTALES Y MEDIOS.	12.391	21.099

CUADRO NÚM. 2

QUE INDICA LA LONGITUD Y PRODUCTO KILOMÉTRICO DE LOS FERROCARRILES DE ITALIA DURANTE EL AÑO 1881.

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS.	Longitud total en 31 de Diciembre de 1881.	Producto kilométrico.
	<i>Kilómetros.</i>	<i>Pesetas.</i>
Red de la Alta Italia.	2.617	32.806
Líneas del Estado explotadas por el mismo.	951	
Líneas de Compañías explotadas por el Estado.	1.673	19.230
Caminos Romanos.	1.455	17.199
Caminos Meridionales.	1.332	8.877
Caminos Calabro-Sicilianos.	388	3.840
Caminos Sardos.	189	7.160
Sicilia Occidental.	67	
Milán-Saronna y Milán-Erba.	32	
Turin á Lanza.	108	9.901
Vicence á Trévise y Padoue á Bassano.	32	
Vicence á Schio.	14	
Costegliano á Vittorio.	12	
Turin á Rivoli.	23	
Settimo á Rivarolo.		
TOTALES Y MEDIOS.	8.893	21.688

CUADRO NÚM. 3

QUE INDICA LA LONGITUD Y PRODUCTO KILOMÉTRICO DE LOS FERROCARRILES
DE SUIZA DURANTE EL AÑO 1881.

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS.	Longitud total en 31 de Diciembre de 1881. Kilómetros.	Producto kilométrico. — Pesetas.
<i>Líneas normales.</i>		
Central Suisse.	380,194	
Emmenthal.	38,518	
Gothard.	66,883	
Jura-Berne-Lucerne.	336,337	
Nord-Est Suisse.	651,078	
Suisse Occidental.	593,803	
Tessthal.	37,361	
Unión Suisse.	303,809	
Wädensweil-Einsiedeln.	16,413	
SUMA.	2.424,396	23.983
<i>Líneas especiales.</i>		
Appenzell.	14,669	
Arth-Righi.	13,058	
Lausanne-Echalleus.	14,366	
Righi.	5,155	
Righi-Scheidegg.	6,747	
Roischach-Heiden.	5,726	
Uetliberg.	9,136	
Waldenburget.	12,531	
SUMA.	81,388	12.519
TOTALES Y MEDIOS.	2.505,784	23.607

CUADRO NÚM. 4

QUE INDICA LA LONGITUD Y PRODUCTO KILOMÉTRICO DE LOS FERROCARRILES DE ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1881.

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS.	Longitud total en 31 de Diciembre de 1881.	Producto kilométrico.
	— Kilómetros.	— Pesetas.
Norte de España.	1.734	33.639
Seigua á Barbastro.	19	6.340
Astúrias, Galicia y León.. . . .	482	8.732
Medina á Salamanca.	77	5.614
Medina á Zamora y Orense á Vigo. . . .	222	6.630
Langreo á Gijón.	43	24.509
Santiago á Carril.	42	6.201
Triana á la Ría de Bilbao.	08	315.000
Tarragona á Barcelona y Francia. . . .	347	36.748
Lérida á Reus y Tarragona.	103	16.726
Mollet á Caldas.	15	4.675
Granollers á San Juan de las Abadesas. .	88	11.765
Madrid á Zaragoza y Alicante.	1.669	26.106
Madrid á Ciudad-Real y Badajoz. . . .	580	12.223
Mérida á Sevilla	140	2.909
Madrid á Cáceres y Portugal.	414	7.165
Almansa á Valencia y Tarragona. . . .	393	24.619
Carcagente á Gandía.	36	7.473
Silla á Cullera.	26	5.871
Zaragoza á Puebla de Híjar.. . . .	70	»
Ferrocarriles andaluces.	742	14.865
Sevilla á Alcalá y Carmona.	42	7.988
Buitrón y Zalamea á San Juan del Puerto	64	15.201
Tharsis á Odiel.	46	1.337
Sarriá á Barcelona.	05	53.487
Palma á Manacor.	77	6.179
TOTALES Y MEDIOS.. . . .	7.484	22.114

CUADRO NÚM. 5

QUE INDICA LA LONGITUD Y PRODUCTO KILOMÉTRICO DE LOS FERROCARRILES
DE PORTUGAL DURANTE EL AÑO 1881.

DESIGNACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS.	Longitud total en 31 de Diciembre de 1881. — <i>Kilómetros.</i>	Producto kilométrico. — <i>Pesetas.</i>
Compañía Real de los ferrocarriles portugueses.	578	20.174
Ferrocarriles del Estado.	594	9.834
Oporto á Poboá de Varzín y Famalicão. .	57	5.945
	1.229	14.558

CUADRO NÚM. 6

RESUMEN DE LOS ANTERIORES.

DESIGNACIÓN DE LAS NACIONES.	Longitud total en 31 de Diciembre de 1881. — <i>Kilómetros.</i>	Producto kilométrico durante 1881. — <i>Pesetas.</i>
Segunda red de las seis grandes Compañías francesas y red del Estado (Francia).	12.391	21.099
Italia.	8.893	21.681
Suiza.	2.505	23.607
España.	7.484	22.114
Portugal.	1.229	14.558

(Se continuará.)

E. MARISTANY Y GIBERT.